

College van BenW Staphorst
t.a.v. griffier mevrouw S.M.H. Voortman
Postbus 2
7950 AA Staphorst

Datum 7 december 2023
Onderwerp Haalbaarheidsonderzoek: Fietspad Rouveen – Hasselt

Geachte meneer/mevrouw,

Als buurtbewoners van de wegen Rechterensweg, Afschuttingsweg, Klaas Kloosterweg West en Schipgravenweg willen we reageren op het nieuws dat het college van burgemeester en wethouders geld voor een haalbaarheidsonderzoek beschikbaar wil maken om onderzoek te gaan doen naar drie vrij liggende fietspaden. Eén van de drie aspirant fietspaden betreft een fietspad door de weilanden tussen Scholenland en de Wijkweg. Als buurtbewoners vinden wij het jammer om te lezen dat het fietspad langs de Scholenland in het haalbaarheidsonderzoek wordt meegenomen én niet een fietspad langs de Stadsweg; vanaf de Korte Kerkweg (Rouveen) tot en met Zwartsluizerweg (Hasselt).

In de afgelopen jaren hebben wij als buurtbewoners, in het gebied Hasselterweg – Scholenland / Schipgravenweg – Rechterensweg, ervaren dat de hoeveelheid verkeer en diversiteit van de snelheden van de weggebruikers toenemen. Als we kijken naar het gebruik, en dan met name gericht op de doorgaande weg Stadsweg, praten we over de volgende groepen:

- woon-werkverkeer betreffende fietsers en motorvoertuigen
 - vanuit Staphorst én Rouveen richting Hasselt, Genemuiden, Zwolle Zuid en Kampen
 - Hasselt richting Staphorst
- landbouwverkeer van aangrenzende percelen & agrarische ondernemers in het gebied
- vrachtverkeer: voor het ophalen van melk én aanvoer van goederen naar de agrarische bedrijven
- fietsende scholieren:
 - naar de basisscholen in Hasselt en Rouveen
 - naar de middelbare scholen in Kampen, Zwartsluis, Meppel, Zwolle
 - naar het educatief centrum De Veldschuur
- recreatie
 - wandelaars én hardlopers vanuit Hasselt en Rouveen
 - skeeleraars
 - race-, stads- en elektrische fietsers uit de wijde omtrek
- toerisme
 - natuurgebied de Olde Maten

- Camping De Stadsgaten
- Hanzestad Hasselt
- plattelandsgemeenten Rouveen en Staphorst
- Museum Staphorst
- Alpa Farm Rouveen
- Ontmoetingsruimte Ons Achterhuis
- Vakantieboerderij Reezicht

Met uitzondering van de Hasselterweg zijn de wegen in ons gebied 60-km. Echter door het vrije zicht en ligging wordt, met name op de Stadsweg, door gemotoriseerd verkeer bijna altijd harder dan 60 km/h gereden.

De diversiteit van de snelheden van de gebruikers (van 5 km/h naar ca 100 km/h) als ook de verschillende afmetingen (vrachtauto's, tractoren, fietsers, wandelaars) zorgen voor onveilige situaties. Denk hierbij aan een auto die een fietser inhaalt terwijl er tegemoetkomend verkeer is. Of, verkeer van aangrenzende wegen die de weg opkomen terwijl ze de snelheid niet goed inschatten van een speed pedelec en/of een auto die harder dan 60 km/h rijdt.

Omdat bovengenoemde gebruikersgroepen met de verschillende snelheden thuis horen op de wegen in ons gebied zien we een vrij liggend fietspad als enige oplossing om voor de meest kwetsbare groep de verkeersveiligheid te vergroten. Op deze wijze hoeven de kwetsbare verkeersdeelnemers de rijbaan niet meer te delen met gemotoriseerd en zwaar verkeer.

Met een fietspad langs de Stadsweg kan tegelijk een oplossing worden gevonden voor een zeer gevaarlijk kruispunt in Rouveen: het kruispunt van de Korte Kerkweg met de Stadsweg. Deze is onoverzichtelijk en met de extra grote aantal wandelaars, skeeleraars, hardlopers en fietsers vanuit de dorpskern Rouveen, inclusief Rouveen Zuid, zijn er hier dagelijks gevaarlijke situaties.

