

Raadsmemo

Van : Wethouder H. Brinkman
Afdeling : Fysieke Leefomgeving (FL)
Betreft : Uitvoering motie 189
Datum : 22 juli 2025
Registratie nr. : ADV200971459
Zaaknummer : Z/STH25/054232

Onderwerp

In de raadsvergadering van 10 juni 2025 nam de gemeenteraad motie 189 aan naar aanleiding van de raadsmemo ontsluiting de Slagen/afdoening toezegging 430.

Doel

In deze nieuwe memo geeft het college van B&W aan op welke wijze invulling wordt gegeven aan deze motie 189.

Toelichting

Aansluitingen voor gemotoriseerd verkeer

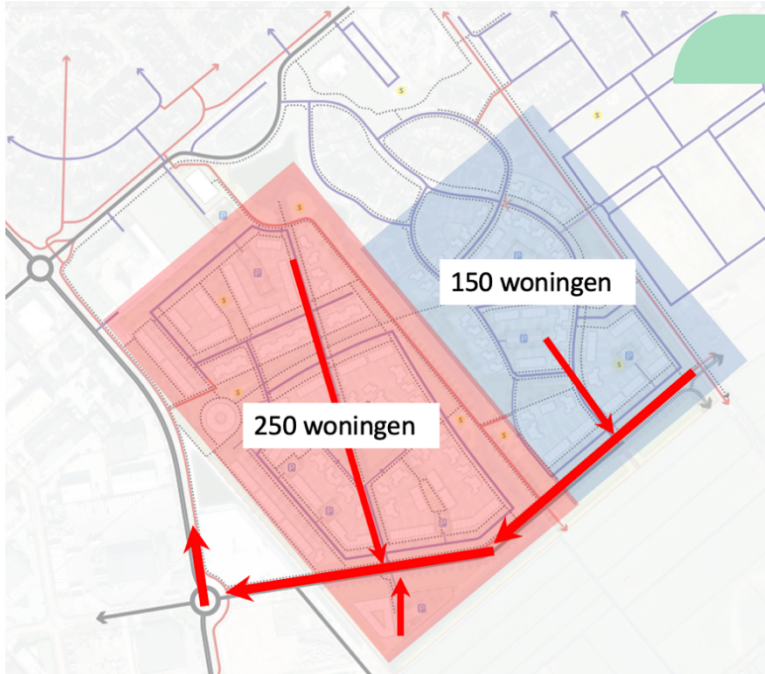
Een goede bereikbaarheid van de nieuwe wijk is essentieel. Dat betekent dat er voldoende wegen voor gemotoriseerd verkeer naar de wijk toe moeten leiden. In het concept-stedenbouwkundige plan voor de ontsluiting van de Slagen fase 3 zijn twee zuidelijk gelegen ontsluitingen opgenomen. Zij komen uit op een nieuwe, zuidelijke ontsluitingsweg.

De twee wegen ontsluiten elk een van de twee delen van de nieuwe wijk, die door een waterpartij worden gescheiden (zie afbeelding 1). Het ene deel van de wijk bestaat uit zo'n 250 woningen. Dat genereert in de toekomst zo'n 2.000 verkeersbewegingen per etmaal (8 ritten per woning per etmaal). Het andere deel heeft 150 woningen, dat zo'n 1.200 verkeersbewegingen per dag genereert. In totaal wordt daarmee de intensiteit op de nieuwe zuidelijke ontsluitingsweg zo'n 3.200 bewegingen.

Kennisplatform CROW geeft aan 4.000 tot max. 5.000 motorvoertuigen per etmaal voor een erftoegangsweg/woonstraat acceptabel te vinden. Dat is een intensiteit die behoort bij de functie van de wegen (erftoegangswegen oftewel woonstraten met 30 km/h). De verwachte verkeersbewegingen op de ontsluitingswegen van De Slagen vallen ruim binnen dat aantal.

