

Raadsmemo

Van : Wethouder H. Brinkman
Afdeling : FL - Openbare ruimte
Betreft : Conceptvervoersplan EBS dienstregeling 2026
Datum :
Registratie nr. : ADV200964778
Zaaknummer : Z/STH25/053779

Onderwerp

Aanpassing dienstregeling 2026 openbaar vervoer

Doel

Informatie ter kennisneming en afhandeling van motie 152

Toelichting

Als gemeente Staphorst vragen wij al een aantal jaren aandacht voor de ontsluiting van de bedrijventerreinen en woonwijk “de Slagen” bij de provincie Overijssel (raadsmemo 464). Tot op heden heeft dit niet geleid tot een aanpassing van de route van lijn 40. Dit was ook de aanleiding voor het opstellen van motie 152 “Openbaar vervoer”.

Samen met belanghebbenden is de provincie Overijssel het Regionale Mobiliteitsprogramma van de Provincie Overijssel aan het opstellen. De ov-corridor tussen Zwolle en Meppel maakt hier onderdeel van uit. Er is overleg gevoerd met Provincie Overijssel, EBS, Dalfsen, Meppel, Staphorst, Zwartewaterland en Zwolle. Het afgelopen jaar heeft ambtelijk overleg plaatsgevonden over het openbaar vervoer netwerk op deze corridor. Hierin is besproken op welke wijze het ov-lijnnet tussen Meppel en Zwolle kan worden verbeterd.

Hierbij is gekeken naar het huidige lijnnet, de huidige inzet van dienstregelingsuren, het aantal ov-reizigers, de reizigerstevredenheid en de diverse woonkernen en bestemmingen.

Op basis van het onderzoek is naar voren gekomen dat er kansen en mogelijkheden zijn om het openbaar vervoernetwerk te verbeteren met als doel een robuust lijnnet. Er zijn vier varianten beoordeeld.

1. Variant waarbij alle buslijnen de Lichtmis aandoen en waarbij de Lichtmis een overstappunt wordt voor een groot deel van de passagiers.
2. Variant waarbij meer dan nu snelle en rechtstreekse verbindingen tussen diverse kernen worden aangeboden.
3. Variant die lijnen in het huidige lijnnet rechtstrekt en doortrekt.
4. Variant die inzet op een dubbelstructuur tussen Zwolle en Meppel.

Op basis van het afwegingskader en scores die gezamenlijk zijn bepaald en gegeven is de variant 4 met de dubbelstructuur als voorkeursvariant aangemerkt. In deze variant wordt ingezet op een dubbelstructuur tussen Zwolle, de Lichtmis en Meppel. Deze variant biedt kansen om reizigers op deze relatie een snelle en fijnmazige verbinding te bieden. In de voorkeursvariant gaat lijn 40 over de Achthoevenweg rijden. Hierdoor worden de Esch en de Slagen beter verbonden met het openbaar vervoer.

Naar aanleiding van dit onderzoek is EBS (de busvervoerder die de bussen rijdt onder de naam RRReis) aan de slag gegaan met een concept dienstregeling. Hierbij zijn enkele aanpassingen gedaan i.v.m. uitvoerbaarheid van de dienstregeling. Dit heeft geen directe invloed op de buslijnen in Staphorst uit de voorkeursvariant.

Huidige dienstregeling:

Lijn 40 is een streeklijn die rijdt van Meppel station, via de Rijksparallelweg, Ebbinge Wubbenlaan, Bergerslag, Hoogeweg, Oude Rijksweg, Lichtmis, Hessenpoort, Zwolle-Oosterenk en Wethouder Alferinkweg richting Zwolle station en omgekeerd. Hierbij rijdt lijn 40 twee keer per uur op werkdagen buiten de vakantie en 1 keer per uur op zaterdag en op werkdagen in de schoolvakanties.

Lijn 640 is een scholierenlijn, die rijdt in de ochtend 4 keer vanuit Staphorst, halte gemeentehuis naar Zwolle station. Hierbij gaat het om 2 keer via de Hoogeweg, Oude Rijksweg, Lichtmis en Burg. Roelenweg richting Zwolle station en 2 keer de snellere route via de Hoogeweg, A28, Lichtmis en Burg. Roelenweg richting Zwolle station. In de middag rijdt deze scholierenlijn in tegenovergestelde richting 6 keer waarvan 2 keer de snellere route via de A28.