In het plan van een fietspad Scholenland – Wijkweg dient de gemeente grond aan te kopen, ook grond dat zich bevindt in een Natura2000-gebied. Binnen Natura2000 zijn de gestelde rustperiodes in het broedseizoen van groot belang, het realiseren van een fietspad en het geluid van de weggebruikers van het nieuwe fietspad lijkt ons daarom niet gewenst. Daarnaast gelden er bij Natura2000-gebieden regels rondom stikstofuitstoot. Als buurtbewoners vragen wij ons af of werkzaamheden voor een fietspad in zo'n Natura2000-gebied wel zijn toegestaan. Is hierbij mogelijk al bekend dat een vergunning wel/niet tot de mogelijkheden behoort? De Stadsweg ligt buiten het Natura 2000-gebied en heeft ook een andere situatie rondom grondeigenaren. De Stadsweg heeft aan de zuidkant het kanaal en aan de noordzijde bijna overal een brede berm met riet en bomen, het gedeelte waar het fietspad kan worden gerealiseerd. Dit gebied aan de noordzijde is al geheel gemeentegrond.

Qua kostenplaatje is het ook goed om te weten dat er maar zeer beperkte nutsvoorzieningen langs de Stadsweg aanwezig zijn. Beperkt genoeg om geen grote uitdagingen te creëren maar wel genoeg aanwezig om het voordeel te hebben dat er al straatverlichting is. Mogelijk dat de aanwezige straatverlichting langs de Stadsweg al voldoende is voor een extra fietspad, anders kan het snel worden uitgebreid. Bij Scholenland is op het traject van Klaas Kloosterweg tot de Rechterensweg geen straatverlichting aanwezig en zullen er zeker nog voorzieningen moeten worden gerealiseerd. Op het traject van Rechterensweg naar de Wijkweg, het traject dat Natura2000-gebied doorkruist, lijkt ons straatverlichting een moeilijke opgave omdat in zo'n gebied het niet wenselijk is om lichtvervuiling toe te passen.

Het aspirant fietspad langs de Scholenland zorgt voor de buurtbewoners ook niet voor een

goed alternatief om te ontkomen aan de gevaarlijke verkeersomstandigheden.

Bewoners van de Afschuttingsweg hebben wegens het onverharde gedeelte van de Afschuttingsweg (tussen de Stadsweg en Scholenland) geen rechtstreekse verbinding met het fietspad. Al fietsend/wandelend naar De Veldschuur, basisschool Rouveen, kerkgebouw en/of sportcomplex van voetbalvereniging Rouveen dienen de bewoners nog steeds (gedeeltelijk) over de gevaarlijke Stadsweg te fietsen.

En ook voor de bewoners van de Rechterensweg en gedeeltelijk van de Klaas Kloosterweg West (nr 7 t/m 19) is de Scholenland geen logische keuze bij het veelvuldig school-, sport- en kerkverkeer. Een route via Scholenland is voor een schoolgaand kind van Klaas Kloosterweg West nr 19 het dubbele aantal kilometers ten opzichte van een route via de Stadsweg.

Wij als buurtbewoners verwachten ook dat voor meer gebruikersgroepen een fietspad langs de Scholenland geen goed alternatief gaat zijn, dit in tegenstelling tot een fietspad langs de Stadsweg. Denk aan fietsende scholieren richting Kampen, Hasselt maar ook aan woon-werkverkeer op de fiets richting Hasselt, Genemuiden, Stadshagen en Zwolle Zuid. Als ook de nieuwe bewoners van (plan) Rouveen Zuid, waarbij een ontsluiting richting de Stadsweg aanwezig is.

Daarbij vinden we het ook belangrijk om aan te geven dat in de donkere maanden van het jaar een fietspad langs een doorgaande weg fijner en veiliger wordt ervaren dan een fietspad in een volledig leeg en donker landschap.

We hebben gelezen dat het fietspad langs de Scholenland één van de drie fietspaden is die op basis van 9 voorwaarden in de top 3 is gekomen. De 9 gestelde voorwaarden zijn:

1. Schatting van kosten
2. Intensiteit van het fietsverkeer
3. Snelheid
4. Waterhuishouding
5. Bebouwing
6. Functie
7. Aansluiting op fiets- en wandelnetwerk
8. Overzichtelijkheid
9. Koppelkansen

De verwachting van de buurtbewoners is dat de fietspaden langs Scholenland en Stadsweg op de punten 2, 3, 4, 6, 7, 8 en 9 qua score niet veel van elkaar gaan verschillen.

