



Fietspadenplan Staphorst

Visie op het fietsen in Staphorst

30 maart 2020



gemeente 
Staphorst

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Waarom een fietspadenplan?	3
1.2	Beleid provincie Overijssel ten aanzien van de fiets	3
1.3	Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV).....	4
2	Huidig fietsnetwerk en gebruik	6
3	Ontbrekende schakels	9
4	Prioritering	10
5	Kwetsbare verkeersdeelnemers.....	13
	Bijlage 1: Huidige fietsvoorzieningen.....	19
	Bijlage 2: Kostenramingen	20
	<i>Kostenindicatie</i>	20
	<i>Prijzen exc/usief;</i>	20
	<i>Brannen</i>	20
	<i>Opmerkingen</i>	20
	Bijlage 3: Inspraakreacties met suggesties over fietspaden	22
	Bijlage 4: Overige inspraakreacties	25

1 Inleiding

Het fietspadenplan is tot stand gekomen na een participatieproces waarbij inwoners en belangengroepen zijn betrokken. Gemeente Staphorst heeft Goudappel Coffeng opdracht gegeven voor het actualiseren van het fietspadenplan van 2009 en te komen met een prioritering.

1.1 Waarom een fietspadenplan?

Dit document actualiseert het gemeentelijke fietspadenplan daterend uit 2009. In de periode 2009 tot 2019 hebben veel ontwikkelingen plaatsgevonden, die aanleiding zijn voor een nieuw beleid.

Financiële uitgangspositie

In het najaar van 2019 bleek dat de gemeente Staphorst zich moest heroriënteren op haar financiële positie. De komende jaren zullen er vanwege de financiële positie van de gemeente Staphorst weinig tot geen financiële middelen beschikbaar zijn voor investeringen in nieuwe fietspaden. Ondanks deze ontwikkelingen, is het geen verloren energie het fietspadenplan te actualiseren. Het fietspadenplan geeft richting aan:

- de aanleg van nieuwe fietspaden;
- het in beeld brengen van knelpunten;
- het stimuleren van het fietsgebruik.

Daarnaast zijn ontwikkelingen bij hogere overheden (Rijk, provincie Overijssel) aanleiding om een plan 'gereed' te hebben, zodat vrijgespeelde budgetten kunnen worden benut. Een derde reden om een fietspadenplan te hebben is dat wanneer de financiële positie van de gemeente Staphorst versterkt is, het plan direct kan worden ingezet.

1.2 Beleid provincie Overijssel ten aanzien van de fiets

Provincie Overijssel heeft het Koersdocument Fiets opgesteld (2016). Haar visie is: 'de fiets is een belangrijk middel om de bereikbaarheid van stad en platteland te verbeteren. In de stad draagt de fiets bij aan een vermindering van de overlast veroorzaakt door files, luchtvervuiling en geluid. Op het platteland draagt de fiets bij aan het verbinden van dorpen met steden, zeker ook op plekken waar het openbaar vervoer geen bruikbare oplossing is. Verder helpt de fiets bij het verbeteren van de gezondheid van de inwoners en bezoekers van de regio's. Ook zorgt de fiets voor een groot deel van de opbrengsten in de vrijetijdseconomie en versterkt de fiets het imago van de (groene) regio'.

Hoe kan het beleid van meer en veiliger fietsen vorm krijgen? De zogenaamde fietskroon geeft hierop antwoord: investeren in de samenhang van infrastructuur, de mens (gedrag, cultuur) en bestaande of nieuwe vervoersmiddelen, zoals de e-bike / speed-pedelec. Aan de onderkant van de piramide staan de dissatisfiers: veiligheid en snelheid zijn

basisvoorwaarden om redelijk te kunnen fietsen.

Daarboven staan de satisfiers gemak, comfort en beleving. Zij zorgen voor stimulering van het aantal fietsers. De provincie Overijssel is bezig om dit beleid in samenwerking met partners uit te rollen, zo ook voor regio Noordwest-Overijssel, waar Staphorst onder valt.



In september 2018 heeft de provinciale Staten de Integrale Netwerkvisie Overijssel (INO) vastgesteld. Hierin staat het beleid voor alle netwerken van alle modaliteiten (trein, bus, fiets, auto) en de verbindingen (hubs) tussen alle modaliteiten. Als rode draad door alle beleidsstukken speelt dat slimme en duurzame mobiliteit enerzijds en verkeersveiligheid anderzijds goed aan bod moeten komen. Kortom: veiligheid, comfort en beleving zijn alle drie belangrijk om fietsgebruik te stimuleren.

1.3 Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV)

Eind 2018 is door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) in samenwerking met IPO, VNG en regio's het Strategisch Plan Verkeersveiligheid uitgebracht. In 2019 heeft de provincie Overijssel hieraan vervolg geven en is de gemeente Staphorst betrokken in het proces. In 2020 krijgt het SPV concrete vorm en invulling.

Welke ontwikkelingen doen zich voor?

Maatschappelijke trends beïnvloeden het verkeersveiligheidsdomein en dragen bij aan een negatieve ontwikkeling van het aantal verkeersslachtoffers. Het verkeersbeeld verandert: er komen nieuwe voertuigen; het wordt drukker op het fietspad en in de bebouwde kommen; ouderen blijven steeds langer mobiel; digitale media hebben een steeds grotere invloed op het dagelijkse leven en innovaties leiden tot nieuwe vraagstukken waar het de verkeersveiligheid betreft.

Welke thema's hebben prioriteit?

Het SPV 2030 beschrijft negen beleidsthema's met de belangrijkste risico's voor verkeersveiligheid. Daarnaast wordt per thema een toekomstbeeld geschetst en ter inspiratie oplossingsrichtingen, drie clusters:

Drie thema's kijken naar risico's vanuit het verkeerssysteem en het voertuig:

1. Veilige infrastructuur.
2. Heterogeniteit in het verkeer.
3. Technologische ontwikkelingen.

Twee thema's betreffen specifieke risicogroepen (jongeren, ouderen) en modaliteiten (tweewielers, voetgangers):

4. Kwetsbare verkeersdeelnemers.
5. Onervaren verkeersdeelnemers.

De laatste vier betreffen risico's vanuit de individuele verkeersdeelnemer en zijn gedrag.

6. Rijden onder invloed.
7. Snelheid in het verkeer.
8. Afleiding in het verkeer.
9. Verkeersovertreders.

Twee clusters komen aan bod in het voorliggende Staphorster Fietsplan voor de komende jaren:

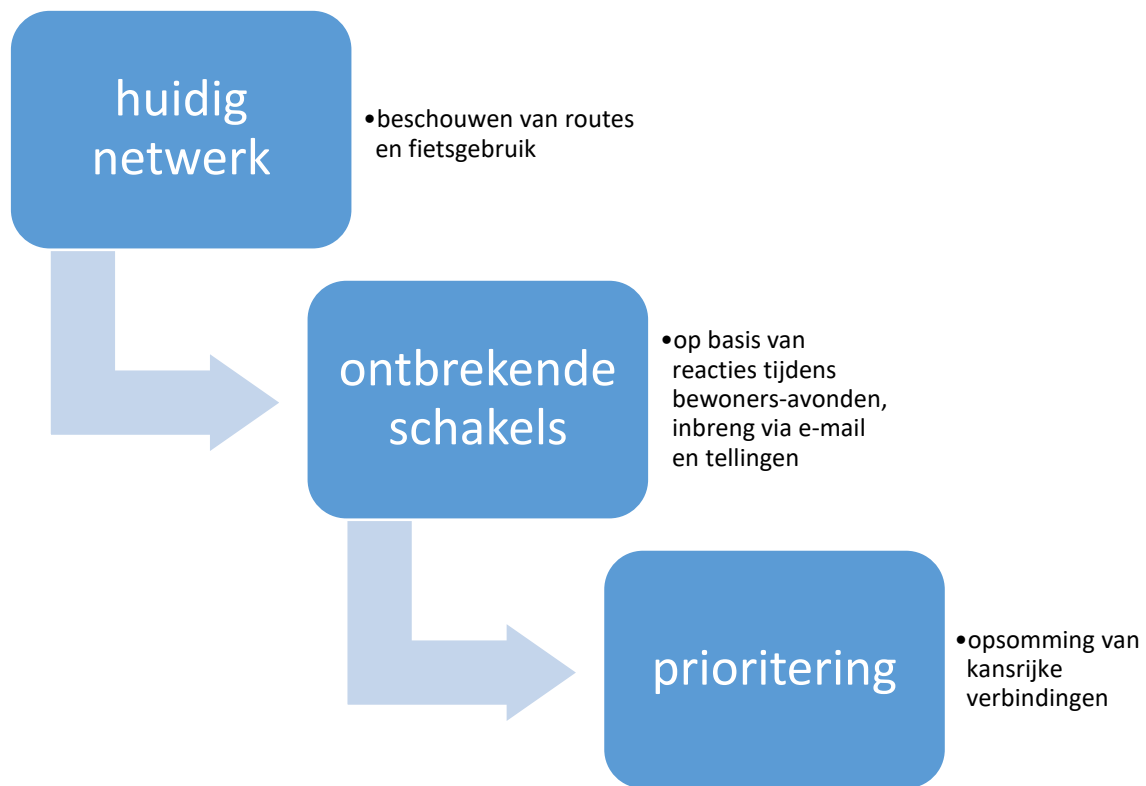
- Veilige infrastructuur, zoals de aanleg van fietspaden en -stroken in de gemeente.
- Specifieke risicogroepen (jongeren, ouderen) en modaliteiten, zoals fietsers en e-bikers met ook aandacht voor voetgangers.
- Ten aanzien van gedrag (cluster drie) komt nog wel de snelheid in het verkeer aan de orde.