Uiteraard kunnen er meer aansluitingen gerealiseerd worden, maar:

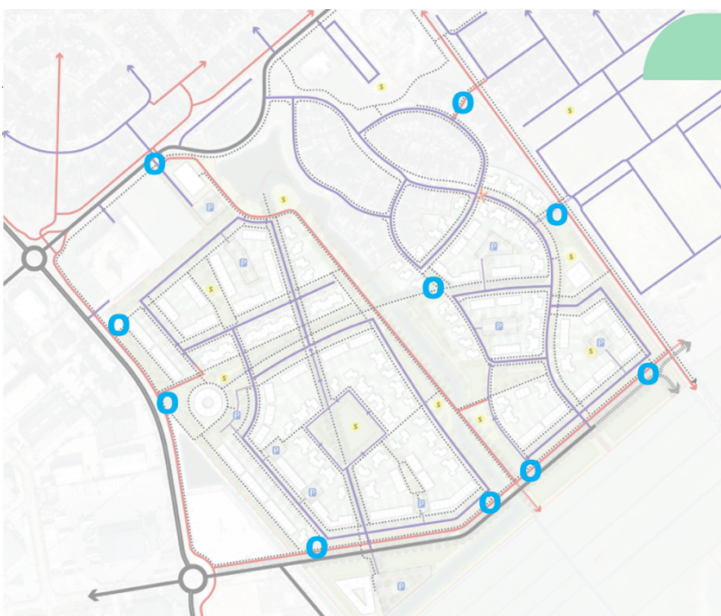
1. dat brengt extra kosten met zich mee, door de extra aanleg van infrastructuur;
2. extra aansluitingen leiden tot grotere verkeersveiligheidsrisico's (meer conflictpunten) en een minder goede doorstroming op de zuidelijke ontsluitingsweg.



Afbeelding 1: hoofdontsluiting gemotoriseerd verkeer

Extra ontsluitingen voor calamiteiten

Het is belangrijk dat er extra ontsluitingen zijn voor calamiteiten. Hulpdiensten kunnen dan op meerdere plekken (en dus sneller) in de wijk komen. In het concept-stedenbouwkundige plan zijn diverse mogelijkheden ingebouwd om in geval van nood de wijk te kunnen bereiken of te verlaten. De beoogde extra ontsluiting op de JC Van Andelweg is bijvoorbeeld een prima mogelijkheid voor ontsluiting tijdens een noodsituatie. In afbeelding 2 ziet u de mogelijkheden voor de ontsluiting voor calamiteiten.



Afbeelding 2: potentiële locaties voor noodontsluitingen gemotoriseerd verkeer

Aansluiting op de JC van Andelweg

Een definitieve extra ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer aan de noordzijde van de wijk op de JC van Andelweg leidt tot extra (gemotoriseerd) verkeer op de JC van Andelweg. Deze weg heeft in de bestaande situatie al een intensiteit van zo'n 3.500 voertuigen per etmaal. Met een ontsluiting vanaf De Slagen wordt op deze weg de kritische grens van 4.000 á 5.000 motorvoertuigen bereikt. Er gaat dan eenvoudigweg teveel verkeer over deze weg.

Dit is niet gewenst, omdat er veel scholen en een medisch centrum langs de JC van Andelweg liggen. Er rijden daardoor veel fietsers (o.a. veel schoolkinderen). Dit aantal zal door de komst van de nieuwe wijk alleen maar toenemen. Ook steken veel fietsers en voetgangers over; al dan niet met verkeersbrigadiers.

Ook het TVA (Team verkeersadvisering) is daarom van mening dat een extra aansluiting ten koste gaat van de verkeersveiligheid op de JC van Andelweg. In de werkgroep zitten o.a. vertegenwoordigers van de hulpdiensten, de politie en VVN afdeling Staphorst.

Bovendien is er bij de scholen en het medisch centrum geen draagvlak voor een ontsluiting van de nieuwe wijk op de JC van Andelweg. Uit gesprekken met vertegenwoordigers van deze organisaties over de plannen voor de JC van Andelweg, bleek dat zij de JC van Andelweg nu al als te druk en gevaarlijk ervaren. De mening van de bewoners van de JC van Andelweg, maar ook van de nieuwbouw aan de Eugte, de Enk en De Meente is onbekend.

