

Gemeenteraad Staphorst
Postbus 2
7954 AA Staphorst

Datum: 7 december 2024
Onderwerp: Opiniërend: Prioritering fietspadenplan

Geachte meneer/mevrouw,

Als buurtbewoners van de wegen Rechterensweg, Afschuttingsweg, Klaas Kloosterweg West en Schipgravenweg willen we rondom het onderwerp 'Prioritering fietspadenplan' de raad vragen stellen en onze mening laten horen. Het betreft een reactie op het raadsvoorstel van 19-11-2024 dat op de raadsvergadering van 10-12-2024 wordt behandeld. Het raadsvoorstel bevat twee punten:

- Uitkomsten van het onderzoek naar een vrijliggend fietspad langs de Gemeenteweg, het Scholenland, de Lankhorsterweg en de Stadsweg
- Voorstel: De prioriteitsvolgorde Fietspadenplan voor planvoorbereiding en uitvoering als volgt vast te stellen: 1. Gemeenteweg 2. Lankhorsterweg 3. Scholenland 4. Stadsweg

Uitkomsten onderzoek naar een vrijliggend fietspad

I. Onvolledig onderzoek naar het Scholenland

Het uitgevoerde onderzoek is een gevolg van een genomen raadsbesluit op 12-12-2023: onderzoek naar de aanleg van vrijliggend fietspad voor een viertal wegen. In het raadbesluit als ook in de aangenomen amendementen wordt gesproken over vrijliggende fietspaden. Deze term 'vrijliggend fietspad' is ook te vinden in de beoordelingscriteriadocument van 18-4-2023 (zie bijlage 1)

In de uitkomsten van het onderzoek lezen we dat voor het Scholenland het onderzoek is opgesplitst in twee wegvakken. Bij wegvak Matenweg – Klaas Kloosterweg West wordt aangegeven 'uitvoeren in gesloten verharding'. Het Scholenland van Schipgravenweg tot Rechterensweg is op dit moment een 60 km weg voor zowel fietsers als gemotoriseerd verkeer. Het aanpassen van het wegvak Matenweg – Klaas Kloosterweg West naar gesloten verharding zorgt nog steeds niet voor een vrijliggend fietspad

Wat ons betreft is het onderzoek naar het Scholenland daarmee niet volledig uitgevoerd, het sluit niet aan bij het bepaalde uitgangspunt van vrijliggend fietspad en behaalt niet de doelstelling van verhogen verkeersveiligheid.

De resultaten van het Scholenland kunnen volgens ons door deze onvolledigheid niet worden meegenomen in verdere beoordeling en/of prioritering.

Dat het onderzoek bij het Scholenland als onvolledig moet worden beschouwd komt niet alleen door het feit dat er niet wordt gesproken over een vrijliggend fietspad maar ook dat het onderzoek is uitgevoerd op een te klein gedeelte van het Scholenland, nu alleen van Klaas Kloosterweg tot Wijkweg. Dat het onderzoek naar een te klein gedeelte is uitgevoerd concluderen we vanuit de volgende twee punten:

- Bij het Scholenland is steeds aangegeven vanaf de bebouwde kom van Rouveen, dat betekent dat het gedeelte van Schipgravenweg tot Klaas Kloosterweg nu ontbreekt in het onderzoek.
- Als ook dat in het genomen raadsbesluit van 12-12-2023 bij het Scholenland is aangegeven dat dit inclusief het gedeelte langs de Stadsweg tussen het hooibergterrein Hasselt-HooiDelta en de Wijkweg / Zwartewaterkloosterweg is. In het onderzoek zien we geen informatie terug over de weggedeelte hooibergterrein Hasselt – HooiDelta en de Wijkweg/Zwartewaterkloosterweg.

II. Missende opsplitsing bij de Stadsweg

In het genomen raadsbesluit van 12-12-2023 is amendement 111 van de Christen Unie & SGP opgenomen waarbij voor de Stadsweg is gevraagd om onderzoek te doen naar het gedeelte van de Korte Kerkweg naar de Wijkweg, met daarbij eventueel het gedeelte van de Korte Kerkweg naar de Oude Rijksweg (begin bebouwde kom).

In de uitkomsten van het onderzoek lezen we niets terug over de twee weggedeeltes. Voor verdere beoordeling en behandeling is opsplitsing naar die twee weggedeelten gewenst.

