

Raadsvoorstel

Raadsvergadering: 9 september 2025

Kenmerk: ADV200965545

Zaaknr: Z52326

Datum voorstel: 27 mei 2025

Portefeuillehouder: Wethouder H. Brinkman

Onderwerp: Vrijliggend fietspad Gemeenteweg

Voorstel

1. Instemmen met het uitwerken van een vrijliggend fietspad aan de zuidzijde van de Gemeenteweg tussen de bebouwde komgrens en de Lankhorsterweg.
2. De inrichting van de Gemeenteweg binnen de bebouwde kom vanaf de komgrens tot aan het kruispunt met de Berkenstouwe en Buitenstouwe aan te passen op het moment dat de weg aan groot onderhoud toe is.

Inleiding

De gemeenteraad heeft op 21 januari 2025 besloten over de prioriteringsvolgorde van het fietspadenplan waarbij aan de Gemeenteweg de hoogste prioriteit is toegekend. Op 18 maart 2025 heeft de raad gesproken over de aanleg van een vrijliggend fietspad langs de Gemeenteweg. Op verzoek van de raad is gekeken naar mogelijkheden om het vrijliggende fietspad door te trekken binnen de bebouwde kom tot aan het kruispunt met de Berkenstouwe en Buitenstouwe.

Argumenten

1.1 Op basis van de vastgestelde prioriteitsvolgorde voor het fietspad langs de Gemeenteweg aan te leggen
Geadviseerd wordt om langs de Gemeenteweg, tussen de bebouwde komgrens en de Lankhorsterweg, een vrijliggend fietspad aan te leggen. Na besluitvorming in de raad wordt een informatieavond belegd met bewoners en grondeigenaren van de Gemeenteweg om plannen toe te lichten en informatie op te halen.

1.2 Voor de Gemeenteweg te kiezen voor de zuidzijde voor de aanleg van een vrijliggend fietspad

Voor de Gemeenteweg (bebouwde kom – Lankhorsterweg) is op basis van tien beoordeelde aspecten bepaald welke zijde van de weg de voorkeur heeft voor de aanleg van een vrijliggend fietspad. Uit deze beoordeling komt de zuidzijde van de Gemeenteweg naar voren als meest geschikt. De beoordeelde aspecten zijn:

- a. Aantal te kappen bomen
- b. Aantal woningen (eigenaren)
- c. Aantal voortuinen
- d. Aantal eigenaren met woning dicht op de weg (binnen 10 m.)
- e. Kabels en leidingen
- f. Aantal oversteken en wegaansluitingen
- g. Aantal m2 aan te kopen grond
- h. Watergangen en duikers (ver)plaatsen
- i. Aantal pompgemalen
- j. Kosten

2.1 Er is te weinig ruimte voor veilige inpassingen van een vrijliggend fietspad.

Voor de aanleg van een vrijliggend fietspad binnen de bebouwde is de beschikbare ruimte zeer beperkt. De aanleg van een vrijliggend fietspad betekent dat het fietspad heel dicht langs de aanliggende bebouwing komt te liggen. Ook qua verkeersveiligheid wordt de aanleg van een vrijliggend fietspad binnen de bebouwde kom afgeraden. Het vrijliggende fietspad komt direct naast de rijbaan te liggen zonder fysieke afscheiding wat verkeersonveilig is. Tevens moeten voor de realisatie van dit ontwerp 6 of 11 bomen (afhankelijk van de noord- of zuidzijde) gekapt worden.

2.2 Budget voor het aanleggen van een vrijliggend fietspad is niet toereikend.

Op basis van de kosten voor het aanleggen van fietspad buiten de kom worden de kosten voor het gedeelte binnen de kom geschat op circa € 1.500.000, - (e.e.a. afhankelijk van de kosten van de grondverwerving). Het beschikbare budget van € 2.000.000, - is niet toereikend voor het aanleggen van beide fietspaden.

2.3 Om het wegbeeld van binnen de bouwde kom grens hetzelfde vorm te geven.

Op dit moment is het gedeelte tussen de komgrens en het kruispunt Berkenstouwe en Buitenstouwe in asfalt uitgevoerd. Het heeft sterk de voorkeur om de overgang van asfalt naar klinker ter hoogte van de komgrens te maken. Hierdoor ontstaat er een natuurlijke overgang van binnen naar buiten de kom en andersom. De vormgeving sluit dan goed aan bij de gewenste snelheden.

2.4 Werkzaamheden combineren

Er is grove schatting gemaakt dat de kosten van het aanpassen van de bestaande asfaltverharding naar een gewenste klinkerverharding van de Gemeenteweg binnen de bouwde kom € 1.000.000, - zullen bedragen. Deze hoge kosten hebben onder andere te maken met de storkosten van het teerhoudend asfalt.

Dit in combinatie met het feit dat over 5 á 10 jaar groot onderhoud nodig is voor dit gedeelte van de Gemeenteweg, is het wenselijk om aanpassing van de klinkerverharding op het moment van groot onderhoud mee te nemen. De kosten van het verwijderen van het teerhoudende asfalt moeten dan alsnog gemaakt worden maar dan kan de realisatie van een eventueel nieuwe gewenste inrichting gecombineerd worden met het dan benodigde onderhoud.

Kanttakeningen

1.1 Het realiseren van fietsstroken buiten de bebouwde kom

Tijdens de raadsvergadering van 18 maart 2025 is aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid, onder andere voor overstekende fietsers om op het fietspad te komen en de snelheid van het autoverkeer.