Een secundaire aansluiting op de JC van Andelweg

Een oplossing zou zijn om een 'secundaire' ontsluiting op de JC van Andelweg te maken, zodat de zuidelijke aansluiting aantrekkelijker blijft dan de ontsluiting op de JC van Andelweg. De mogelijkheden om van deze weg een secundaire ontsluiting te maken, zijn echter niet realistisch uitvoerbaar:

- wegversmallingen of smalle doorgangen hebben alleen effect als de kans op een tegenligger groot is. Dit is niet het geval op deze weg: daar zullen 500-1.000 bewegingen plaatsvinden. In de spits is dat maximaal 1 auto per minuut;
- het effect van drempels en plateaus zal ook zeer beperkt zijn, omdat de afstand kort is;
- eenrichtingsverkeer is niet te handhaven en lokt ongewenst gedrag uit (tegen de richting in rijden met hogere snelheid);
- een andere oplossing is een inrichting met bijv. slagbomen, pollers (verzinkbare palen). Die kunnen bijv. elke 5 minuten heel even naar beneden gaan om enkele voertuigen door te laten of werken met een pasjessysteem. Deze oplossing is technisch heel gevoelig, duur en niet gewenst in een dorpse omgeving. Vaak worden deze maatregelen toegepast om fouten in de verkeersstructuur, of situaties waar geen heldere en eenduidige keuzes worden gemaakt, te repareren. Het heeft onze voorkeur om aan de voorkant de verkeersstructuur goed, veilig en eenduidig te regelen en geen mogelijke problemen te introduceren.

Voortgang van het proces

Staphorst Ontwikkeling BV heeft aangegeven voorstander te zijn van ontsluitingen op de zuidelijke ontsluitingsweg en wil graag duidelijkheid aan de potentiële kopers geven. Het moet kopers duidelijk zijn op welke wijze de wijk ontsloten wordt en hoeveel verkeer zij kunnen verwachten.

Aanpassing van de plannen leidt echter tot vertraging. In de voorfase heeft de gemeente richting Staphorst Ontwikkeling BV de eis gesteld dat, om bovengenoemde argumenten, de JC van Andelweg niet of nauwelijks extra zou mogen belast. Met dit uitgangspunt is de verkeersstructuur maar ook het concept-stedenbouwkundig plan ontworpen. Als daarover anders wordt besloten, heeft dat niet alleen impact op de verkeersafwikkeling, maar ook op het stedenbouwkundig plan.

Door de wijziging in (verkeers)structuur zou het gehele stedenbouwkundige plan in feite opnieuw de participatie moeten doorlopen.

Voor de aanleg en het realiseren van nieuwe aansluitingen moeten bovendien verkeersbesluiten worden genomen. Het realiseren van een extra aansluiting op de Van Andelweg kan tot bezwaren en mogelijk beroepen leiden, aangezien diverse belanghebbenden hier nadeel van kunnen ondervinden.

Fietsontsluiting

De gewenste fietsontsluiting langs het trafohuisje naar de Achthoevenweg is moeilijk uitvoerbaar, omdat de daar beschikbare grond eigendom is van de netwerkbeheerder. Bovendien is de ruimte daar zeer beperkt. We kiezen daarom voor een extra fietsontsluiting iets zuidelijker gelegen dan het trafohuisje (zie afbeelding 2). Een fietsontsluiting op deze plek kan ook gebruikt worden als calamiteitenontsluiting. Daarmee wordt aan de wens van de gemeenteraad tegemoet gekomen.

Uitvoering motie 189

Samengevat, op basis van bovenstaande gaat het college van B&W de motie als volgt afhandelen:

1. De keuze uit het concept stedenbouwkundig plan waarin een calamiteitenontsluiting is voorzien op de Van Andelweg is een goede keuze. Deze calamiteitenvoorziening wordt tijdens de bouw van de woningen ingezet als extra tijdelijke ontsluiting voor de Slagen en kan in de toekomst ingezet worden voor de ontsluiting van de kavel die beoogd is voor een maatschappelijke voorziening;
2. De aanleg van een extra fietsaansluiting op de JC van Andelweg is ook een goed idee. Deze komt niet langs het trafohuisje, deze grond is van de netbeheerder en de ruimte is beperkt. Wel realiseren we iets zuidelijker een doorsteek; deze is aangegeven in afbeelding twee. Die aansluiting kan als fietsontsluiting en als calamiteitendoorsteek gebruikt worden.

Behandeladvies

Ter kennisgeving aannemen.

Vervolg

Motie 189 is met dit memo uitgevoerd.

Digitaal bijgevoegd / ter inzage liggende stukken

Geen