Punt 7 en 8 worden door gebiedsalliantie Samenwerking Olde Maten belangrijk geacht. Echter wij als buurtbewoners zijn van mening dat dit evengoed wordt gerealiseerd vanuit een fietspad langs de Stadsweg. En om de wandelaar meer en langer te laten genieten van het mooie gebied De Olde Maten opteren wij liever voor een uitbreiding van het laarzenpad dan de realisatie van een verhard fietspad dat het mooie Natura2000-gebied doorkruist.

Het is ons bekend dat er ook wordt gekeken naar de aanwezigheid van bomen, wanneer dit onder punt 5 bebouwing valt zal dat voor de Stadsweg negatiever uitvallen. Langs de Stadsweg zullen bomen moeten worden gekapt, waarbij het ook aan te bevelen is om elders de bomen weer te gaan planten.

Op punt 1, schatting van kosten, hebben wij geen kwantitatieve gegevens. Wel zijn er verschillende punten die indicatie geven dat realisatie langs de Scholenland impactvoller gaat zijn:

- aankoop van grond
- voorzieningen straatverlichting
- aanvoer van benodigdheden:
 - o bij de Stadsweeg kunnen zaken via de Stadsweeg aan- en af- worden gevoerd.
 - o Op het traject tussen Scholenland en Wijkweg praten we over veengebied en afwezigheid van andere wegen waardoor er (extra) met rupsvoertuigen gewerkt moet gaan worden
- Aanpassing van waterhuishouding: bij Scholenland is er op vele plekken onvoldoende ruimte aan de noordzijde van de weg voor realisatie van een fietspad. De benodigde aanpassingen zullen impactvoller zijn en ook effect hebben op de huidige sloten, deze moeten om worden gelegd.

De 9 gestelde voorwaarden zijn wat ons betreft echter ook te beperkt. Volgens ons dient er ook te worden gekeken naar een 10^e voorwaarde, namelijk " Een fijn, veilig fietspad dat een goed alternatief gaat bieden". Vanuit de buurtbewoners krijgt het fietspad langs de Scholenland een onvoldoende op de 10^e voorwaarde en het fietspad langs de Stadsweeg een voldoende. Wij denken dat meerdere gebruikersgroepen deze beoordeling gaan geven.

In 2022 hebben wij als buurtbewoners meerdere mensen van de politieke partijen, CDA, SGP, ChristenUnie in onze gemeente mogen spreken. Het belang van een fietspad langs de Stadsweeg werd door hen onderschreven. Hierbij ook een oproep aan hen om actie aan deze woorden te gaan verbinden.

In de media lezen we dat het voorstel van de drie fietspaden zijn voorgelegd aan een werkgroep en een klankbordgroep. Wat voor werkgroep en klankbordgroep zijn dit geweest? En hoe is de samenstelling van deze werkgroep en klankbordgroep? Als buurtbewoners zijn we bekend met /hebben we zitting in een klankbordgroep Schipgravenweg, deze klankbordgroep is niet benaderd in de plannen rondom de fietspaden.

Als buurtbewoners willen wij het College BenW en de politieke partijen in Staphorst dringend vragen om

- Een gesprek over de fietspaden langs de Scholenland en de Stadsweeg, tussen buurtbewoners en afvaardiging van alle politieke partijen.
- Informatie over welke werkgroep en klankbordgroep er bij de bepaling van de huidige 3 fietspaden zijn betrokken.
- Een uitnodiging aan ons te versturen waarmee een afvaardiging lid kan worden van de klankbordgroep fietspaden .
- Natura2000-gebied te beschermen, de rustperiode te erkennen en lichtvervuiling in dit Natura2000-gebied tegen te gaan.
- Herzie de top 3 van de fietspaden. Wij vragen jullie om het fietspad langs de Stadsweeg in de top 3 te plaatsen, dit in plaats van het fietspad langs de Scholenland.

Wij zien een uitnodiging voor een gesprek en beantwoording op onze vragen graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Buurtbewoners