1.4 Leeswijzer

We beschouwen allereerst het huidige fietsnetwerk van de gemeente Staphorst in hoofdstuk 2. Door deze beschouwing wordt duidelijk waar fietsverbindingen gewenst zijn. De missing links koppelen we aan ingekomen reacties op bewonersavonden in hoofdstuk 3.

Op deze manier wordt inzichtelijk waar behoefte is aan fietspaden ingebracht door inwoners, gekoppeld aan feitelijke informatie. Dit vormt de basis voor een prioritering in hoofdstuk 4. We werken elf kansrijke verbindingen uit.

In hoofdstuk 5 komt de mens aan de orde. Vanuit de wens om de verkeersveiligheid voor specifieke doelgroepen en kwetsbare verkeersdeelnemers (jongeren, ouderen) te verbeteren. Maar ook met het oog op de toekomst, waarbij de omvang van klimaatvriendelijke en ruimtevriendelijke tweewielers (fiets, e-bike, e-snorfiets etc.) zal toenemen en ook worden gestimuleerd door de overheid. Tevens geven wij inzicht in wat de gemeente Staphorst doet aan verkeersveiligheid.



Figuur 1. 1: Processchema fietspadenplan.

2 Huidig fietsnetwerk en gebruik

Gemeente Staphorst werkt de laatste jaren in toenemende mate aan het verhogen van het fietsgebruik in Staphorst. Dit wordt bijvoorbeeld gedaan door gedragscampagnes en verkeerseducatie. Het inzichtelijk maken van het huidige fietsnetwerk vormt de basis voor verder onderzoek. Figuur 2.1. laat het huidige fietsnetwerk zien. Hierin is onderscheid gemaakt naar vijf categorieën fietspaden:

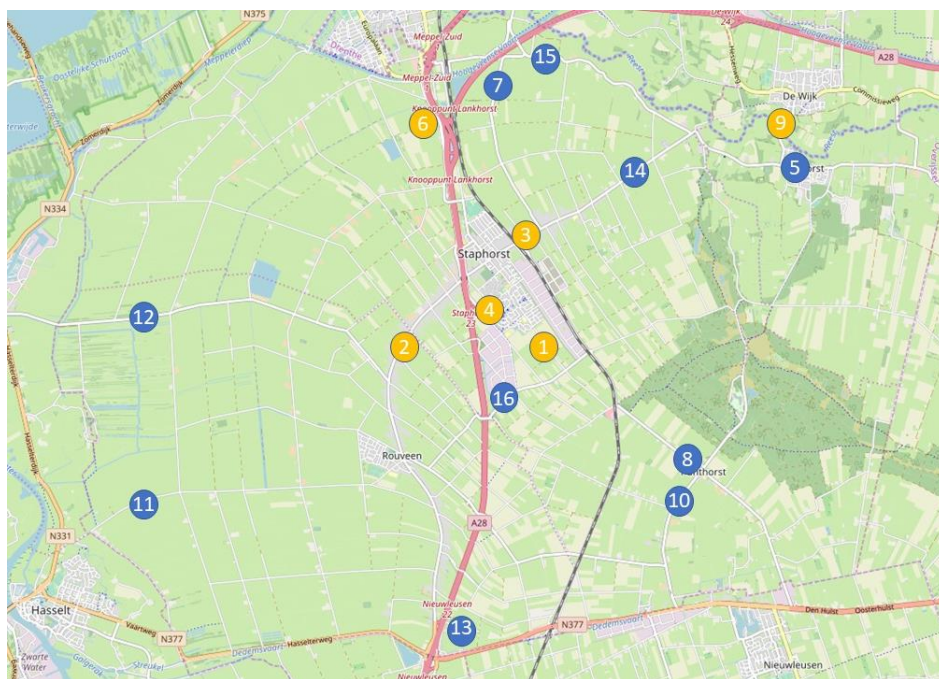
- fietssnelweg: fietspad ingericht conform de vijf hoofdeisen van een snelfietsroute;
- gemengd profiel: fiets en gemotoriseerd verkeer delen de rijbaan;
- (brom)fietspad + calamiteitenpad: fietspad dat ook dient als calamiteitenroute;
- besluit genomen maar nog niet gerealiseerd;
- vrijliggend fietspad: fietspad gescheiden van gemotoriseerd verkeer.



*Figuur 2.1: Huidige fietsnetwerk 2019. Bron: gemeente Staphorst, bewerking door Goudappel Coffeng.
Voor grotere afbeelding zie bijlage 1*

Figuur 2.1 laat zien dat fietspaden in de gemeente Staphorst op veel wegen zijn uitgevoerd met een gemengd profiel met gemotoriseerd verkeer. Ook op een aantal 80 km/h-wegen, wat vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid niet passend is binnen de principes van duurzaam veilig.

In figuur 2.2 is het huidige fietsgebruik in Staphorst weergegeven. Op basis van tellingen (in 2018 en 2019) van de gemeente en provincie Overijssel is dit overzicht ontstaan. Een aantal telpunten is opgehoogd naar etmaalwaarden. De geel gearceerde locaties betreffen locaties met een fietsgebruik van meer dan 300 fietsers per etmaal. Tabel 2.1 weergeeft het gebruik voor de vijftien geselecteerde locaties.



Figuur 2.2: Locaties waarvan het fietsgebruik bekend is

locatienummer	Wegvak	etmaalgemiddelde
1	Staphorster Kerkweg - tussen Haverveld en Kleine Hoogteweg	400-500
2	Oude Rijksweg - tussen Dekkersweg en Schoolwijksweg	800-1.100
3	Gemeenteweg - tussen Oosterparallelweg en Egbert Vosland	1.200-1.700
4	Achthoevenweg - tussen aansluiting A28 en Hoogeweg	400-500
5	Heerenweg - tussen Vleddersweg en Poortsteeg	50-100
6	Rijksparellelweg - t.h.v. brug Omgelegde Hoogeveense Vaart	300-400
7	Reggersweg - t.h.v. brug Omgelegde Hoogeveense Vaart	100-150
8	Meester J.B. Kanlaan - tussen Kampweg en Ir. J. Nysingstraat	150-250
9	Kerkweg - t.h.v. provinciegrens	300-400
10	Schapendijk - tussen Van Dedemsweg en Rollocate	50-100
11	Stadsweg - tussen Rechterensweg en Wijkweg	50-100
12	Conradsweg - tussen Postweg en Zwartewaterkloosterweg	50-100
13	Boerveenseweg - tussen Leijenweg en Lichtmisweg	50-100
14	Gemeenteweg - tussen Portiekstraatje en Lommersteeg	250-300
15	Lankhorsterweg - tussen Reeststouwe en Reestweg	100-150
16	J.J. Gorterlaan - tussen Weth. Buitenhuisstraat en Dekkersweg	200-250

Tabel 1: Etmaalintensiteiten fiets voor zestien tellocaties

Zes wegvakken waarover informatie beschikbaar is, kennen een fietsintensiteit van meer dan 300 fietsers per etmaal. Deze locaties concentreren zich rond de kernen Staphorst, IJhorst en de Rijksparallelweg. Laatstgenoemde hangt samen met scholierenroutes van en naar Meppel.

