

Raadsvergadering:
Agendapunt:
Kenmerk:
Datum voorstel:
Portefeuillehouder: Wethouder mr.dr.S. de Jong
Informant: de heer R. Voerman
Onderwerp: Verplaatsen aansluitingen op de rijksweg A28.

Voorstel

1. Een eerste voorbereidingskrediet van € 150.000 beschikbaar stellen voor het verplaatsen van de aansluitingen op de rijksweg A28.
2. Deze kosten te dekken uit de reserve verkeersontsluiting.

Inleiding

In Staphorst zijn de Gemeenteweg, de Oude Rijksweg, de Stovonde en de bestaande op- en afritten op de A28 inclusief de aansluitende wegen de belangrijkste verkeersvoorzieningen. Een groot deel van de overige wegen sluit hierop aan.

De Gemeenteweg en de Oude Rijksweg zijn ingericht als erftoegangsweg; de functie is het ontsluiten van erven en het verblijven in het gebied. De hoge verkeersintensiteiten op deze wegen passen hier niet bij. Door het toenemen van het verkeer in de toekomst wordt dit probleem steeds groter. Ook de verkeersafwikkeling nabij de Stovonde wordt steeds lastiger, wat doorwerkt in de bereikbaarheid van de rijksweg A28. Het rijden van “zwaar” vrachtverkeer op de Gemeenteweg vanaf de Stovonde door het centrum van Staphorst naar het bedrijventerreinen De Baarge en Oosterparallelweg en vice versa is een niet gewenste situatie. Het brengt naast verkeersveiligheidsproblemen veel overlast met zich mee.

In de structuurvisie wordt een oplossing aangereikt voor bovengenoemde problematiek. Het bestaat uit het verplaatsen van de bestaande op- en afritten in het centrum van Staphorst naar een locatie ten zuiden van bedrijventerrein De Esch. Om het project nader te kunnen uitwerken, is een eerste voorbereidingskrediet noodzakelijk.

Argumenten

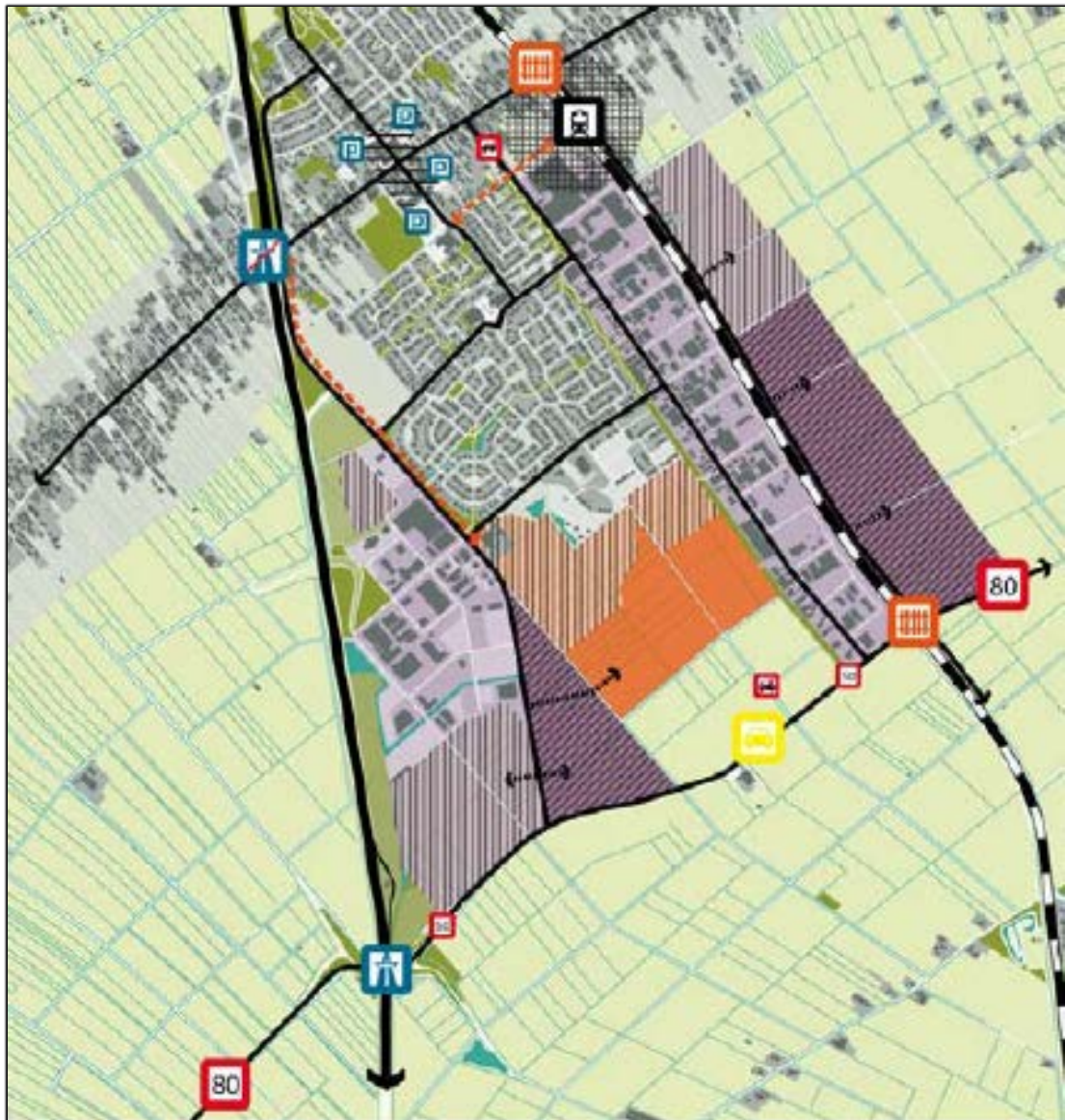
1.1 Het verplaatsen van de aansluitingen op de A28 maakt de kern Staphorst toekomstbestendig

