



Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

Algemeen

- Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Uitgangspunt van de advisering is het convenant “Duurzaam Veilig”. Dit convenant is (in 1997) ondertekend door het rijk, de gemeenten, de provincies en de waterschappen en gezamenlijk in regelgeving en uitvoeringsvoorschriften uitgewerkt en vastgelegd.

Situatie

Uw melding betreft de verkeerssituaties op de J.C. van Andelweg in Staphorst ter plaatse van een oversteekplaats van de Openbare basisschool en de kruising met de Staphorster Kerkweg. Deze wegen liggen binnen de bebouwde kom van Staphorst en maken deel uit van een 30 km zone. Beide wegen worden veel gebruikt door scholieren van en naar de school en een kinderopvang aan de J.C. van Andelweg.

De oversteekplaats naar de hoofdingang van de school is voorzien van kanalisatiestrepen. De oversteekplaats is à niveau uitgevoerd (foto 2 en 3). Tijdens de aan- en uitgaantijden wordt onder leiding van volwassen verkeersbrigadiers overgestoken. Dit wordt ter weerszijden door borden aangegeven. Uitzicht en zichtbaarheid zijn uitstekend (foto 1).

Fietsers van en naar school dienen gebruik te maken van een langs de noordwestzijden van de J.C. van Andelweg gelegen pad (foto 4).

De kruising met de Staphorsterweg is als plateau uitgevoerd met ter weerszijden in de bestrating de tekst “schoolzone” (foto 5, 6 en 7).

Aan de schoolzijde ligt in de J.C. van Andelweg een zebrapad (foto 8)

Op de J.C. van Andelweg geldt een geslotenverklaring voor vrachtauto's.

Onderstaande foto's geven een beeld van de huidige situatie:



Foto 1: J.C. van Andelweg in ri Staphorster Kerkweg



Foto 2: oversteekplaats vanaf de schoolzijde



Foto 3: oversteekplaats naar schoolzijde en P- plaats



Foto 4: fiets-/voetpad tbv school



Foto 5: kruising met Staphorster Kerkweg vanaf ri school



Foto 6: kruising met Staphorster Kerkweg in ri school



Foto 7: detail uitvoering kruispunt



Foto 8: Zebrapad nabij kruising

Probleem:

- verkeersonveiligheid voor met name scholieren en fietsers

Oorzaak:

- verwijderen zebrapad bij hoofdingang school
- opheffen voorrangskruising met Staphorster Kerkweg
- aanleg zebrapad op J.C. van Andelweg aan zuidoostzijde van de kruising

Probleemanalyse:

Uit het overleg met de melder en het hoofd van de Openbare Basisschool hebben wij begrepen dat men niet tevreden is over de gewijzigde verkeerssituatie op de J.C. van Andelweg. Voor de wijziging lag er een zebrapad bij de hoofdingang van de school en was de voorrang met de Staphorster Kerkweg door borden geregeld. De huidige voorrangsregeling “verleen voorrang aan bestuurders van rechts” blijkt voor veel kinderen onduidelijk. Dit wordt mede veroorzaakt door de huidige plaats van het zebrapad. Recht afslaande bestuurders vanaf de Staphorster Kerkweg dienen ook zonder zebrapad voorrang te verlenen aan overstekende voetgangers. Voor bestuurders op de J.C. van Andelweg heeft het zebrapad wel een functie.

Tijdens het overleg hebben wij benadrukt dat in 30 km slechts bij hoge uitzondering een voorrangsregeling door middel van borden is toegestaan. Dit geldt eveneens voor de aanleg van een Voetgangersoversteekplaats (VOP/ zebrapad).