In totaal zijn 78 reacties opgehaald tijdens avonden in Staphorst, Rouveen en IJhorst. Daarnaast kon men reageren via de e-mail. Bijlage 2 weergeeft de lijst van ingekomen reacties.

Opvallend in de reacties is de hoeveelheid reacties die gaat over oost-westverbindingen tussen Rouveen en Hasselt. Scholenland, de Stadsweg en Conradsweg worden genoemd. Ook de nieuw aangelegde snelfietsroute Zwolle-Staphorst-Meppel (zuidelijk deel) valt op. De Lankhorsterweg is genoemd als onveilige (fiets)route.

De ingekomen reacties en fietsintensiteiten zijn gecombineerd in hoofdstuk 3. Daarin worden ontbrekende schakels aangegeven.

3 Ontbrekende schakels

Op basis van ingekomen reacties (in mei en november) en beleidsinformatie, zijn ontbrekende schakels inzichtelijk gemaakt. Op 5 en 12 november zijn de resultaten teruggekoppeld naar bewoners en instanties. Tevens is tijdens de terugkoppelings-avonden nieuwe input geleverd. In totaal zijn elf verbindingen geselecteerd die kansrijk zijn om op te waarderen. Tabel 3.1 weergeeft de geselecteerde locaties, het motief om deze route mee te wegen en wat de geschatte kosten van aanleg of opwaardering zijn. Waardering en prioritering van de elf tracés is te vinden in hoofdstuk 4.

locatie	waarom deze route?	oplossing	geraamde kosten
N377 Hasselterweg	ontbrekende schakel tussen Matenweg en Hasselt. Oversteekbaarheid van N377 slecht.	nieuw fietspad brug naar overzijde	€1.500.000 gehele tracé. Variant enkel een brug t.h.v. camping (Afschuttingsweg) €280.000.
Stadsweg	ontbrekende schakel tussen Rouveen en Hasselt	realisatie vrijliggend fietspad en aanpassingen wegprofiel	€3.000.000
Scholenland	ontbrekende schakel	realisatie ontbrekende schakel, aanbrengen verharding en brug	€1.200.000
Conradsweg	ontbrekende schakel tussen Staphorst/Rouveen en Zwartsluis	realisatie vrijliggend fietspad en aanpassingen wegprofiel	€3.150.000
Kanaaldijk-Garsteweg	ontbrekende schakel realiseren op/langs de dijk	realisatie recreatief fietspad	€300.000
Lankhorsterweg	reacties vanuit bewoners	nieuw fietspad + profiel aanpassen óf fietsstraat	€1.700.000
Gemeenteweg	drukke route en onderhoudsleeftijd bereikt. Ontbrekende schakel Staphorst - IJhorst	rode fietsstroken aanbrengen (1) of (2) nieuw vrijliggend fietspad	(1) €200.000 (2) €1.300.000
Drafkistweg/Zwarteveenweg	realisatie ontbrekende schakel (quick win)	realisatie recreatief fietspad	€100.000
Staphorster Kerkweg/Bergerslag	fietsader van Staphorst	fietsvoorzieningen opnemen in nieuwbouw-ontwikkelingen	€0
snelfietsroute ZSM-noord (Rijksparallelweg)	ontbrekende veilige schakel tussen Staphorst en Meppel	realisatie varianten provincie	€ 530.000
snelfietsroute ZSM-zuid (Gorterlaan en directheid van de route)	hoeveelheid ingekomen reacties. Ontbrekende schakel tussen Rouveen en bedrijventerrein	realisatie fietspad	€315.000

Tabel 3.1 Ontbrekende schakel Staphorst

4 Prioritering

In hoofdstuk 3 zijn de routes benoemd die kansrijk zijn om nader te onderzoeken. Om te komen tot een uitvoeringsprogramma zo objectieve afweging in de prioritering, zijn de elf routes gewaardeerd op zes criteria. Criteria zijn: functie, gebruik, verkeersveiligheid, overzichtelijkheid, kosten en koppelkansen (subsidiemogelijkheden). De scores van de criteria, inclusief toelichting, zijn weergegeven in tabel 4.1. Gescoord wordt op een schaal van 1 tot en met 3.

criterium	toelichting	scoring
functie	het belang van de route wordt gewogen	• lokale route = 1; • toeristische route = 2; • regionale (hoofd)route = 3
gebruik	intensiteiten fiets worden (indien bekend) gewaardeerd in klassen	• < 300 fietsers per etmaal = 1; • tussen de 300 en 600 fietsers per etmaal = 2; • meer dan 600 fietsers = 3
verkeersveiligheid	het aantal geregistreerde (?) ongevallen in de periode 01-01-2014 – 18-12-2019 waarbij een (brom)fietsers betrokken was	• minder dan vijf ongevallen = 1; • vijf tot tien ongevallen = 2; • tien of meer ongevallen = 3
overzichtelijkheid	de mate waarin een weg te overzien is. Bochtigheid of onoverzichtelijke situaties scoort bijvoorbeeld slecht	• voldoende overzichtelijk = 1; • neutraal = 2, • onvoldoende overzichtelijk = 3
kosten	voor elk tracé is een kostenraming gemaakt ter indicatie NB: niet alle kosten zijn nu te voorzien (grondaankopen zijn bijv. niet meegenomen in deze kostenraming)	• kosten meer dan € 2.000.000 = 1; • kosten € 1.000.000 - € 2.000.000 = 2; • kosten minder dan € 1.000.000 = 3
koppelkansen (met gelden van provincie en Rijk)	komt het tracé in aanmerking voor provinciale of rijks gelden?	• Nee = 1, • ja = 2

Tabel 4.1: Wijze van scoren

In tabel 4.2 zijn de resultaten van de scoring weergegeven.

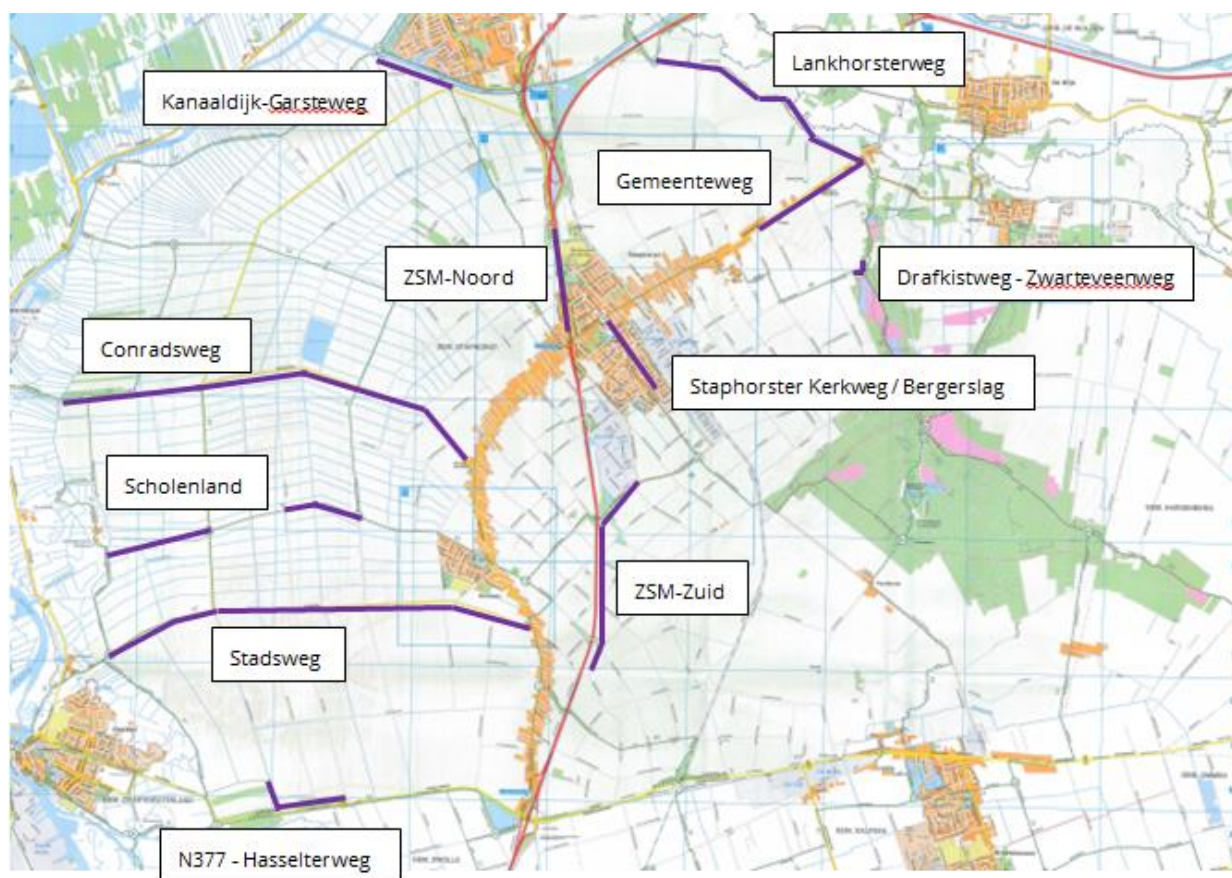
tracénummer	Trajectnaam	functie	gebruik	veiligheid	overzichtelijkheid	kosten (€)	koppelkansen	som
1	N377 Hasselterweg	3	1	1	1	2	2	10
2	Stadsweg	3	1	1	1	1	1	8
3	Scholenland	3	1	1	1	2	2	10
4	Conradsweg	3	1	1	2	1	1	9
5	Kanaaldijk-Garsteweg	2	1	1	1	3	1	9
6	Lankhorsterweg	2	1	1	3	2	1	10
7	Gemeenteweg	3	3	3	1	2	1	13
8	Drafkistweg/Zwarteveenweg	2	1	1	1	3	1	9
9	Staphorster Kerkweg/ Bergerslag	3	2	1	1	3	1	11
10	ZSM-noord (Rijksparallelweg)	3	3	1	1	3	2	13
11	ZSM-zuid (Gorterlaan en directheid van route)	3	1	1	2	3	1	11