Het onderzoek is bij de Stadsweg uitgevoerd op het traject nabij Oude Rijksweg (start bebouwde kom) tot Holtrustweg. Het gedeelte van Holtrustweg – Wijkweg was niet genoemd in het genomen raadsbesluit op 12-12-2023. Voor verdere beoordeling en behandeling is het belangrijk om het

gedeelte van Holtrustweg – Wijkweg als een apart gedeelte voor de Stadsweg weer te geven.

III. Uitgangspunten van het onderzoek

In het bevindingendocument van het uitgevoerde onderzoek worden uitgangspunten weergegeven. Eén van de genoemde uitgangspunten betreft 'geen disproportionele aantasting van de groenstructuur'. Graag ontvangen we een uitleg wat daarmee wordt bedoeld. Wat wordt als proportioneel beoordeeld en wanneer is iets disproportioneel? Als voorbeeld denken wij aan het verwijderen van bomen waarbij het planten van nieuwe bomen een compensatiemaatregel kan zijn.

De weergegeven uitgangspunten in het bevindingendocument van het uitgevoerde onderzoek is wat ons betreft te beperkt, daardoor kan er volgens ons niet worden gesproken over een volledig onderzoek waarop een gedegen besluitvorming kan plaatsvinden.

De volgende punten worden door ons gemist:

- Belasting van de toename in weggebruikers op de flora en fauna in de directe omgeving van het nieuwe vrijliggend fietspad. Denk hierbij aan geluiden, fietsverlichting, aanwezigheid van honden, stikstofuitstoot, uitlaatgassen van snorfietsen & gehandicaptenvoertuigen zoals Canta.
- Belasting van de aanleg van fietspaden op de flora en fauna in de directe omgeving van het nieuwe vrijliggend fietspad.
- Verkeersveiligheid én af te leggen afstand van de fietsende buurtbewoner op weg naar school (basisscholen Rouveen, Pieter Zandt Kampen), kerk en sport.

Daarom het verzoek om het haalbaarheidsonderzoek uit te breiden met bovenstaande punten.

IV. Bevindingen Stadsweg

In de uitkomsten van het onderzoek wordt de kruising met het evenemententerrein en nieuwbouw Rouveen benoemd. Dit wordt nu weergegeven als risico/uitdaging, echter moeten we dit niet als bijkomende winst zien?

Rondom het evenemententerrein is een goed mobiliteitsplan gewenst voor wandelaars, fietsers, auto's, landbouwvoertuigen, vrachtauto's gecombineerd met parkeergelegenheid. Een vrijliggend fietspad langs de Stadsweg kan onderdeel worden van dat plan. De doelen die met een vrijliggend fietspad worden behaald worden daarmee uitgebreid waardoor dit traject een grotere waarde heeft.

Ook bij de toenemende bewoning in Rouveen-Zuid kan een vrijliggend

fietspad langs de Stadsweg een aanvulling zijn op het mobiliteitsvraagstuk van die woonwijk.

In de uitkomsten van het onderzoek lezen we dat bij het plan aan de Noordzijde op grote gedeelten van het traject een fietspad achter de bossage is gesitueerd. Daarover hebben wij een aantal vragen:

- Is in deze variant op de plekken waar niet genoeg grond aanwezig is ook gekeken naar de optie om beschoeiing te plaatsen om op deze manier grond te verwerven?
- Eén van de redenen om het fietspad achter de bossage te situeren zal waarschijnlijk aantasting van de groenstructuur zijn, het willen handhaven van bomen in openbare ruimte. Welke waarde en belang wordt er aan de bomen gegeven ?
- Is er gekeken naar de mogelijkheid om wel bomen weg te halen en in het voorstel een compensatiemaatregel op te nemen dat er elders in de gemeente bomen terug worden gepland?
- Is er ook gekeken naar de voordelen van het weghalen van bomen ten aanzien van de weidevogelstand?

V. Bevindingen Scholenland

In de uitkomsten van het onderzoek lezen we bij de bevindingen Scholenland dat er een verkennend gesprek is geweest met 'licht op oranje'. Graag ontvangen wij meer informatie over het verkennend gesprek en welke punten zijn besproken.

Daarnaast verbaast het ons dat bij het aanleggen van een fietspad in een Natuur 2000 gebied, waar weidevogelstand een speerpunt is en stilte tijdens het broedseizoen van groot belang is, 'het licht op oranje' kan komen te staan. Wat zijn in/na het gesprek de gehanteerde criteria en met welke beoordeling / normering is rekening gehouden?

