

Communicatie en inspraak – kruising “Gemeenteweg – Heerenweg “Halfweg”

Een bewoner heeft voor het eerst in 2012 zorgen geuit over de verkeersveiligheid van de kruising/bocht bij Halfweg. Reden van de bezorgdheid is de wijze waarop verkeersdeelnemers deze kruising/bocht passeren. Het verkeer komt vaak op de verkeerde weghelft terecht. Het aantal ongevallen dat op deze kruising plaatsvindt ligt hoger dan het aantal dat door de politie is geregistreerd. Bewoners zijn goed op de hoogte van de relatief vele ongevallen en bijna ongevallen die in deze bocht plaatsvinden.

In 2013 zijn enkele verkeersmaatregelen genomen. Een 1-1 markering is aangebracht, verkeersborden J2/J3 “nadering scherpe bocht” zijn geplaatst en een snelheidsbeperking is ingesteld van 30 km/uur voor het gedeelte in de bocht.

Een van de redenen om de kruising toen niet qua vormgeving aan te pakken was dat het bedrijf Duntep voor haar transporten gebruik moest maken van dit kruispunt.

De bewoner heeft opnieuw aandacht gevraagd voor de verkeerssituatie omdat de genomen maatregelen onvoldoende effect hebben. Bedrijf Duntep was inmiddels verhuisd naar het bedrijventerrein de Esch. Een mogelijke oplossing is besproken en op 24 augustus 2021 voorgelegd aan het Team Verkeersadvisering (TVa). Voor het TVa is het belangrijk dat de aansluiting meer richting huisnummer 392 (Vergulde Ros) wordt verplaatst. Het verkeer heeft dan beter zicht heeft op verkeer van de Gemeenteweg en Heerenweg.

Een mogelijke oplossing is door de initiatiefnemer voorgelegd aan de buurt met het verzoek hierop te reageren. Met de initiatiefnemer zijn de reacties en gevoelens van onveiligheid zijn gedeeld en besproken op 11 februari 2022 in een overleg met wethouder Mussche en de heer [REDACTED]. De tekening is aangepast en opnieuw voorgelegd aan het TVa.

Naar aanleiding van dit overleg zijn twee varianten uitgewerkt. Deze zijn en opnieuw op 14 april aan het TVa voorgelegd. Het TVa stemt in met beide voorstellen. Voldaan wordt aan de gestelde “voorwaarde”.

De twee mogelijke oplossingen zijn op 11 mei 2022 bij het Vergulde Ros besproken met aanwonenden van Halfweg.

De buurt heeft haar voorkeur uitgesproken voor één van de oplossingen.

Verzocht is de gekozen situatie op straat uit te zetten en zodoende zichtbaar te maken hoe een en ander eruit komt te zien.

Dit heeft plaatsgevonden op 8 juni 2022. Aanvullend is de mogelijke oplossing en verkeerssituatie opnieuw besproken met bewoners in het Vergulde Ros. Wethouder mevr. H. Brinkman was hierbij aanwezig.

Aanwezigen stemmen in met voorgestelde herinrichting van het kruispunt. Allen zijn van mening dat vroeg of laat hier een (ernstig) ongeval plaatsvindt en dat dit moet worden voorkomen.

Op 17 juni 2022 is aan de bewoners volgende bericht gemaild.

Woensdag 8 juni 11 hebben wij elkaar weer gesproken over een mogelijke herinrichting van het kruispunt Halfweg. De mogelijke nieuwe situatie was buiten uitgezet en met stippen aangegeven.

Nadat de situatie buiten was bekeken is binnen de herinrichting verder besproken.

Aanwezig waren ook wethouder van verkeer mevr. H. Brinkman en [REDACTED] van het verkeersbureau BonoTraffics. Dit bureau heeft de tekeningen gemaakt voor de mogelijke herinrichting.

Enkele bewoners waren van mening dat de nieuwe situatie geen echte verbetering geeft.

Het merendeel van de aanwezigen sprak zich uit voor de aangegeven herinrichting.

Uiteindelijk konden alle aanwezigen zich vinden in de gepresenteerde oplossing.