Tabel 4.2: Scoring elf kansrijke tracés

Koppelkansen zijn er voor de N377 (groot onderhoud, mogelijk fietsverbinding mee te nemen) en de ZSM-noord en -zuid tussen Zwolle Staphorst en Meppel, mede mogelijk gemaakt door de provincie Overijssel. Uit tabel 4.2 en 4.3 komt naar voren dat tracés 7 en 10 het hoogst scoren, gevolgd door tracés 6, 9 en 11.

tracénummer	tracé	score
10	ZSM-noord	13
7	Gemeenteweg	13
9	Staphorster Kerkweg/Bergerslag	11
11	ZSM-zuid (Gorterlaan en directheid van ZSM-route)	11
1	N377 Hasselterweg	10
6	Lankhorsterweg	10
3	Scholenland	10
4	Conradsweg	9
5	Kanaaldijk-Garsteweg	9
8	Drafkistweg-Zwarteveenweg	9
2	Stadsweg	8

Tabel 4.2: Scoring elf tracés



Figuur 4.1: Overzichtskaart met elf kansrijke tracés

Prioritering

Bovenstaande prioritering is geen lijst met uit te voeren werken die van bovenaf wordt uitgevoerd. Zoals aangegeven zullen de komende jaren geen grote investeringen plaatsvinden.

Geadviseerd wordt om met de gekozen prioritering bewust om te gaan. De aankoop van gronden en het verleggen van nutsvoorzieningen zijn niet meegenomen bij de kosten. De kosten voor een de aanleg van een vrijliggend fietspad kunnen hierdoor aanzienlijk stijgen. Een afweging kan ook zijn om alternatieve wegen attractiever te maken voor fietsers. Hierdoor kan worden voorkomen dat een kostbaar vrijliggend fietspad wordt aangelegd "parallel" aan wegen die hier mogelijk geschikt voor zijn. Ook het al dan niet verkrijgen van subsidies of het meeliften bij een onderhoudswerk kunnen redenen zijn om af te zien van de aangegeven prioritering.

Geadviseerd wordt de aangegeven prioritering meer te zien als een "geprioriteerde wensenlijst".

De raad zal bij de beoordeling van de aanleg van een vrijliggend fietspad moeten besluiten of het wenselijk is dat een fietspad c.q. verbetering naar voren wordt gehaald en/of dat wordt gekeken naar alternatieven.

5 Kwetsbare verkeersdeelnemers

5.1 Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030

Eind 2018 is het Strategisch Plan Verkeersveiligheid uitgebracht. Eind 2019 heeft het Rijk 500 miljoen euro beschikbaar gesteld (in stappen van 50 miljoen x 10 jaar), ervan uitgaande dat de provincie en gemeente eenzelfde bedrag beschikbaar stelt. Deze investering is nodig om het verkeerssysteem en de educatie en innovatie zodanig aan te passen dat iedereen, jong en oud veilig kan blijven deelnemen aan het verkeer, hetgeen de basis is voor een goed maatschappelijk en economisch functioneren van een gemeenschap.

Het SPV komt in een aantal stappen tot stand. In 2019 zijn risicoanalyses uitgevoerd, in opdracht van de provincie Overijssel. En in 2020 komt er een nieuw, concreet en breed gedragen verkeersveiligheidsprogramma voor de regio, met daarin alle gemeenten.

5.2 Risicoanalyse provincie Overijssel

Rijk, provincies en gemeenten hebben samen met de maatschappelijke partijen in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 gekozen voor een gezamenlijke, preventieve, risico gestuurde aanpak. Met als doel de verkeersveiligheid een impuls te geven en het tij te keren van de toename in verkeersongevallen.

Voor het grondgebied van de gemeente Staphorst vallen in de verkeersveiligheidssituatie vanuit de drie pijlers infra, mens en voertuig (kroon van Overijssel) de volgende punten op:

- Op 60 km/h-wegen valt het grootste aantal slachtoffers. Het risicocijfer is ook het hoogst op 60 km/h-wegen, hoger dan bijvoorbeeld de 50-wegen en 30-zones in Staphorst.
- (Jong) volwassenen hebben een vrij groot aandeel in het totale aantal slachtoffers.
- Inzittenden van personenauto's hebben een relatief groot aandeel onder de slachtoffers. Dat is niet zo vreemd gezien het landelijke karakter van de gemeente. De tweede grote groep slachtoffers is fietsers.

Op grond van deze risicoanalyse van Staphorst is het wenselijk om extra aandacht te geven aan deze drie punten. Echter de kracht van het strategisch plan zit in het integraal (samen)werken aan alle negen thema's uit het SPV, waarbij een gemeente eigen accenten kan leggen op basis van inzicht in de eigen situatie.

Risicoanalyses is vooral terugkijken. Maar er zijn meer redenen om beleid te voeren voor meer en veiliger fietsen in en rond de gemeenten. De gemeenteraad van Staphorst heeft extra aandacht voor kwetsbare groepen, vanwege verkeersveiligheid, maar ook:

- om ouderen langer mobiel houden;
- veilig gebruik van e-bikes over langere afstanden te bevorderen;
- duurzame mobiliteit (werk, school) per fiets;
- recreatie en toerisme in en rond de gemeente per fiets stimuleren.

In de bijlagen 3 en 4 is een overzicht opgenomen van reacties (van de bewoners/ instanties in Staphorst) ten aanzien van knelpunten en voorzieningen.

