

Raadsmemo

Van : Wethouder J.C. Bos
Afdeling : Fysieke Leefomgeving
Betreft : Voorkeursalternatief tracé DON-west (deel Meppel-Noord - Zwolle Hessenweg)
Datum : 8-10-2024
Registratie nr. : ADV/24 - 18309
Zaaknummer : Z44343

Onderwerp

Voortgang procedure netversterking tracé Drents Overijssels Netversterking – west. (DON-west).

Doel

Informatie ter kennisname.

Toelichting

TenneT werkt onder meer aan een netwerkverzwaring via ondergrondse kabels op het tracé Steenwijk Onna – Sekdoorn. Dit project bestaat uit de volgende drie deeltracés:

1. Steenwijk Onna – Meppel Noord;
2. Meppel Noord – Zwolle Hessenweg en
3. Zwolle Berkummerbroekweg – Sekdoorn.

Voor Staphorst is deeltracé 2. (Meppel-Noord - Zwolle Hessenweg) relevant, omdat dit tracé voor een groot deel loopt over Staphorster grondgebied. Voor dit deeltracé zijn vier alternatieven onderzocht. Deze alternatieven zijn weergegeven op onderstaande kaart.



Vanaf het begin is duidelijk geweest dat in elk geval een planologische procedure gevolgd moet worden om aanleg van de kabels mogelijk te maken. In dit kader hebben de betrokken gemeentes de provincie Overijssel verzocht het bevoegd gezag over te nemen en een projectbesluit vast te stellen. TenneT heeft een zogenaamd verkenningenrapport opgesteld. Op basis van dit verkenningenrapport stelt TenneT een voorkeursalternatief (VKA) per deelproject voor aan de Gedeputeerde Staten van Overijssel, zodat zij een ontwerp voorkeursbeslissing (art 5.5 omgevingsbesluit) kunnen nemen.

Beoordeling alternatieven

Door TenneT zijn de verschillende deel tracés beoordeeld aan de hand van drie thema's:

- milieu;
- omgeving;
- techniek.

Voor het thema **milieu** vormt de plan-MER de basis.

In de verkenningfase richt de plan-MER zich op het beoordelen en vergelijken van de oplossingsrichtingen, ook wel tracéalternatieven genoemd. De tracéalternatieven zijn beoordeeld op bodem, water, natuur, landschap, cultuurhistorie, archeologie, veiligheid, leefomgeving en gezondheid, gebruiksfuncties en duurzaamheid.

Voor het thema **omgeving** is een participatieproces ingericht om de omgeving te betrekken.

Ook zijn er vanuit TenneT gesprekken geweest met de meest invloedrijke stakeholders in het gebied waarin DON-West opereert. In deze gesprekken zijn de algemene wensen van deze stakeholders opgehaald. Deze stakeholderwensen zijn de input geweest om de mate van stakeholderimpact voor de verschillende tracéalternatieven te bepalen.

Voor het thema **techniek** is gebruik gemaakt van de kennis van de technische experts van TenneT. Er is een inschatting gemaakt welke technische knelpunten kunnen optreden tijdens de realisatie- en exploitatiefase van de tracéalternatieven. Dit stelt TenneT in staat om vroegtijdig de technische uitvoerbaarheid mee te nemen in de afweging om tot een VKA te komen.

Voor de thema's milieu en techniek is de oostelijk variant van het deeltracé als de gunstigste beoordeeld. De midden-variant scoorde het hoogst op het thema omgeving. Dit leidde tot de keuze van TenneT voor het oostelijke tracé als voorkeursalternatief.

Indienen schriftelijke reactie gemeente.

De keuze van TenneT is voor het college aanleiding geweest om, vooruitlopend op de besluitvorming van Gedeputeerde Staten van 15 oktober jl., in overleg te gaan met onder andere de verantwoordelijke gedeputeerde. Ook zijn we overgegaan tot het indienen van een schriftelijke reactie, omdat wij voorzien dat dit tracé nadelige consequenties heeft voor toekomstige ontwikkelingen op Staphorster grondgebied.

Het oostelijke tracé loopt namelijk door het gebied ten oosten van de A28, waar de stedelijke ontwikkelingen in de gemeente Staphorst zich concentreren. Voorbeelden zijn de ontwikkeling van bedrijventerrein Esch V en mogelijk andere bedrijfsterrains langs de A28, woningbouw, uitbreiding van het munitiedepot en dergelijke. Uit overleg met TenneT is gebleken dat de kabel voor vele ontwikkelingen geen onoverkomelijke problemen op gaat leveren. Deels omdat TenneT bij de aanleg al rekening kan houden met bepaalde wensen. Deels omdat het gaat om een relatief beperkte belemmeringsstrook van 9 tot 17 m breed. Met enige creativiteit kan deze strook goed ingepast worden in bijvoorbeeld een bedrijventerrein.

Alhoewel in de praktijk vele belemmeringen weggenomen kunnen worden, vragen twee ontwikkelingen extra aandacht. De ene ontwikkeling is de realisatie van windenergie in het voorkeursgebied. De andere ontwikkeling is de mogelijke realisatie van een station met onderdoorgang van de J.J. Gorterlaan. Deze twee ontwikkelingen, met name de windenergie, kunnen belemmeringen ondervinden van dit oostelijke tracé. In de brief aan Gedeputeerde Staten, die als bijlage bij deze memo is gevoegd, gaan wij hierop nader in.

Besluitvorming provincie

Zodra wij kennis hebben genomen van de inhoud en de motivering van het besluit van Gedeputeerde Staten zullen wij die met u delen.

Behandeladvies

Ter kennisname.

Vervolg

De ontwerp voorkeursbeslissing van Gedeputeerde Staten wordt met de bijbehorende stukken van donderdag 31 oktober tot en met woensdag 11 december 2024 ter inzage gelegd. Hierbij wordt de mogelijkheid geboden zienswijzen in te dienen.

Tijdens de ter inzage periode organiseert TenneT drie inloopdagen voor belangstellenden:

- maandag 4 november in D' Olde Skoele, Oude Rijksweg 427, Rouveen,
- dinsdag 5 november in Havelte,
- woensdag 6 november in Dalfsen.

Deze inloopdagen zijn toegankelijk voor een ieder, die belangstelling heeft voor het project, dus ook voor raadsleden.

Digitaal bijgevoegd / ter inzage liggende stukken

1. Presentatie voorkeursalternatieven voor kabelprojecten DON-west (o)
2. Kaart kabeltracé – voorkeursgebied windenergie (o)
3. Brief aan Gedeputeerde Staten van Overijssel d.d. 10 oktober 2024 (o)