Aangegeven werd nogmaals dat meer ongevallen plaatsvinden dan dat verkeersongevallen van de gemeente laten zien.

Overeenstemming is er voor:

1. Herinrichting kruispunt volgens gepresenteerde ontwerp

Opmerkingen:

- Bewoners geven aan dat zij graag een snelheidsremmer willen aan weerszijden van de scherpe bocht.
Gekeken wordt of de aangegeven herinrichting als plateau kan worden uitgevoerd.
Dat betekent dat een verhoging aan weerszijden van de bocht waarbij het verkeer het plateau op- en afrijdt.
- Gevraagd is, voor de accentuering van het kruisingsvlak, dit in rood asfalt uit te voeren
- Extra "glasogen" in druppels
- De twee groenvlakken voor het Vergulde Ros uitvoeren met bestrating. Geen gras of bosjes.

NOOT

Kruisingsvlak verhoogd uit te voeren

Zowel de gemeente als het verkeersbureau hebben mogelijkheden onderzocht en overleg gehad over de wens om het kruisingsvlak als verhoogd plateau uit te voeren.

ECHTER gezien de aangrenzende bebouwing en wegprofiel is de kans groot dat de aanliggende woningen te maken krijgen met wateroverlast. Besloten is deze wens niet verder uit te werken.

Rood asfalt

Het toepassen van rood asfalt in de bocht wordt ook afgeraden. Rood asfalt is kwalitatief een stuk minder en zal in de bocht snel kapot worden gereden vanwege wringend verkeer. Dit met als resultaat gaten in het wegdek.

Gevolg meer onderhoud, hogere kosten, geen fraai gezicht (reparatieplekken) en vaker afsluiting van de bocht in verband met reparatie.

Besloten is dit in zwart asfalt uit te voeren.

Wat kan aanvullen wel "extra" worden geadviseerd

Om aan de wens van bewoners "aandacht voor de snelheid" tegemoet te komen en onder de aandacht te brengen zal worden geadviseerd:

- Visuele taludstrepen aanbrengen aan weerszijden van de bocht.
- Naast het verplaatsen van het snelheidsdisplay, een extra "tekst"bord, aan weerszijden van de bocht, te plaatsen die oplicht als men te snel rijdt – met de tekst "te snel".

2. Snelheidslimiet 30 km/uur

- Gedeelte van de kruising Gemeenteweg/Heerenweg - gemeentegrens (Reest) een maximum snelheidslimiet instellen van 30 km/uur.
- Bloembak plaatsen als snelheidsremmer

NOOT

De weg is hier slechts 3.30-3.50 meter breed. Als een bloembak wordt geplaatst moet het verkeer door de berm rijden. Dit is niet wenselijk.

Voorstel is om te adviseren hier een flauwe drempel aan te leggen. Flauw (50 km/uur drempel) aangezien veel fietser deze route fietsen en slechts een enkele auto. De drempel op ca. 55 meter afstand leggen voor de eerste woning, komend vanaf de Reest.

3. Snelheidsdisplay

- Snelheidsdisplay plaatsen ter hoogte van lichtmastnummer 143.

4. Kruising Gemeenteweg – Lankhorsterweg / haakse aansluiting

Verkeer komend vanaf de Lankhorsterweg rijdend richting Halfweg neemt vaak de binnenbocht en rijden met hoge snelheid het kruisingsvlak op. De straal van deze bocht is veel groter dan de andere straal.

Ingestemd wordt met het voorstel om de kruising meer haaks aan te sluiten en de bochtstraal (richting Halfweg) iets te verkleinen om het verkeer meer te laten afremmen.

5. Onder aandacht brengen belang van herinrichting kruispunt

Bewoners kunnen belang van herinrichting aan de raadsleden kenbaar maken

Voordat de raad het advies over de herinrichting van de kruising en aanvullende verkeersmaatregelen bespreekt kunnen bewoners (woordvoerder) nog een keer de noodzaak van een herinrichting aangeven aan de raadsleden.

- Datum en wijze van aanmelding zal aan bewoners tijdig kenbaar worden gemaakt.