VI. Overzicht bevindingen van het onderzoek

In het bevindingendocument van het uitgevoerde onderzoek wordt in tabelvorm de bevindingen van de 4 wegen weergegeven. Voor ons als buurtbewoners is dit de eerste keer dat wij deze getallen zien en daarover hebben wij een aantal vragen

- Wat is de tijdsperiode van de metingen op de wegen voor het gemotoriseerd verkeer en intensiteit fietsverkeer?
- Waar op het traject van Matenweg – Klaas Kloosterweg heeft de gemeente in welke vorm én periode een meting uitgevoerd? Als buurtbewoners hebben we hierbij vraagtekens omdat het weggedeelte

bestaat uit grind/gravel en wij ons op dit moment niet kunnen herinneren dat hier een meting is uitgevoerd.

De prioriteitsvolgorde Fietspadenplan voor planvoorbereiding en uitvoering

A. Uitsluiting Scholenland

Door het feit dat bij het Scholenland geen vrijliggend fietspad is onderzocht als ook dat het traject onvolledig is door het ontbreken van het weggedeelte bebouwde kom – Klaas Kloosterweg West als ook het gedeelte langs de Stadsweg tussen het hooibergterrein Hasselt-HooiDelta en de Wijkweg / Zwartewaterkloosterweg voldoet deze weg niet aan de doelstelling van verkeersveiligheid. Om die reden wordt verzocht om Scholenland uit te sluiten van verdere beoordeling en prioritering.

B. Prioriteringsgrondslag

Het voorstel wordt gedaan de prioriteit van de fietspaden te doen op de basis van de eerder vastgestelde criteria (18-4-2023) en de prioriteitsvolgorde vast te stellen op basis van de gegeven totaalscores aan de beoordeelde wegen (zie bijlage 2).

Wij zijn tegen dit voorstel met de volgende redenen:

- De totaalscores van bijlage 2 zijn gedateerd
 - Tijdens de vorige beoordeling zijn andere kostenindicaties meegenomen. Met de realisatiekosten vanuit het haalbaarheidsonderzoek, weergegeven op pagina 25, wordt de totaalscore anders
 - In het bevindingendocument van het uitgevoerde onderzoek wordt in tabelvorm bevindingen van de wegen weergegeven (pagina 25). Wanneer met deze informatie en de beoordelingscriteria scores worden gegeven aan de wegen dan komen er andere subtotalen én totaalscores uit dan de eerder totaalscore van de beoordeelde wegen. Een mutatie is in ieder geval aanwezig op de punten van gebruik en snelheid.
- De totaalscore van bijlage 2 is onjuist. Dit vanwege het feit dat bij de Stadsweg bij 'functie recreatief-schoolkinderen' een 2 als score is gegeven terwijl dit met huidige gebruik al een $3 \times 2 = 6$ is. De Stadsweg wordt door woon-werkverkeer, recreatie en schoolgaande kinderen/docenten gebruikt en zal ook in de toekomst blijvend worden gebruikt..
- De beoordeling gaat dan voorbij aan andere factoren die rondom haalbaarheid van een fietspad een rol spelen. Denk daarbij aan:
 - belasting van de toename in weggebruikers op de flora en fauna
 - belasting van de aanleg op de flora en fauna
 - af te leggen afstand van de fietsende buurtbewoner.

- de waarde die het fietspad levert op/voor andere vraagstukken rondom verkeersveiligheid/mobiliteit.
- veiligheidsgevoel van toekomstige gebruikers van de nieuwe vrijliggende fietspaden die in donker gebieden worden aangelegd
- de gemiddelde realisatieprijs per km

C. Prioriteit van Stadsweg - Noordzijde

Als buurtbewoners doen wij het voostel om Stadsweg – Noordzijde om de volgende redenen als 2^e , na de Gemeenteweg, op de lijst te zetten:

- zorgt voor oplossing van verkeersveiligheid op het traject met de hoogste snelheid
- Stadsweg staat op de 2^e plek qua intensiteit gemotoriseerd verkeer, waardoor verkeersveiligheid enorm onder druk staat.
- Een vrijliggend fietspad aan de noordzijde kan grote waarde leveren aan vraagstukken rondom verkeer bij de evenemententerrein en nieuwbouwwijk Rouveen Zuid.

Wij vragen jullie onze bevindingen mee te nemen in de bespreking. Verder zien we graag een terugkoppeling op onze vragen tegemoet en roepen we de raad op om een nieuw prioriteitsgrondslag op te stellen en op basis daarvan de volgende stap te zetten.

Met vriendelijke groet,

De buurtbewoners