Standpunt wegbeheerder:

Wij hebben deze situatie besproken met dhr. J. Speulman van de gemeente Staphorst die ons over de gewijzigde situatie nader heeft geïnformeerd. Bij de herinrichting in 2014 is de gemeente uitgegaan van het huidige overheidsbeleid om in 30 km gebieden bij voorkeur geen voorrangsregeling door middel van borden in te stellen. Om die reden is de voorrangskruising op de kruising met de J.C. van Andelweg opgeheven. De reden voor aanleg van de VOP was gelegen in het feit dat er dagelijks regelmatig voetgangers oversteken naar en van een speelgelegenheid aan het gedeelte Staphorster Kerkweg dat is heringericht als een fietsstraat. Met de klankbordgroep is afgesproken dat de nieuwe situatie deze zomer zal worden geëvalueerd en indien nodig zal worden aangepast.

Tijdens het overleg met dhr. Speulman hebben wij aandacht gevraagd voor de aanduiding als verplicht fietspad bedoeld voor de scholieren van en naar de school (zie onderstaande foto's).



Wij beschouwen het fietspad als onderdeel van de J.C. van Andelweg. Omdat ook op deze weg fietsers zijn toegestaan is de aanduiding als verplicht fietspad in de huidige vormgeving onjuist.

Advies:

Gelet op het vorenstaande en de voorgenomen evaluatie van de gewijzigde verkeerssituaties menen wij de volgende kanttekeningen te moeten plaatsen:

- 1 Voor het vervangen van de kanalisatiestrepen bij de school door een zebrapad achten wij uit oogpunt van verkeersveiligheid geen redenen aanwezig;
- 2 Wel adviseren wij de oversteek bij de school als plateau uit te voeren zodat deze tevens als algemene snelheidsremmer kan functioneren;
- 3 Wij adviseren nog eens kritisch te kijken naar de plaats waar in de bestrating de tekst "schoolzone" is aangebracht. Naar onze mening zou deze aanduiding meer effect sorteren indien deze op de J.C. van Andelweg na de aansluiting Zwaluw wordt aangebracht.
- 4 Wij beschikken niet over aantallen overstekende voetgangers op het zebrapad nabij de kruising met de Staphorster Kerkweg. Op grond van meerdere observaties zijn wij van mening dat er geen sprake is van een bijzondere situatie die de aanleg van een zebrapad uit oogpunt van verkeersveiligheid rechtvaardigt;
- 5 Wij adviseren de aanduiding "verplicht fietspad" en "einde verplicht fietspad" te wijzigen in "onverplicht fietspad" en "einde onverplicht fietspad". Door deze maatregel wordt het gebruik door fietsers op de rijbaan van de J.C. van Andelweg juridisch gedekt.
- 6 Ook vragen wij aandacht voor de vormgeving bij het begin/einde van het fietspad op de Staphorster Kerkweg. Deze is à niveau uitgevoerd. Bestuurders op de Staphorster Kerkweg dienen ook voorrang te verlenen aan deze van rechts komende fietsers die zowel linksaf, rechtsaf of rechtdoor kunnen gaan. Daarbij is onduidelijk wat de status is van het in asfalt uitgevoerde pad aan de overzijde. Voldoende reden deze situatie mede in de komende evaluatie te betrekken.
- 7 Tenslotte wijzen we u op de mogelijkheid van een Veilige Schoolomgeving traject. In een aantal bijeenkomsten met o.a. gemeente, school en ouders worden knelpunten en mogelijke oplossingsrichtingen voor het verbeteren van de veiligheid in de schoolomgeving op een rij gezet. Voor de begeleiding van een dergelijk traject zijn kosten verbonden van € 1750,-.

Wij hopen u met het vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd en hopen op een constructief evaluatie gesprek met de gemeente. Desgewenst kunt u daarvoor een beroep op ons doen.

Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:

P.K. Buter, Verkeerskundig Consulent, Veilig Verkeer Nederland.

CC Gemeente Staphorst, Postbus 2, 7950 AA Staphorst t.a.v:

- De heer J. Speulman, Beleidsmedewerker afd. Stedebouw en Verkeer;
- VVN afdeling Staphorst.

**Vragen of opmerkingen**

Voor vragen of opmerkingen over de analyse en zienswijze kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Kijk hiervoor op de website van Veilig Verkeer Nederland: www.veiligverkeernederland.nl/regionale_steunpunten.

Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via www.veiligverkeernederland.nl.