Lijn 673 is een scholierenlijn, die rijdt in de ochtend 1 keer vanuit Staphorst halte Redder via de Gemeenteweg, Bergerslag, Hoogeweg, Oude Rijksweg, Lichtmis en Hasselt naar Kampen GSG Pieter Zandt en in de ochtend ook 1 keer vanuit Hoozevee, Staphorst Pieter Zandt naar Kampen GSG Pieter Zandt. Beide routes rijden 1 keer in de middag. Deze lijn rijdt 1 keer middags de tegenovergestelde route.

Beoogde dienstregeling:

Lijn 40 wordt gesplitst in een reguliere lijn en een sneldienst lijn 140. Beide lijnen rijden van Meppel Station naar Zwolle station. De route ertussen wordt wel aangepast. Lijn 40 rijdt via de Rijksparallelweg, Ebbinge Wubbenlaan, Bergerslag, Hoogeweg, Achthoevenweg, J.J. Gorterlaan, Scholenweg, Oude Rijksweg, Lichtmis en via de A28 naar Isala Ziekenhuis. Vanaf daar volgt de buslijn de huidige route van lijn 40 richting Zwolle station. Dezelfde route wordt ook in omgekeerde richting gereden. De frequentie is 1 keer per uur in beide richtingen op maandag tot en met zaterdag (binnen en buiten de schoolvakantie). In Meppel wordt aansluiting geboden tussen lijn 40 en de treinen van/naar Groningen en Leeuwarden.

Lijn 140 gaat rijden van Meppel Station naar Zwolle station. De route van Meppel station is als volgt: Rijksparallelweg, Ebbinge Wubbenlaan, Bergerslag, Hoogeweg gaat dan de A28 op, gaat bij de Lichtmis eraf en erop en vervolgt dan de route via A28 naar Afslag 19 Zwolle centrum via de Burg. Roelenweg en Pannenkoekendijk naar Zwolle station. Dezelfde route wordt in ook in omgekeerde richting gereden. De frequentie is 1 keer per uur in beide richtingen op werkdagen buiten de schoolvakanties.

Lijn 640 gaat rijden van Staphorst naar de Lichtmis en niet meer naar Zwolle. Dit heeft ermee te maken dat er anders drie bussen vanaf de Lichtmis richting Zwolle station achter elkaar op dezelfde route gaan rijden. Hierdoor ontstaat er wel ruimte om deze lijn anders te laten rijden in Staphorst. Deze bus zal in de ochtend 2 keer rijden vanaf halte Redder via de Gemeenteweg, Bergerslag, Hoogeweg, Achthoevenweg (keren bij rotonde t.h.v. J.C. van Andelweg), Stovonde, Oude Rijksweg naar de Lichtmis. In de middag zal de route 3 keer in omgekeerde volgorde worden gereden. Zowel in de ochtend als in de middag zal er een overstap worden gefaciliteerd naar en van Zwolle ter hoogte van de Lichtmis. Samen met lijn 40 is er daarmee in de spits twee keer per uur een bus voor Rouveen, zowel richting Staphorst als richting Lichtmis.

Van **lijn 673** verandert de route en frequentie van deze lijn niet. Per september 2025 wordt wel lijn 673 gesplitst in twee lijnnummers, zonder verandering van de routes. Op dit moment zijn het twee verschillende routes met hetzelfde lijnnummer, waar verwarring over bestaat onder reizigers. De route Hoogeveen – Staphorst Pieter Zandt – Kampen GSG Pieter Zandt wordt lijn 672. De route Staphorst Redder – Rouveen – Lichtmis – Hasselt – Kampen GSG Pieter Zandt blijft lijn 673.

In bijlage 2 is een kaart bijgevoegd met de beoogde routes van de buslijnen 40, 140 en 640.

