

gemeente Staphorst
t.a.v. publieksbalie Omgevingsplein,
postbus 2
7950 AA Staphorst

Ingekomen Gemeente Staphorst				
20 JUNI 2019				
Zaaknr:				
Regnr:		Pri	Ja nee	Ov b
B		S		
BNI				
OB				
SL				
Griffie	Rand			

Staphorst, 18 juni 2019

Betreft: Zienswijze windmolens

Geacht college en gemeenteraad,

Op enige afstand heb ik de planning en vergunningsaanvraag voor windmolens in het gebied de Lommert gevolgd.

Mijns inziens worden er een paar grote vergissingen begaan en had het traject anders kunnen gaan.

Het eerste punt is:

Een grote fout is dat men geen gebruik gemaakt heeft van onderzoeken die er al lagen. Op 19 december 2017 heeft het college van B & W besloten om in principe in te stemmen met het plan 'Hooikammer' betreffende energieopwekking en -opslag daarvan via de overslag van elektrische auto's. Hooikammer heeft een uitgebreid onderzoek gedaan naar een geschikte locatie.

Vanuit plan Hooikammer: pagina 23/24

Oosterparallelweg Staphorst -Dit bedrijventerrein is gelegen aan de buitenzijde van Staphorst. -De locatie is goed zichtbaar vanaf het spoor. -De locatie heeft aan één zijde bebouwing (bedrijventerrein). -Er staat weinig beplanting rondom de locatie of te wel een grote mate van openheid. Beschikbaarheid De Oosterparallelweg is momenteel in de verkoop en kavels zijn nog voldoende beschikbaar. De kleinschaligheid wordt vormgegeven door een maximale kavelgrootte van 0,5 ha per bedrijf. Hierdoor is dit bedrijventerrein niet geschikt voor de afmetingen van deze energie hub. Geschiktheid regelgeving Het bestemmingsplan is vastgesteld. Het bedrijventerrein is bedoeld voor categorieën 1 en 2. Hierdoor is dit bedrijventerrein niet geschikt voor de energie hub.

Duurzame energiemogelijkheden In dit plan is er naast het plaatsen van een gebouw geen mogelijkheid tot het plaatsen van windturbines gezien de impact op de omgeving en de verwachte weerstand onder de bewoners van het bedrijventerrein. Het ontwikkelen van biogasinstallaties zijn niet mogelijk gezien de benodigde zware milieucategorie. Bereikbaarheid De A28 vormt een belangrijke schakel in het nationale hoofdwegennet voor de verbinding van Noord Nederland met Zwolle en de overige delen van het land. De Oosterparallelweg ondervindt dezelfde nadelen als de Esch 0 en de Esch 3. De af te leggen rijafstand over de gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom zijn echter een stuk groter. Daarnaast moet er een spoorlijn worden gepasseerd wat voor de vrachtwagens (autotransporters) die de energie hub bevoorraden, een hinderlijk obstakel vormen.

Vanuit het collegebesluit

Het initiatief 'Hooikammer' biedt kansen om meer rendement te halen uit de aanwezige windmolens en het trafostation van NS zou gebruik kunnen maken van de opgewekte duurzame energie. Vanaf de

start van het idee tot aan dit moment kan gesteld worden dat het plan nog niet is uitgegroeid tot zijn eindversie. Er worden nog steeds **nieuwe kansen** gezien om nog **meer uit het initiatief** te halen dan in eerste instantie was voorzien. Door de ligging nabij de drie windturbines kan mogelijk meer rendement behaald worden wanneer de turbines continu draaien. In de praktijk staan de molens af en toe stil om het net niet te veel te belasten. Door de stroom eerst op te slaan in de autoaccu's en op geschikte momenten vrij te geven aan het net, kunnen de molens vaker draaien en dus meer windenergie opwekken waardoor energiedoelen ook eerder behaald kunnen worden. **Naast het kunnen mee koppelen van de windmolens** heeft ook NS aangegeven geïnteresseerd te zijn in het initiatief omdat een nabij gelegen trafostation van NS voorzien kan worden van groene stroom. NS is namelijk bezig met een energietransitie rond het spoor. Met NS zijn inmiddels meerdere gesprekken gevoerd. Tot slot worden ook gesprekken gevoerd met een Staphorster ondernemer voor de ontwikkeling van een zoutbatterij. Men denkt aan een proefopstelling op de locatie aan de Uithofsweg.