De huidige op- en afritten bepalen in belangrijke mate het beeld en de inrichting van de kern Staphorst. De verkeersstromen die het gevolg zijn van de huidige aansluitingen hebben een grote impact op de omgeving. De problematiek rond de Stovonde is hier een voorbeeld van. Maar ook bereikbaarheid van bedrijventerreinen en de woonwijken wordt in hoge mate bepaald door de huidige op- en afritten. Al jarenlang wordt politiek aandacht gevraagd voor de bereikbaarheid van en naar de snelweg. Gezien de ontwikkeling van Staphorst in zuidelijke richting – en de verkeersdruk die zich nu al voordoet - ligt een verplaatsing van de op en afritten voor

de hand. Wij zijn er van overtuigd dat we de kern Staphorst door deze aanpassing toekomstbestendig maken.

1.2 Het verplaatsen van de bestaande aansluitingen op de A28 naar een locatie nabij de J.J. Gorterlaan is opgenomen in de structuurvisie.

De structuurvisie 2030 kernen Staphorst, Rouveen en IJhorst, vastgesteld op 10 december 2013, reikt een oplossing aan. Het plan bestaat uit het verplaatsen van de bestaande aansluitingen op de A28 in het centrum van Staphorst naar een locatie nabij de J.J. Gorterlaan ten zuiden van het bedrijventerrein De Esch. Hieronder is een gedeelte van de plankaart “verkeer en infrastructuur Staphorst” uit de structuurvisie weergegeven.



Afbeelding: Plankaart “verkeer en infrastructuur Staphorst”.

1.3 Het verplaatsen van de bestaande op- en afritten is opgenomen in het coalitieakkoord en collegeprogramma.

In het opgestelde coalitieakkoord 2014 – 2018 is de verbetering en verplaatsing van de op- en afritten op de A28, ten behoeve van het onttrekken van verkeer (onder andere zwaar verkeer) uit de dorpskernen, opgenomen. Dit vraagstuk is vervolgens nader uitgewerkt in het collegeprogramma. Daarbij is 2015 als startjaar genoemd.

1.4 Er bestaat een samenhang met andere projecten.

Andere projecten die een duidelijke samenhang hebben met het verplaatsen van de op- en afritten op de A28 zijn o.a. de nieuw aan te leggen zuidelijke ontsluiting voor CZ Rouveen en de verkeersafwikkeling op de Stovonde. De zuidelijke ontsluiting voor CZ Rouveen gaat pas echt goed functioneren, wanneer de op- en afritten worden verplaatst. Op de Stovonde ligt nog een vraagstuk om het verkeersveiliger te maken en de doorstroming van het verkeer te verbeteren.

1.5 Met Rijkswaterstaat en de provincie is inhoudelijke overeenstemming over de verplaatsing van de bestaande op- en afritten.

Met vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat en de provincie Overijssel zijn gesprekken gevoerd over de verplaatsing van de op- en afritten. Van alle partijen zijn de inhoudelijke kansen en risico's in kaart gebracht. De procedurele eisen zijn bekend. Hiervan is een verslag opgemaakt (zie bijlage 1).

De belangrijkste conclusies is dat Rijkswaterstaat en provincie Overijssel hun medewerking willen verlenen aan het verplaatsen van de bestaande op- en afritten, zonder daaraan de consequentie van een financiële tegemoetkoming te willen verbinden.