Met de beoogde dienstregeling is er een groot aantal wijzigingen. De grootste en belangrijkste aanpassingen zijn:

- ✚ Bedrijventerrein de Esch wordt ontsloten met buslijn 40 door middel van 3 bushaltes langs de Achthoevenweg (ter hoogte van de rotonde J.C. van Andelweg, kruising/ toekomstige rotonde Buitenes en rotonde J.J. Gorterlaan) en met lijn 640 ook via de halte ter hoogte van de rotonde J.C. van Andelweg.
- ✚ De Slagen wordt ontsloten met buslijn 40 door middel van 2 bushaltes langs de Achthoevenweg. (ter hoogte van de rotonde J.C. van Andelweg en kruising/toekomstige rotonde Buitenes) en met lijn 640 ook via de halte ter hoogte van de rotonde J.C. van Andelweg.
- ✚ Een snelle verbinding vanuit Staphorst via de snelweg naar Zwolle.
- ✚ De route van buslijn 40 gaat niet via de Oude Rijksweg tussen Scholenweg en de stovonde.
In de spitsperiode is er 's ochtends richting Zwolle en 's middags vanuit Zwolle een busverbinding via de Oude Rijksweg tussen Scholenweg en de stovonde (buslijn 640).

De nieuwe dienstregeling heeft een positief effect op de reistijd richting Zwolle. In onderstaand overzicht is het verschil in reistijd aangegeven. De reistijd van het fietsen is bepaald vanaf de halte die in de eerste kolom staat richting de halte Achthoevenweg.

Reistijd vanaf Halte richting Zwolle:	Huidige situatie Lijn 40	Nieuwe situatie Lijn 40	Nieuwe Situatie Lijn 140	Tijds winst Lijn 40	Tijds winst Lijn 140
Boldewijnhuizen	57 min*	52 min *	36 min*	- 5 min	- 21 min
Achthoevenweg	50 min*	44 min*	28 min*	- 6 min	- 22 min
Buitenes	3 min fietsen en 50 min bus*	43 min*	3 min fietsen en 28 min bus*	- 10 min	- 22 min
Schoolwijksweg	45 min*	8 min fietsen en 45 min bus*	8 min fietsen en 28 min bus*	+ 8 min	- 9 min
Lichtmis	36 min*	29 min*	17 min*	- 7 min	- 19 min

* Gebaseerd op de werkdag-rijtijden zoals ze het grootste deel van de dag (daluren) gelden (in de spits is het langer).

De planning voor de komende maanden

Momenteel is EBS druk bezig met het opstellen van het vervoersplan voor de dienstregeling van 2026 (ingangsdatum nieuwe dienstregeling is 14 december 2025). Dit vervoersplan gaat over het hele concessiegebied. De dienstregeling is een grote puzzel waarbij de verschillende lijnen op elkaar aangesloten worden. Hierdoor kunnen er nog wijzigingen worden doorgevoerd, het betreft op dit moment nog een concept route/ dienstregeling voor 2026.

Als EBS het vervoerplan heeft opgesteld zal deze worden besproken met de verschillende gemeentes in het concessiegebied. Dit zal via provincie Overijssel plaatsvinden, eerst tijdens het ambtelijk overleg mobiliteit en daarna ter advisering bij het bestuurlijke mobiliteit overleg. De uiteindelijke besluitvorming zal plaatsvinden door de Gedeputeerde Staten van Overijssel, dit zal naar verwachting in september plaatsvinden.

Behandeladvies

Ter kennisgeving aannemen en motie 152 als afgehandeld beschouwen.

Vervolg

Als EBS het vervoersplan heeft opgesteld zal deze worden besproken met de verschillende gemeentes in het concessiegebied. Dit zal in provincie Overijssel plaatsvinden eerst tijdens het ambtelijke en daarna ter advisering bij het bestuurlijke mobiliteitsoverleg. De uiteindelijke besluitvorming zal plaatsvinden door de Gedeputeerde Staten van Overijssel, dit zal naar verwachting in september gebeuren.

Aanpassing van de dienstregeling betekent dat langs de Achthoevenweg en J.J. Gorterlaan nieuwe halteplaatsen moeten worden aangelegd.

Digitaal bijgevoegd / ter inzage liggende stukken

Bijlage 1: Kaart met de beoogde routes van de buslijnen 40, 140 en 640.