Er was al uitgebreid onderzoek gedaan naar een geschikte locatie voor windmolens. B & W en gemeenteraad hebben kennis genomen van bovenstaande stukken en zelfs in principe goedkeuring verleend! Vervolgens doet B&W en gemeenteraad alsof er nog niets onderzocht is en gaat men blanco een nieuw traject in. Dat betekent dat ze hun eigen goedkeuring voor het plan 'Hooikammer', ondergraven. Het eenvoudigst was om het document van Hooikammer aan de initiatiefnemers van de coöperatie Wij Duurzaam Staphorst (WDS) te overhandigen en te vragen om dit document als uitgangspunt te nemen. Daardoor was er niet alleen tijd gewonnen, maar dat getuigt ook van beleid. Als het plan van WDS doorgaat komen er straks een paar losstaande molens in het Staphorster veld te staan, met de nadelen die Hooikammer al in kaart gebracht heeft.

Mijn tweede punt is dan ook: Heeft B&W en de gemeenteraad nagedacht over hoe deze molens te koppelen zijn aan andere energiebronnen? Hooikammer heeft een voorzetje gegeven van mogelijkheden. Aan welke mogelijkheden denkt u?

Het derde punt is: Er is gezegd dat door één molen 70 meter te verplaatsen het Bullingerslag niet op slot wordt gezet. Dit is een vreemde uitspraak. Daar is immers helemaal geen onderzoek naar gedaan. Leert de gemeente dan niet van eerder begane fouten? U weet hoe het gegaan is in woonwijk plan zuid? De gatenkaas van onbebouwde terreinen is nog steeds zichtbaar. Willen we weten of het bedrijventerrein Bullingerslag niet op slot wordt gezet, dan had u onderzoek moeten doen naar de verkoopbaarheid van terreinen na plaatsing van de windmolens. Straks ontstaat daar ook een gatenkaas. Er staan nog genoeg boerenschuren leeg, waarin men een bedrijfje kan starten.

Het vierde punt is: Er is geen beleidsvisie voor over 15-20 jaar. We kunnen verwachten dat het Bullingerslag binnen 20 jaar wel volgebouwd is. Dan zou het logisch zijn om over de Gorterlaan, langs de spoorlijn een nieuw gebied voor industrie in te plannen. Die mogelijkheid is er dan niet meer. Dan wordt het **nu** wel tijd om zich te bezinnen waar de uitbreiding t.z.t. wel plaats vindt.

Het vijfde punt is: Dat het vreemd is om windmolens niet bij elkaar te plaatsen. Door ze bij elkaar te plaatsen kunnen de omwonenden een veel grotere vergoeding krijgen. Hun woningen zijn toch al in waarde gezakt. Nu krijgt de gemeente straks te maken met een waardevermindering van woningen in twee gebieden. Dat betekent voor de gemeente ook verminderde WOZ-inkomsten. Hebt u deze verminderde inkomstenpost al doorberekend?

Regeren is vooruitzien en dat heb ik in dit proces van voorbereiding voor plaatsing van windmolens helemaal gemist.

Regeren is vooruitzien: Waar wilt u de volgende generatie mee opzadelen? De molens staan er wel voor 25-30 jaar! Wordt dit wel voldoende beseft?

Van harte wens ik dat het college van B&W samen met de gemeenteraad deze zienswijze serieus nemen en tot een andere beslissing komen dan wat ze nu voorstaan. Het is nog niet te laat om het plan van Hooikammer alsnog als uitgangspunt te nemen!

Met vriendelijke groet,



Gemeente Staphorst
A.v. publiekbalie
Omgevingsplan

Postbus 2
7950 AA Staphorst

20800 #X950XDX#00#0000#