Als knelpunten en suggesties zijn genoemd

Nr.	Suggestie(s) / Opmerking(en)
1	Ter hoogte van zwembad oversteeek. Liefts tunnel anders met verkeerslicht. Als fietsers zich meld kan deze knop indrukken waardoor verkeerslicht in werking wordt gesteld.
2	Oversteek in Rouveen bij kerk (Oude Rijksweg) is gevaarlijk
3	Situatie bij Lidl: fietstunnel, trapjes, onderdoorgang onder A28. Verzoek is om de fietstunnel waar fietsers nu met veel moeite gebruik van kunnen maken. Er is een goot waar rijwiel in moet worden geplaatst. Met de fiets aan de hand vrij steile afdeling en opgang. Graag vloeiende op- en afritten naar en van de tunnel waardoor deze fietsvriendelijker wordt en meer kan worden gebruikt.
4	Bij file op A28 sluipverkeer op Rijksparallelweg-noord
5	7 tot 9 eenrichtingsverkeer in de ochtendspits op Rijksparallelweg?
6	N377 wordt over de rijbaan overgestoken (waar het niet helemaal de bedoeling is)
7	Gemeenteweg tussen spoor en stovonde. Veel vrachtverkeer van nieuwe industrieterrein. Vrachtverkeer van Gemeenteweg afhalen?
8	Komt voor dat fietsers het vrijliggend fietspad langs de Heerenweg niet opmerken ter hoogte van de kruising Schotsweg - Heerenweg. Gevolg dat men fietst op de Heerenweg ri. IJhorst.
9	Schelpenpadenplan van Stichting historieherstel
10	Graag zitbanken langs: Kl. Kloosterweg, Staph. Gr. Stouwe, Stadsweg, Conradsweg, Groensland. Geldt ook voor voetpaden.
11	Fietssuggestiestroken Gemeenteweg en Oude Rijksweg (scheidingsmarkering valt niet goed op)
12	Markering op alle vrijliggende fietspaden
13	Melding dat er meldpunt is voor schade/gebreken aan fiets- en wandelnetwerk Weerribben-Wieden, Vechtdal Overijssel en IJsseldelta
14	Flitspalen op Stadsweg en Conradsweg

Aan de hand hiervan en -rekening houdend met wat Staphorst nu al doet- komen we tot aanbevelingen voor nieuwe maatregelen.

5.3 Wat doet Staphorst?

In het gemeentelijke verkeersveiligheidsplan zijn gedragsbeïnvloedende projecten opgenomen, welke een link hebben met de fiets. Deze projecten zijn:

Basisonderwijs (4-12 jaar)

- A. **ANWB Streetwise - verkeersonderwijs voor de basisschool**
Streetwise is een praktisch verkeersprogramma van de ANWB voor de groepen 3 tot en met 8 van de basisschool. Met dit programma worden kinderen getraind in verkeersvaardigheden en worden zij bewust gemaakt van de risico's en gevaren in het hedendaagse verkeer.
Het programma van Streetwise bestaat uit vier onderdelen waarvan trapvaardig (fietsbeheersing) er een is. Dit project wordt op de scholen gegeven door professionele instructeurs van de ANWB, die ook zorgen voor de benodigde materialen.
- B. **VOMOL - Omgaan met landbouwvoertuigen**
VOMOL (Veilig Omgaan Met Opvallend Landbouwverkeer) richt zich specifiek op kinderen uit de groepen 7 en 8, die in aanraking komen met landbouwverkeer.
Het praktijkgedeelte begint met een korte presentatie waarin duidelijk wordt gemaakt wat de gevaren van landbouwvoertuigen zijn. Leerlingen gaan vervolgens in kleine groepjes actief aan de slag. In en rond verschillende voertuigen voeren ze opdrachten uit onder begeleiding van leerlingen van het Agrarisch Opleidings Centrum (AOC) en loonwerkers. Zo leren ze dat een trekkerchauffeur niet alles kan zien en dat ze afstand moeten houden.
Door plaats te nemen op de chauffeursstoel ervaren zij ook wat een chauffeur wel of niet kan zien en horen. Het project wordt afgesloten met een evaluatie waarbij de verschillende gevaarpunten nog een keer worden aangestipt.
- C. **Lesmethoden basisscholen**
Basisscholen maken gebruik van gerichte verkeersmethoden voor de groepen 1 tot en met 8 van het basisonderwijs. Bij de verkeersmethode wordt een koppeling gelegd tussen de verkeerstheorie (regels en borden) en de dagelijkse verkeerspraktijk. De lesmethodes zijn totaalpakketten met handleidingen voor leerkrachten, werkboeken, leerlingenboeken en software. Gewerkt wordt ook op internet met interactieve leerstof.
- D. **Verkeersexamen basisscholen (4-12 jaar)**
Jaarlijks wordt het theoretisch en praktisch verkeersexamen gehouden voor de groepen 7 of 8 van de basisschool. Voor het praktisch verkeersexamen leggen de leerlingen een route van ruim 5 kilometer af en passeren hierbij elf controle-posten. Onderweg worden verschillende handelingen verricht. Indien een handeling niet goed verloopt moet ter plaatse het onderdeel overnieuw worden gedaan.
- E. **Verkeersbrigadiers**
Van de tien basisscholen maken zeven scholen gebruik van verkeersbrigadiers.
Verkeersbrigadiers worden opgeleid door de politie zodat zij leerlingen bij school kunnen begeleiden bij het veilig oversteken van de weg bij school.
- F. **Fietscontroles basisscholen**
Eenmaal per jaar vinden er fietscontroles plaats voor de groepen 4, 6 en 8 of 6, 7 en 8 bij alle basisscholen.
De controle vindt plaats voor de herfstvakantie en wordt uitgevoerd door

twee vaste controleurs. Gecontroleerd worden de technische staat en het onderhoud van de fiets. De nadruk wordt gelegd op 'zien' en 'gezien worden'. De fiets wordt op 15 punten beoordeeld, zoals goed vastzittende handvatten aan het stuur, goed werkende remmen en verlichting, of alle reflectoren wel aanwezig zijn, alle spaken nog in het wiel zitten en de ketting goed is afgesteld.

Voortgezet Onderwijs (Scholengemeenschap Pieter Zandt, vestiging Staphorst)/(12-16 jaar)

Het project VEVO (Verkeerseducatie Voortgezet Onderwijs) zorgt ervoor dat er structureel aandacht wordt gegeven aan verkeersveiligheid en dat verkeerseducatie binnen het voortgezet onderwijs een vaste plek krijgt. Projecten zijn onder andere Fiets4safe en Virtual Reality.

G. Fiets4safe

Door middel van film, presentatie en professionele acteurs wordt op interactieve en indringende wijze met de leerlingen gewerkt aan aandacht en begrip voor de overige weggebruikers wanneer je op de fiets zit. Hierbij komen de effecten van groepsdruk, het corrigeren van elkaar en voorbeeldgedrag uitvoerig aan bod. Ook het gebruik van mp3-spelers en mobiele telefoons op de fiets zijn onderwerp van discussie.

H. Virtual Reality

Bij Virtual Reality worden leerlingen op de plek van de andere bestuurders gezet. Zo zijn zij bijvoorbeeld een buschauffeur, vrachtwagenchauffeur of een automobilist. Op deze manier zien zij hoe ander weggebruikers naar het verkeer kijken en worden zij geconfronteerd met hun eigen gedrag in het verkeer.

Algemeen

I. Fietscontroles 'Light it up'

De gemeente Staphorst neemt jaarlijks deel aan de campagne van 'Light it up'. Een jong team gaat in gesprek met fietsers over het belang van een goede fietsverlichting. Is de verlichting in orde, dan krijgt men een compliment gegeven en ontvangt men een aardigheidje. Doet de koplamp en/of het achterlicht het niet, dan wordt een lampje gegeven die men ter plekke kan monteren.

J. Landelijke Campagnes: Campagneborden/speerpuntacties/promotie

Langs verschillende invalswegen in de gemeente staan frames waarin campagne (motto) borden worden geplaatst. In totaal staan er 25 frames. Via deze campagneborden wordt aandacht gevraagd voor verkeersveiligheidsthema's. Hierbij staat gedragsbeïnvloeding voorop. De thema's zijn gericht op de speerpunten van de verkeersveiligheid en hier wordt regionaal en landelijk aandacht voor gevraagd. Een van de thema's is zichtbaarheid (verlichting).

Bijzondere projecten

K. Attentieborden fietsverlichting

Om (jeugdige) fietsers te attenderen op het gebruik van de fietsverlichting is op een aantal locaties in de gemeente een bord geplaatst met de afbeelding van een fiets met verlichting. De locaties zijn: voetbalvelden, sporthallen, sportzalen, kerken, dienstgebouw, cafe's, Jop, Sjos, De Iekmulder.

L. Verwijderen van fietspaaltjes

In 2013 zijn in Staphorst Noord en Zuid IV fietspaaltjes verwijderd. Op de plaats waar de fietspaaltjes stonden is markering (bliksemschicht) aangebracht.

