

Reactienota

Concessie IJssel-Vecht 2023-2035

31 augustus 2021

Reactienr.	Indiener	Hoofdstuk	Bepaling/ paragraaf	Opmerking indiener	Reactie	Nieuwe tekst PvE
102	Gemeente Staphorst	3		1. Uitbreiding vervoersaanbod lijnnummer 40 (ma t/m vr) In de huidige concessie rijdt de laatste bus (ma t/m vr) vanaf Staphorst naar Meppel en Zwolle rond 20.00 uur en 19.00 uur. Verzoek: ook op latere tijdstippen een busverbinding naar Zwolle en Meppel waardoor reizigers ook in de avonden kunnen worden vervoerd.	Wij hebben kennisgenomen van uw reactie. Lijn 40 is geclassificeerd als B-lijn. Het staat inschrijvende vervoerders vrij extra bediening ten opzichte van de minimumeisen zoals genoemd in het PvE aan te bieden, passend bij de reizigersbehoefte. De Inschrijvers krijgen de ruimte om het OV-aanbod te laten aansluiten op de vraag en om aan de diverse vervoerkundige wensen van de stakeholders (zoals vermeld in deze reactienota of in de documenten in het informatieportaal) invulling te geven. Gelet op: - de huidige situatie in het openbaar vervoer (sterke daling aantal reizigers als gevolg van COVID-19), - de verwachting dat eind 2022 de reizigersaantallen en -opbrengsten nog niet op het oude niveau zijn, - de onzekerheid of de reizigersaantallen in het algemeen weer op het niveau 2019 komen, verwachten wij dat er slechts beperkt ruimte bij de inschrijvers is om bij aanvang van de Concessie al een gelijk OV-aanbod of meer aan OV te bieden.	
103	Gemeente Staphorst	3		2. Uitbreiding vervoersaanbod lijnnummer 40 (za) In de huidige concessie rijdt de laatste bus op zaterdag vanaf Staphorst naar Meppel en Zwolle rond 20.30 uur en 20.00 uur. Verzoek: op zaterdag ook op latere tijdstippen een busverbinding naar Zwolle en Meppel waardoor reizigers ook in de avonden kunnen worden vervoerd.	Wij hebben kennisgenomen van uw reactie. Lijn 40 is geclassificeerd als B-lijn. Dat betekent dat er op zaterdag geen bediening wordt geëist. Het staat inschrijvende vervoerders vrij extra bediening ten opzichte van het PvE aan te bieden, passend bij de reizigersbehoefte. Verder verwijzen wij naar ons antwoord op uw eerste vraag.	
104	Gemeente Staphorst	3		3. Aanpassing van route lijnnummer 40 door Staphorst De nieuwbouwwijk De Slagen en bedrijventerreinen De Baarge en De Esch worden komende jaren verder uitgebreid. Zowel de nieuwbouwwijk als de bedrijventerrein en het Medisch Centrum wordt nu niet bediend. Door de busroute aan te passen is het mogelijk beide gebieden en het Medisch centrum wel of beter te bedienen. Voorkeur heeft een aanpassing waarbij zowel het bedrijventerrein De Baarge als de woonwijk De Slagen en bedrijventerrein De Esch worden aangedaan. Alternatief is een minimale aanpassingen aan de huidige route met een extra halteplaats aan de Achthoevenweg. Bij dit alternatief wordt gereden via de Achthoevenweg gereden naar de rotonde Achthoevenweg - Wethouder Klompstraat - J.C. van Andelweg. Halteplaats zou dan moeten worden realiseert aan de Achthoevenweg nabij deze rotonde.	Wij hebben kennisgenomen van uw reactie. Lijn 40 is geclassificeerd als B-lijn. Dat betekent dat de route van deze lijn niet vastligt. Het staat inschrijvende vervoerders vrij een aangepaste route (met instandhouding van de verbinding) aan te bieden. Verder verwijzen wij naar ons antwoord op uw eerste vraag.	
105	Gemeente Staphorst	3		4. Een extra sneldienst tussen Staphorst en Zwolle via de Lichtmis De huidige verbinding via Rouveen is niet comfortabel voor reizigers met bestemming Zwolle. Reizigers geven aan dat vanaf Staphorst de route	Wij hebben kennisgenomen van uw reactie. Een extra sneldienst tussen Staphorst en Zwolle via de Lichtmis wordt geen onderdeel van het PvE, maar het staat inschrijvende vervoerders vrij een	
				naar de Lichtmis vrij lang duurt en minder comfortabel is. Verzoek: een snelle busverbinding van Staphorst naar de Lichtmis / Zwolle en vice versa, over de 428.	dergelijke nieuwe verbinding aan te bieden. Verder verwijzen wij naar ons antwoord op uw eerste vraag.	