Om tegemoet te komen aan deze genoemde punten, kan in afwijking van het gestelde raadsbesluit "prioritering fietspadenplan", een alternatief voor de aanleg van een vrijliggend fietspad zijn om de rijbaan te voorzien van een rijbaanindeling met rode fietsstroken uitgevoerd in Emulsie Asfalt Beton (EAB). EAB is een rode coating die over de bestaande asfaltverharding wordt aangebracht. In bijlage 8 is een sfeerimpressie te zien van de Gemeenteweg met rode fietsstroken.

Keuze en effect

N.V.T.

Beleid- en regelgeving

N.V.T.

Financiën, Belastingen, risico's en beheersmaatregelen

Voor het nader onderzoek naar de mogelijke realisatie van de gekozen fietspaden is een incidenteel budget beschikbaar gesteld van € 65.000. Hierop is ongeveer € 32.000 uitgegeven. Dit betreft studies en rapportage om te komen tot een prioriteringsvaststelling van het fietspadenplan.

Kosten aanleg vrijliggend fietspad

Bij de nadere uitwerking van een vrijliggend fietspad langs de Gemeenteweg wordt het fietspad exact ingetekend. Hierbij wordt rekening gehouden met onder andere het verleggen van nutsvoorzieningen, mogelijk inpassing van pompgemalen, inpassing bij voortuinen, etc.

De nadere uitwerking voor de aanleg van een vrijliggend fietspad langs de Gemeenteweg wordt ten laste gebracht van het restant van het beschikbare incidentele budget van € 65.000.

Na de planvoorbereiding van de Gemeenteweg zal in een afzonderlijk voorstel toestemming worden gevraagd voor de uitvoering van de aanleg van een vrijliggend fietspad langs de Gemeenteweg. De gemeenteraad heeft al een krediet van € 2.000.000 opgenomen in de begroting voor de aanleg van vrijliggend(e) fietspad(en), deze kan vervolgens (deels) benut worden.

Kosten optie realisatie fietsstroken buiten de bebouwde kom

De kosten voor het aanbrengen van rode fietsstroken in Emulsie Asfalt Betonis (EAB) worden geraamd op € 85.000,-

Wordt er gekozen worden voor het aanbrengen van rode fietsstroken dan zijn aanvullende verkeersremmende maatregelen gewenst.

Risico's

1. Bezwaren direct belanghebbenden

Nadat de gemeenteraad heeft ingestemd met dit voorstel zal de participatie van start gaan.

Voor de eerste informatieavond worden de direct belanghebbenden (bewoners en grondeigenaren/pachters) uitgenodigd. Zij worden geïnformeerd over de plannen. De plannen voor de aanleg van een vrijliggend fietspad kan leiden tot bezwaren met name omdat private gronden benodigd zijn. Dat zijn dikwijls voortuinen en landbouwgronden. Ook zal de keuze voor de gewenste zijde van de aanleg van het vrijliggende fietspad uitgelegd moeten worden. Dat kan leiden tot bezwaren.

2. Proces met wettelijke bezwaar- en beroepsmogelijkheden

De plannen worden daarna verder uitgewerkt en de benodigde ruimtelijke procedures worden opgestart zoals het maken/wijzigen van omgevingsplannen en de mogelijkheid tot aankoop benodigde gronden. Ook deze procedures kennen de wettelijke bezwaar- en beroepsmogelijkheden. Dat betekent dat er risico's zijn ten aanzien van tijd en middelen.

Uitvoering

Na besluitvorming in de raad.

Communicatie

Betrokken worden geïnformeerd over het vrijliggende fietspad en verder uitwerking.

Digitaal bijgevoegd / ter inzage liggende stukken

Bijlagen:

1. Gemeenteweg – vrijliggend fietspad noordzijde (buiten de kom)
2. Gemeenteweg – vrijliggend fietspad zuidzijde (buiten de kom)
3. Gemeenteweg – vrijliggend fietspad noordzijde (binnen de kom)
4. Gemeenteweg – vrijliggend fietspad zuidzijde (binnen de kom)
5. Sfeerimpressie Gemeenteweg - vrijliggend fietspad noordzijde
6. Sfeerimpressie Gemeenteweg - vrijliggend fietspad zuidzijde
7. Sfeerimpressie Gemeenteweg – rode fietsstroken
8. Beoordeling Gemeenteweg kiezen Noord Zuid kant criteria Fietspadenplan
9. Bewonersbrief

Burgemeester en wethouders van Staphorst,

J. ten Kate , burgemeester.

M.T. van de Wetering , secretaris.

De raad van de gemeente Staphorst;

Zaaknr. Z52326

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 27-05-25

Gelet op:

Raadsvoorstel van 27 mei 2025

B E S L U I T:

1. Instemmen met het uitwerken van een vrijliggend fietspad aan de zuidzijde van de Gemeenteweg tussen de bebouwde komgrens en de Lankhorsterweg.
2. De inrichting van de Gemeenteweg binnen de bebouwde kom vanaf de komgrens tot aan het kruispunt met de Berkenstouwe en Buitenstouwe aan te passen op het moment dat de weg aan groot onderhoud toe is.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van
de gemeente Staphorst van 23-09-25

J. ten Kate

, voorzitter

S.M.H. Voortman

,griffier