M. **Posterborden**

Leerlingen hebben posters opgehangen. Posters om bestuurders van grote voertuigen er op te attenderen extra rekening te houden met fietsende kinderen. Doel is veilig rijgedrag stimuleren en het onveilige verkeersgedrag van de chauffeurs veranderen. Tekst posters:

- Fijn dat u niet te hard rijdt en ons de ruimte geeft.
- Fijn dat u rekening met ons houdt ... We moeten nog veel leren.
- Fijn dat u uw lading afdekt. Geen vuil meer in mijn ogen.
- Fijn dat u ons met geringe snelheid ruim passeert.

5.4 Fietsen stimuleren

De gemeente Staphorst wil graag het fietsgebruik stimuleren. Dit geldt zowel voor woon-werkverkeer, woon-schoolverkeer en recreatief verkeer (winkelen, bezoek, recreatie). Daarnaast is het gebruik van de fiets goed voor het klimaat. In tabel 5.1 zijn mogelijkheden opgenomen om het fietsgebruik te stimuleren. Integrale aanpak is hierbij een vereiste.

omschrijving actie	mogelijkheden
fietsprojecten die zijn opgenomen in het gemeentelijk verkeersveiligheidsplan	• continueren en eventueel uitbreiden
ouders die schoolkinderen met de auto naar school brengen/halen	• stimuleren om, zo mogelijk, gebruik te maken van de fiets
autogebruikers die gebruik maken van de auto voor ritten < 7,5 km	• bewustwording en stimuleren van gebruik van alternatieve vervoersmiddelen
stimuleren van gebruik van elektrische fiets voor afstanden tussen 7,5 en 20 km	• website • Staphorster • samen met de provincie Overijssel snelle fietsroute ZSM realiseren en promoten •
bij bedrijven/instellingen - stimuleren fietsgebruik onder werknemers	• folder • berichten opstellen die kunnen worden gebruikt als communicatiemiddelen • overdekte stallingsplaatsen •
fietsdiefstal	• folder met tips om dit tegen te gaan
periodiek in Staphorster en website iets opnemen over de fiets	voorbeelden: • fietsgebruik • halen en brengen • fietsverlichting • kleding • projecten

Tabel 5.1: Acties om (veilig) fietsen te stimuleren.

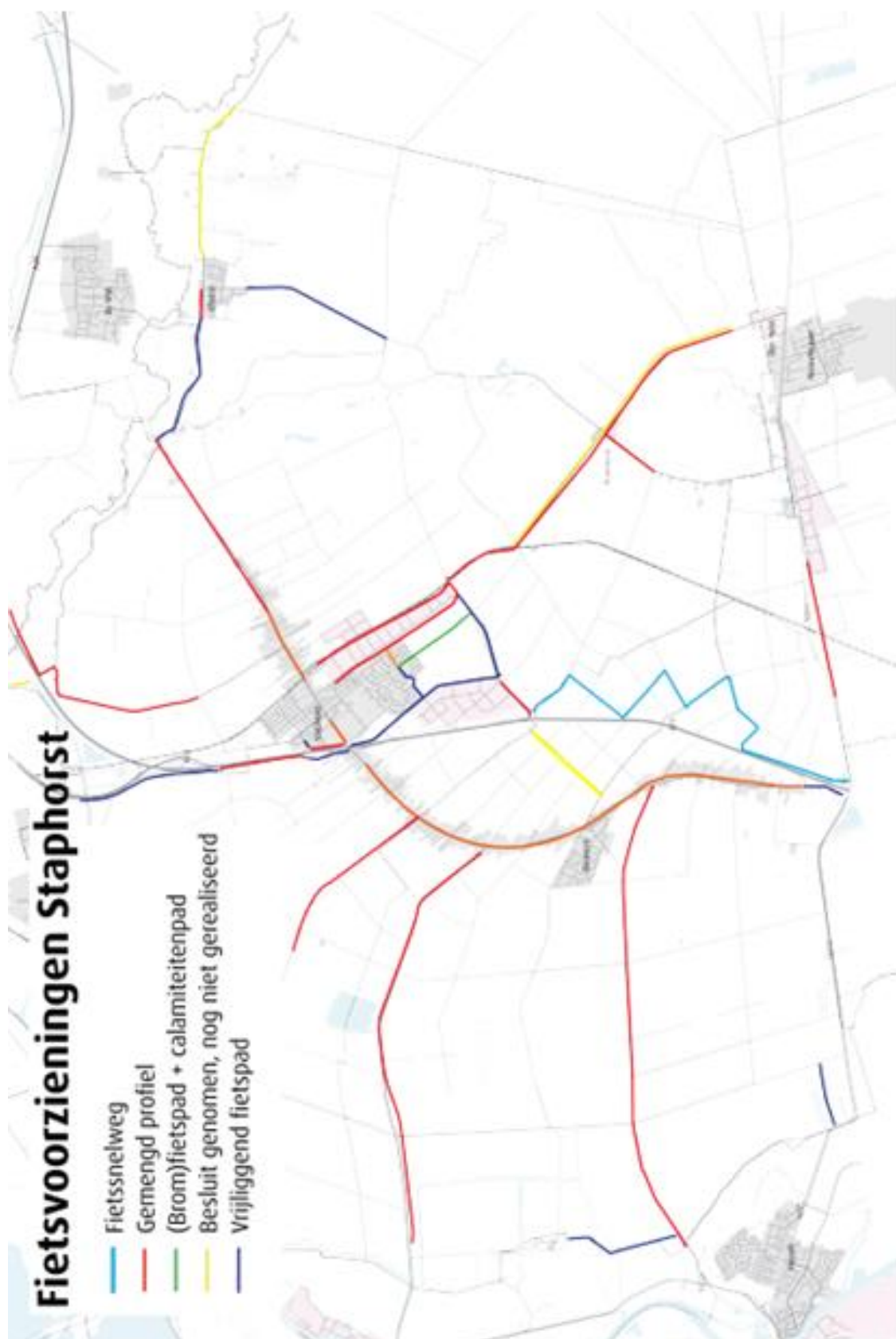
5.5 Aanknopingspunten voor nieuw beleid

Op grond van het SPV en ook de reacties van de instanties en bevolking wordt aanbevolen om in de komende jaren aandacht te besteden aan andere educatie-maatregelen, events, en kleine infra:

- Extra aandacht voor educatie en handhaving belangrijke slachtoffergroep jongvolwassenen, die auto rijdt.
- Handhaving van rijsnelheden op buitenwegen.
- Aanvullende rijlessen en -testen voor auto, fiets, scootmobiel enzovoort.
- Overleg met belangengroepen zoals Stichting Welzijn Ouderen Staphorst.
- Beter zichtbaar maken van oversteekplaatsen en contrastrijke belijning.
- Verlichting te verbeteren bij (gevaarlijke) oversteekplaatsen.
- Ontwikkelen van innovaties zoals seniorenfiets met lage instap (branche).
- Informeren over veilig verkeersgedrag.
- Verbeteren van stallingsvoorzieningen.
- Realiseren van meer rustbankjes langs routes.
- Aandacht voor gevaarlijke punten (locaties) waar meer kwetsbare verkeersdeelnemers slachtoffer zijn.
- Stimuleren van fietsgebruik in samenwerking met de provincie Overijssel.
- Meer inzet op actie Afleiding (MONO) in samenwerking met provincie en Rijk.

Instanties als de ANWB, SWOV, Tour de Force, CBR, Verzekeringsmaatschappijen en Europese commissie zijn ook meer en meer bezig met verkeersveiligheid. Goed om daar op aan te sluiten, als gemeente en via de provincie Overijssel.

