

Reactie rapport fietspadenplan Staphorst (30-03-2020)

Aan: Gemeenteraad Staphorst
Datum: 21 augustus 2020
Van: Stichting Vrienden van de Olde Maten (VVO)

Geachte gemeenteraad,

Op 25 augustus wordt het fietspadenplan met een raadsvoorstel opiniërend behandeld in de gemeenteraad. Als Stichting Vrienden van de Olde Maten (VVO/Veldschuur) hebben wij het uitgebrachte rapport met veel belangstelling gelezen. Graag willen wij hierop een reactie geven.

Zoals wellicht bekend vindt de stichting VVO goede en veilige fietsverbindingen die passen in het landschap een basisvoorwaarde voor de toegankelijkheid van de Veldschuur en het gebied de Olde Maten. Waar het kon hebben wij tijdens de insprekavonden ook onze input geleverd. Op de door ons aangeleverde input werd destijds door het projectbureau enthousiast gereageerd, met name om de redenatie erachter: samenhang met de plannen om het gebied beter 'beleefbaar' te maken.

In het rapport komt duidelijk naar voren dat een fietsverbinding tussen Rouveen/Staphorst en de Olde Maten (Hasselt) een belangrijke ontbrekende schakel is. Voor ons als stichting VVO is dit een positieve uitkomst. Een mooie leidraad om de fietsverbinding concreet te ontwikkelen en daarmee een groot gebied te ontsluiten.

Naar aanleiding van het uitgebrachte rapport willen wij graag de volgende opmerkingen geven:

- 1) Van de 11 tracés die worden genoemd zijn maar liefst 4 (N377 Hasselterweg, Stadsweg, Scholenland, Conradsweg) de ontbrekende schakel tussen Rouveen/Staphorst/Hasselt. Waarom deze 4 niet meer clusteren in de rapportage en verder uitdiepen?
- 2) Het tracé N377 Hasselterweg wordt in de prioritering van de 4 tracés als eerste genoemd. Dit is mede ingegeven door de koppelkansen, of ander gezegd: de financierbaarheid. Er wordt niet ingegaan op de potentie van deze verbinding en ook niet dat er een alternatieve verkeersluwe route is, namelijk de overkant van het kanaal Dedemsvaart.
- 3) De verbindingen worden gecategoriseerd in regionale hoofdroute, toeristische route en lokale route. Hoewel in prioritering alle 4 tracés de hoogste score krijgen is hier veel meer over te zeggen:
 - a. In hoeverre wordt integraliteit meegenomen? Afweging lijkt ons in deze belangrijk. Naast een efficiënte fietsverbinding heeft een bewoner naar onze mening ook behoefte om te recreëren en/of te sporten. De 'corona-tijd' heeft laten zien hoe belangrijk dit gebied is voor de fietser en wandelaar. Beleving speelt daarbij een grote rol. Ook in de presentatie bij de inloopavonden werd het gebied de Olde Maten als parel voor toerisme en recreatie benoemd.

- b. Onderzoek wijst uit dat een fietser omwille van zijn welbevinden bereid is om te fietsen in plaats van een fietssnelweg te nemen naast een drukke, doorgaande weg vol autoverkeer. De meest efficiënte route is voor een fietser niet per definitie leidend. (Zie ook het boek: *Het recht van de snelste* / Thalia Verkade en Marco Brömmelstroet).
- c. In hoeverre wordt er ingegaan op de gebiedvisie van de Olde Maten en/of inpassen in de landschappelijke waarden ('kerkenpad') of karakter van het gebied. Naar onze mening wordt daar te weinig op ingegaan;

Als stichting VVO voor een fietsverbinding die voldoet aan zowel een veilige en snelle verbinding, maar ook die voldoet aan een route die recht doet aan het recreatief (beleving) aspect van de plaatselijke bewoners. Zoals ook verwoord in de omgevingsvisie (2017) van de gemeente Staphorst:

- ✓ *We hebben ook enkele echte natuurgebieden zoals Olde Maten. Deze zijn vaak slecht toegankelijk voor recreanten. Waar mogelijk (met het oog op de kwetsbare natuurwaarden) stellen we ook deze natuurgebieden open ten behoeve van educatie en recreatie. We leggen ook meer fiets- en wandelpaden aan (pagina 43)*
- ✓ *We proberen verder het utilitaire netwerk zoveel mogelijk in samenhang te bezien met het recreatief netwerk (pagina 67).*

De volgende richtingen zijn wij voorstander van:

1) **Per direct met de bestaande structuren een veiligere (!) verbinding te maken voor de fietsende verkeersdeelnemer.** Dit zou kunnen door het afwaarderen van de Stadsweg naar 60km/h. Voor het geven van educatie aan kinderen in de Veldschuur is een veilige bereikbaarheid niet iets van lange termijn.

2) **Verdiepend onderzoek doen van de genoemde 4 tracés.** Welke route(s) kan voldoen aan meerdere criteria? Wij zien het tracé Scholenland als een serieuze optie, omdat deze de volgende voordelen heeft:

- ✓ Functie: Kan voldoen aan zowel het utilitaire netwerk al het recreatief netwerk. Is reeds al met onverharde paden al onderdeel van het recreatief fietsnetwerk. Eventueel te combineren met een wandelpad. Het ontbrekende aan te leggen fietspad is slechts 1,5 km (Rechterensweg naar Zwartewatersklooster)
- ✓ Ontwikkeling Olde Maten en Zwartewatersklooster: Het gebied open stellen ten behoeve van educatie en recreatie.
- ✓ Landschappelijke waarde: Optimale belevingswaarde van het natuurgebied de Olde Maten door scheiding van het (drukke) autoverkeer. Vooral plaatselijke bewoners van kunnen volop genieten van het gebied.
- ✓ Historische waarde: Dit tracé is een reis door de tijd. Deze route geeft weer de verplaatsing van het dorp Rouveen door de eeuwen heen ten gevolge van ontginning tot het oorspronkelijk begin in Zwartewatersklooster.

Uiteraard zijn wij altijd bereidt om dit met u of uw fractie van gedachte te wisselen.

Stichting Vrienden van de Olde Maten



Herman Lassche
(voorzitter)