1.6 Een voorbereidingskrediet is noodzakelijk om het project nader te kunnen uitwerken.

Nu het duidelijk is dat partijen mee willen werken aan het verplaatsen van de bestaande op- en afritten, gaat het project een volgende fase in. In deze fase moet het project nader worden uitgewerkt. Bekeken moet worden, in eerst instantie nog in een abstracte vorm, hoe de nieuwe op- en afritten ingepast kunnen worden in het beoogde gebied. Ook moet er enigszins duidelijkheid komen over de hoogte van de aanlegkosten. Daarnaast zal er in deze fase ingezet moeten worden op communicatie. Het gaat dan om informatieverspreiding, betrokkenheid, draagvlak voor het project en het zoeken naar mogelijkheden voor meefinanciering. De bedoeling is om hiervoor een plan op te stellen. Hiervoor is een eerste aanzet gegeven in de vorm van een Bidbook (zie bijlage 2). Het vertelt de ontvanger in vogelvlucht wat Staphorst wil bereiken met het verplaatsen van de op- en afritten.

Kanttekeningen

Het verplaatsen van de op- en afritten heeft ook gevolgen voor andere wegen in de gemeente. Wanneer het project in een meer uitgewerkte fase zit, zal ook hier aandacht voor komen.

Wanneer het verplaatsen van de bestaande op- en afritten uiteindelijk niet haalbaar is, moet er naar andere mogelijkheden gekeken worden om de verkeersdruk in het centrumgebied te laten afnemen.

Risico's

De hoogte van de investering en de mogelijkheid van medefinanciering zijn van wezenlijk belang voor het slagen van het project. Deze factoren vormen daarmee meteen het grootste risico. Van belang is dat het project op de agenda komt te staan van provincie Overijssel en van Rijkswaterstaat. Deze route is uitermate belangrijk om te doorlopen, wil de gemeente kans maken op een bijdrage.

Financiën (subsidies)**1. Kostenraming**

De kosten voor de totale voorbereiding zijn op dit moment moeilijk in te schatten. Het verplaatsen van de aansluitingen is zowel inhoudelijk als procedureel een groot project. Het vraagt veel onderzoek, overleg en voorbereidingstijd. Daarom wordt nu een eerste voorbereidingskrediet gevraagd van € 150.000.

2. Dekking

Deze onderzoekskosten eenmalig te dekken uit de reserve verkeersontsluiting

Uitvoering

Gepland staat om in 2016 een ontwerp op te stellen waarbij onder andere rekening wordt gehouden met de ruimtelijke inpasbaarheid. Op basis van een verkeerstechnisch ontwerp wordt een kostenraming opgesteld. Een realistische planning over de uitvoering van dit project is in dit stadium nog niet aan te geven.

Communicatie

In de komende fase van dit project wordt vooral ingezet op communicatie. Hiervoor wordt een plan opgesteld. Het moet bestaan uit een opsomming van activiteiten die nodig zijn om het project te doen slagen.

Raad

Dit voorstel is opiniërend besproken in de raadsvergadering van 10 mei 2016.

Burgemeester en wethouders van Staphorst,

drs. T.C. Segers , burgemeester.

P.F.G. Rossen MPM , secretaris.

De raad van de gemeente Staphorst;

Nr.

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 29-03-16
overwegende dat

- in Staphorst de Gemeenteweg, de Oude Rijksweg, de Stovonde en de bestaande op- en afritten op de A28 inclusief de aansluitende wegen de belangrijkste verkeersvoorzieningen zijn;
- de Gemeenteweg en de Oude Rijksweg zijn ingericht als erftoegangsweg en de functie is het ontsluiten van erven en het verblijven in het gebied. Dat de hoge verkeersintensiteiten op deze wegen hier niet bij passen en door het toenemen van het verkeer in de toekomst het probleem steeds groter wordt;
- de verkeersafwikkeling nabij de Stovonde steeds lastiger wordt, wat doorwerkt in de bereikbaarheid van de rijksweg A28;
- dat het rijden van “zwaar” vrachtverkeer op de Gemeenteweg vanaf de Stovonde door het centrum van Staphorst naar bedrijventerreinen De Baarge en Oosterparallelweg en vice versa een niet gewenste situatie is;
- het verplaatsen van de op- en afritten op de rijksweg A28 is opgenomen in de structuurvisie 2030 kernen Staphorst, Rouveen en IJhorst;
- het verplaatsen van de op- en afritten op de rijksweg A28 is opgenomen in het coalitieakkoord en het collegeprogramma;
- met Rijkswaterstaat en provincie Overijssel inhoudelijke overeenstemming is over het verplaatsen van de op- en afritten;
- een voorbereidingskrediet noodzakelijk is om het project nader te kunnen uitwerken.

B E S L U I T:

1. Een eerste voorbereidingskrediet beschikbaar stellen voor het verplaatsen van de aansluitingen op de rijksweg A28 tot een bedrag van € 150.000.
2. Deze kosten te dekken uit de reserve verkeersontsluiting.

Aldus besloten in de openbare
vergadering van de raad der gemeente
Staphorst van 24-05-16

, voorzitter

, griffier