Bijlage 1: Huidige fietsvoorzieningen



Bijlage 2: Kostenramingen

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam



Gemeente Staphorst Fietsplan Staphorst *Kostenindicatie*

Datum Kenmerk Aut eur

26-3-2020

003924.20200326.T01.02

Thomas Groot

Prijzen exc/usief;

BTW
Kabels en leidingen
Grondaankoop

Brannen

Kengetallen kleine (re)constructies 1&2 / 2019
Kengetallen onderhoud wegverhardingen / 2019
Kengetallen inrichting bedrijfsterreinen / 2019
Kostenindicaties en gerelateerde projecten

Opmerkingen

Indicaties van investeringskosten
Prijzen op basis van eenheidsprijzen maal
oppervlakte Prijzen incl. leveren en/of afvoeren
tenzij anders vermeld Verharding en incl.
riolering/afwatering
Uitgaande dat vrijkomende materialen schoon zijn

Kosten op basis van tekening(en);

lengte op basis van BGT ondergrond

Samenvatting

Hasselterweg variant A
Hasselterweg variant B
Stadsweg
Scholenland
Conradsweg
Garsteweg
Lankhorsterweg variant A
Lankhorsterweg variant B
Gemeenteweg variant A
Gemeenteweg variant B
Draakweg

Kostenindicatie

€ 1.500.000
€ 280.000
€ 3.000.000
€ 1.200.000,00
€ 3.150.000,00
€ 300.000,00
€ 1.700.000,00
€ 1.700.000,00
€ 200.000,00
€ 1.300.000,00
€ 100.000,00

Nr.	Weg	Lengte	Breedte	Totaal	Prijs / eenheid	Totaal	Afgerond
1 Var A Var B	Hasselterweg Nieuw fietspad + profiel aanpassen Brug Nieuwe verharding	2934 m1 120 m2 186 m2	3,5 m1	10269 m2 20 m2 186 m2	€ 500,00 m1 € 2.160,00 m2 € 108,00 m2	€ 1.467.000,00 € 259.200,00 € 20.088,00	€ 1.500.000,00 € 280.000,00
2	Stadsweg Nieuw fietspad + profiel aanpassen	5668 m1	3,5 m1	19838 m2	€ 500,00 m1	€ 2.834.000,00	€ 3.000.000,00
3	Scholenland Nieuw fietspad + profiel aanpassen Nieuwe verharding Brug	2554 m1 960 m2 140 m2	3,5 m1	8939 m2 960 m2 140 m2	€ 300,00 m1 € 108,00 m2 € 2.160,00 m2	€ 766.200,00 € 103.680,00 € 302.400,00	€ 1.200.000,00
4	Conradsweg Nieuw fietspad + profiel aanpassen	6308 m1	3,5 m1	22078 m2	€ 500,00 m1	€ 3.154.000,00	€ 3.150.000,00
5	Garsteweg Nieuw fietspad op bestaand profiel	1052 m1	3,5 m1	3682 m2	€ 300,00 m1	€ 315.600,00	€ 300.000,00
6 Var A Var B	Lankhorsterweg Nieuw fietspad + profiel aanpassen Fietsstraat	3400 m1 3400 m1	3,5 m1 5 m1	11900 m2 17000 m2	€ 500,00 m1 € 500,00 m1	€ 1.700.000,00 € 1.700.000,00	€ 1.700.000,00 € 1.700.000,00
7 Var A Var B	Gemeenteweg Rode fietsstroken aanbrengen Nieuw fietspad 2x vrijliggend	1600 m1 1600 m1	2,6 m1 4,5 m1	4160 m2 7200 m2	€ 45,00 m2 € 180,00 m1	€ 187.200,00 € 1.296.000,00	€ 200.000,00 € 1.300.000,00
8	Drafkistweg Nieuw fietspad op bestaand profiel	350 m1	3,5 m1	1225 m2	€ 300,00 m1	€ 105.000,00	€ 100.000,00

Bijlage 3: Inspraakreacties met suggesties over fietspaden

nummer	suggestie(s)/opmerking(en)
1	Lankhorsterweg - vrijliggend fietspad
2	Heerenweg - vrijliggend fietspad
3	Stadsweg - Vrijliggend fietspad
4	Olde Maten – fiets-wandelverbinding Zwartewaterklooster - Rouveen. Vrijliggend fietspad Scholenland, verbinding met de Olde maten. Stadsweg/Postweg en Conradsweg
5	Oosterparallelweg (vrijliggend fietspad van Gorterlaan naar Kanlaan). Stadsweg - vrijliggend fietspad. Conradsweg - vrijliggend fietspad
6	Oosterparallelweg fietspad vanaf Akkerweg naar Kanlaan. Straatverlichting Oosterparallelweg
7	Aanleg nieuw fietspad vanaf Kanlaan naar het bos (NAM)
8	Inrichting Scholenland (vanaf Oude Rijksweg tot aan Schipgravenweg vrijliggend fietspad. Fietsroute Rouveen - Zwartewaterklooster (natuurroute)
9	Veldhuisweg - fietspad
10	Graag snelle fietsverbinding doortrekken tot aan Schoolwijksweg. Huidige fietspad vaak vervuild in voor- en najaar. Graag meer verlichting
11	Vanaf Drafkistweg fietspad naar knooppunt 87 Koolhaarweg is nu zandweg. Fietspad vanaf Kanaaldijk langs Hoogeteense vaart tussen knooppunten 78 en 76
12	Fietspad langs zandpad Garsteweg tussen Rechterensweg en Staphorst. Grote Stouwe of over dijk verlengde Kanaaldijk. Doortrekken Zwarteveenweg - Koolhaarweg
13	Recreatieve verbindingroutes met omliggende natuurgebieden. Reestdal, Scholenland, fietssnelweg doortrekken. Zwarteveenweg - Koolhaarweg. Gemeenteweg/ORW veiliger maken bijvoorbeeld nieuwe afslag A28
14	Snelle fietsverbinding doortrekken tot Gorterlaan of nog iets verder. Ged. tussen Gorterlaan - Meentweg best gevaarlijk voor fietsers. Dekkersweg wordt hard gereden en relatief veel vrachtverkeer.
15	Fietspad Kanlaan. Verlengen fietspad langs N377 tot aan Rechterensweg. Fietspad Kanlaan naar Bos (NAM). Doortrekken snelle fietsverbinding. Fietspad eerste deel Vijverweg te smal
16	Fietspad langs ORW tussen Lichtmis en Groensland. ORW is onveilig
17	Fietspad doortrekken langs N377 tot aan Rechterensweg
18	Sintelpad maken van Matenweg tussen Scholenland - Stadsweg. Matenweg tussen Stadsweg en Groensland sintelpad voor fietsers. Schipgravenweg tussen Stadsweg - Groensland sintelpad maken
19	Doortrekken snelle fietsverbinding tot aan Gorterlaan. Fietspad langs Respersweg (of Reggersweg) naar Kl. Kloosterweg Oost
20	Opmerkingen over fietspad langs de Heerenweg. Fietspad langs de Lankhorsterweg
21	Verbreding Schipgravenweg
22	Schipgravenweg verbreden en verlichting. Scholenland verharderen vanaf Kl. Kloosterweg richting Hasselt
23	Aansluiten betonfietspad vanuit staatsbos naar Kanlaan. Alle fietspaden zijn van beton, ` maar laatste stukje is van slecht asfalt. Pad vanaf Kanlaan naar staatsbos vernieuwen en verbreden
24	Pad vanuit staatsbos naar Burgemeester van Wijngaardenstraat vernieuwen en verbreden. Scholenland vanaf Kl. Kloosterweg richting Zwartsluis. Aanleg fiets-wandelpad tussen Zwartewaterkloosterweg en Rechterensweg
25	Rijksparellelweg. Geen vrijliggend fietspad aanleggen in verband met ruimtegebrek
26	Is een plan ingediend voor (rondje) fietsen/wandelen

nummer	suggestie(s)/opmerking(en)
27	Schelpenpadenplan van Stichting historieherstel
28	Graag zitbanken langs: Kl. Kloosterweg, Staphorster Grote Stouwe, Stadsweg, Conradsweg, Groensland. Geldt ook voor voetpaden
29	Drempels door de woonwijk Zuid IV (30 stuks over 300 m1). Veel oneffenheden door reparatieplekken
30	Fietspad einde Oude Rijksweg nabij Lichtmis (betreft opmerking over onderhoud)
31	Fietssuggestiestroken Gemeenteweg en Oude Rijksweg (scheidingsmarkering valt niet goed op)
32	Ter hoogte van zwembad oversteek. Liever tunnel anders met verkeerslicht. Als fietsers zich melden kan deze knop indrukken waardoor verkeerslicht in werking wordt gesteld
33	Stukje fietspad kwalitatief slecht
34	Markering op alle vrijliggende fietspaden
35	Oversteek in Rouveen bij kerk (Oude Rijksweg) is gevaarlijk
36	Ontbreken van openbare verlichting op de kruispunten: J.J. Gorterlaan - Dekkersweg en J.J. Gorterlaan - Vijverweg. Plasvorming Burgemeester van Walstraat (waar rode suggestiestrook begint) en Muldersweg ter hoogte van oversteek
37	Melding dat er meldpunt is voor schade/gebreken aan fiets- en wandelnetwerk Weerribben-Wieden, Vechtdal Overijssel en IJsseldelta
38	Telpunten en integrale netwerkvisie Overijssel
39	Is er contact met Staatsbosbeheer?
40	Vraag over kernnet fietsverbindingen. Waarom zijn de Stadsweg en Conradsweg opgenomen in het kernnet fiets?
41	Scholenland is in de huidige situatie deels nog grind
42	Stichting Veldschuur benadrukt het belang van de ontbrekende schakel. Aanleg van de ontbrekende schakel zou namelijk twee vliegen in één klap zijn: betere bereikbaarheid van de Olde Maten en een kwaliteitsimpuls voor het hele fietsnetwerk
43	Er wordt aangegeven dat eerst goedkope koppelkansen moeten worden onderzocht. Scholenland en Garsteweg zijn goede opties
44	Er wordt gevraagd naar de intensiteit fietsers op ZSM-zuid
45	Het is een gemiste kans om de Oude Ebbingse Wubbenlaan niet te herinrichten en eventueel door te trekken naar station Meppel. Een fietspad hierlangs is korter en geeft een betere spreiding ten aanzien van het fietsverkeer
46	Parallel aan de spoorlijn een metrolijn Zwolle-Staphorst-Meppel
47	Tracéverloop ZSM-zuid niet optimaal, te bochtig
48	Op de Conradsweg en Stadsweg zijn vrijliggende fietspaden gewenst. Hier is meer (sociale) controle dan op een fietspad bij het Scholenland
49	Aanwonenden van de Rijksparallelweg zijn benieuwd naar de studie ZSM-noord
50	Heerenweg: a. fietspad rechtdoor trekken (grondaankoop) b. verharding. Klinkers eruit en beton erin
51	Situatie bij Lidl: fietstunnel, trapjes, onderdoorgang onder A28. Verzoek is om de fietstunnel waar fietsers nu met veel moeite gebruik van kunnen maken. Er is een goot waar rijwiel in moet worden geplaatst. Met de fiets aan de hand vrij steile afdeling en opgang. Graag vloeiende op- en afritten naar en van de tunnel waardoor deze fietsvriendelijker wordt en meer kan worden gebruikt
52	Fietspad slecht onderhouden langs Oude Rijksweg, vanaf A28 afrit naar de Lichtmis
53	Eerste stuk Kampweg slechte kwaliteit.
54	Verzoek om het aan te leggen fietspad langs de Mr. J.B. Kanlaan/Evenboersweg door te trekken. Betreft gedeelte Leidijk - J.J. Gorterlaan
55	Wens al 30 jaar om kansrijke verbinding Scholenland te realiseren

nummer	suggestie(s)/opmerking(en)
56	Bij file op A28 sluipverkeer op Rijksparallelweg-noord
57	07.00 tot 09.00 uur eenrichtingsverkeer in de ochtendspits op Rijksparallelweg?
58	Rijksparallelweg. Is het voorstel van april nog aan de orde?
59	N377 wordt over de rijbaan overgestoken (waar het niet helemaal de bedoeling is)
60	ZSM-zuid wordt voorlopig 'on hold' gezet. Er wordt gevraagd hoe dat te interpreteren: helemaal van de baan of 'in de ijskast'?
61	Klaas Kloosterweg naar Lankhorsterweg. Kruising Klaas-Kloosterweg richting spoorweg ook een fietspad realiseren
62	Schipgravenweg. Of die verbreed/aangepakt kan worden
60	Gemeenteweg tussen spoor en stovonde. Veel vrachtverkeer van nieuwe industrieterrein. Vrachtverkeer van Gemeenteweg afhalen?
61	Fietspad Heerenweg hot item. Er wordt gezegd dat alle grondeigenaren voorstander zijn van het plan. Vraag: waarom is er nog niets gebeurd? Wat heeft de gemeente gedaan om Hardenberg mee te krijgen?
62	Detailniveau van kaart kernnet fiets. Waar zit nou welke kern?
63	Er wordt geroepen dat Stadsweg en Conradsweg jaren geleden als 'uitzondering' 80 km/h maximumsnelheid kregen
64	Scholenland niet overal verhard
65	Flitspalen op Stadsweg en Conradsweg
66	Rare zienswijze dat langs de Schiphorsterweg wel een fietspad ligt en niet langs de Lankhorsterweg. Schoolkinderen gaan naar school aan de zuidkant van Meppel. Die gaan niet omfietsen naar Meppel
67	Lankhorsterweg opnieuw opmeten. Bij elke tuin is nog 3 meter van de gemeente. Fietspad langs de Lankhorst staat al 30 jaar op de verlanglijst
68	Schoolgaande jeugd fietst over Lankhorsterweg - Reggersweg - Reeststouwe (zandweg) naar scholen aan de zuidkant van Meppel. Vandaar dat men vindt dat de route Poortsteeg/Kerkweg (Ijhorst) - Schipgravenweg geen alternatief is
69	Komt voor dat fietsers het vrijliggend fietspad langs de Heerenweg niet opmerken ter hoogte van de kruising Schotsweg - Heerenweg. Gevolg dat men fietst op de Heerenweg richting Ijhorst
70	Spelregels worden tijdens de wedstrijd veranderd. In De Wolden is het jaar op jaar mogelijk nieuwe fietspaden aan te leggen. Enkel aanleg van fietssuggestiestroken is geen 'kansrijke verbinding', alleen vrijliggende fietspaden
71	Geadviseerd wordt aan belangvereniging Balkbrug om de aanleg van een vrijliggend fietspad langs de Heerenweg op deel van gemeente Hardenberg aanhangig te maken bij nieuw op te stellen mobiliteitsplan van de gemeente Hardenberg
72	Stadsweg en Conradsweg naar 60 km/h in plaats van investeren in vrijliggend fietspad
73	Lankhorsterweg 60 km/h met fietssuggestiestroken onderzoeken
74	Wordt er veel gefietst op de Gorterlaan?
75	Hoe vindt prioritering plaats?
76	Geen keiharde prioritering
77	Vrijliggend fietspad langs de Lankhorsterweg onderzoeken
78	Is overzichtelijkheid ook meegenomen?

Bijlage 4: Overige inspraakreacties

INGEBRACHTE KNELPUNTEN EN SUGGESTIES VOOR VOORZIENINGEN

nummer	suggestie('s)/opmerking(en)
--------	-----------------------------

1	Ter hoogte van zwembad oversteek. Liefst tunnel, anders met verkeerslicht. Als fietsers zich melden, dan deze knop indrukken waardoor verkeerslicht in werking wordt gesteld
2	Oversteek in Rouveen bij kerk (Oude Rijksweg) is gevaarlijk
3	Situatie bij Lidl: fietstunnel, trapjes, onderdoorgang onder A28. Verzoek is om de fietstunnel waar fietsers nu met veel moeite gebruik van kunnen maken. Er is een goot waar een rijwiel in moet worden geplaatst. Met de fiets aan de hand vrij steile afdaling en opgang. Graag vloeiende op- en afritten naar en van de tunnel waardoor deze fietsvriendelijker wordt en meer kan worden gebruikt
4	Bij file op A28 sluipverkeer op Rijksparallelweg-noord
5	07.00 tot 09.00 uur eenrichtingsverkeer in de ochtendspits op Rijksparallelweg?
6	N377 wordt over de rijbaan overgestoken (waar het niet helemaal de bedoeling is)
7	Gemeenteweg tussen spoor en stovonde. Veel vrachtverkeer van nieuwe industrieterrein. Vrachtverkeer van Gemeenteweg afhalen?
8	Komt voor dat fietsers het vrijliggend fietspad langs de Heerenweg niet opmerken ter hoogte van de kruising Schotsweg - Heerenweg. Gevolg dat men fietst op de Heerenweg richting IJhorst
9	Schelpenpadenplan van Stichting historie herstel
10	Graag zitbanken langs: Kl. Kloosterweg, Staphorster Grote Stouwe, Stadsweg, Conradsweg, Groensland. Geldt ook voor voetpaden
11	Fietssuggestiestroken Gemeenteweg en Oude Rijksweg (scheidingsmarkering valt niet goed op)
12	Markering op alle vrijliggende fietspaden
13	Melding dat er meldpunt is voor schade/gebreken aan fiets- en wandelnetwerk Weerribben-Wieden, Vechtdal Overijssel en IJsseldelta
14	Flitspalen op Stadsweg en Conradsweg