



Herbestemming & hergebruik

Stikstofdepositieberekening

Meestersweg 2a, Staphorst





Stikstofdepositieberekening

Meestersweg 2a, Staphorst

Opdrachtgever:



Identificatienummer:

Datum:

19 mei 2026

Versie:

2

Projectnummer:

2025-0118-6

Auteur:



De vermelde medewerkers in deze rapportage zijn akkoord met openbaring van zijn of haar persoonsgegevens in het kader van de AVG-privacywetgeving.



Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
2. Planbeschrijving.....	5
2.1. Situering projectgebied	5
2.2. Realisatie.....	5
2.3. Gebruik.....	6
2.4. Relevante Natura 2000-gebieden	7
3. Toelichting input AERIUS Calculator.....	9
3.1. Rekeninput beoogde situatie, realisatiefase	9
3.1.1. Verkeersgeneratie.....	9
3.1.2. Emissie koude start.....	9
3.1.3. Stationair draaien.....	10
3.1.4. Materieelinzet.....	10
3.1.5. Emissiereductieplicht	11
3.2. Rekeninput beoogde situatie, gebruiksfase.....	11
3.2.1. Verkeersgeneratie.....	11
3.2.2. Emissie koude start.....	11
3.2.3. Gebruik bebouwing	12
4. Resultaten AERIUS Calculator	13
4.1. Rekenresultaat beoogde situatie, realisatiefase	13
4.2. Rekenresultaat beoogde situatie, gebruiksfase	13
5. Conclusie	14
6. Bijlagen	15
Bijlage 1: Achtergrondinformatie	16
Bijlage 2: Stikstofgegevensinvoer	17

Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens om de huidige bebouwing te slopen en een nieuw appartementengebouw met 15 appartementen te bouwen. Voorliggende rapportage betreft een stikstofdepositieberekening middels een AERIUS-berekening, waarmee de relevante stikstofdepositie als gevolg van het project inzichtelijk is gemaakt. Het doel van voorliggend onderzoek is bepalen of al dan niet kan worden uitgesloten of sprake is van een Natura 2000-activiteit voor wat betreft stikstofdepositie, zodat bepaald kan worden of sprake is van een vergunningplicht voor een Natura 2000-activiteit.

De AERIUS-berekening wordt uitgevoerd middels de AERIUS Calculator. Bij een rekenresultaat gelijk aan 0,00 mol N/ha/jr zorgt de beoogde ontwikkeling niet voor een significante toename van de stikstofdepositie. Significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden worden dan uitgesloten. De beoogde ontwikkeling betreft dan, ten aanzien van het effect van stikstofdepositie, geen Natura 2000-activiteit. In dat geval is geen omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit noodzakelijk en vormt het aspect stikstof in relatie tot Natura 2000 geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

Vergunningplicht Natura 2000-activiteit

Conform artikel 5.1, eerste lid, van de Omgevingswet is het verboden zonder omgevingsvergunning "een Natura 2000-activiteit" te verrichten.

Een Natura 2000-activiteit is een 'activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrichtlijn dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied'. Deze definitie staat in bijlage A van de Omgevingswet.

Voor nadere toelichting van zaken als het beoordelingskader en de toestemmingsverlening onder de Omgevingswet met betrekking tot stikstof in relatie tot Natura 2000 wordt verwezen naar bijlage 1.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de beoogde ontwikkeling beschreven. Hoofdstuk 3 bevat de toelichting op de input van de AERIUS-berekening. Vervolgens worden in hoofdstuk 4 de rekenresultaten van de AERIUS-berekening beschreven. Hoofdstuk 5 sluit dit onderzoek af met een conclusie.

Planbeschrijving

Situering projectgebied

Het projectgebied is gesitueerd aan de Meestersweg 2a te Staphorst en staat kadastraal bekend als (kadastrale) gemeente Staphorst, sectie AG, nummer 1000. Figuur 1 toont de situering en bestaande situatie van het projectgebied.



Figuur 1: Situering projectgebied

Realisatie

De voorgenomen ontwikkeling bestaat uit de sloop van de huidige bebouwing en nieuwbouw van een appartementengebouw met 18 appartementen en bijbehorende bergingen. Daarnaast worden er parkeerplaatsen gerealiseerd. Op de begane grond hebben de appartementen een gebruiksoppervlakte van 79,2, 76,0, 74,6, 76, 7 en 79,6 m². De appartementen op de eerste verdieping hebben een gebruiksoppervlakte van 82,9, 82,5, 81,0 83,1 en 79,6 m². De appartementen op de tweede verdieping hebben een gebruiksoppervlakte van 70,3, 82,0, 80,7, 80,4, 69,7 en 73,9 m². Figuur 2 geeft de situatietekening van de beoogde situatie weer.



Figuur 2: Impressie beoogde situatie (bron: Initiatiefnemer)

Gebruik

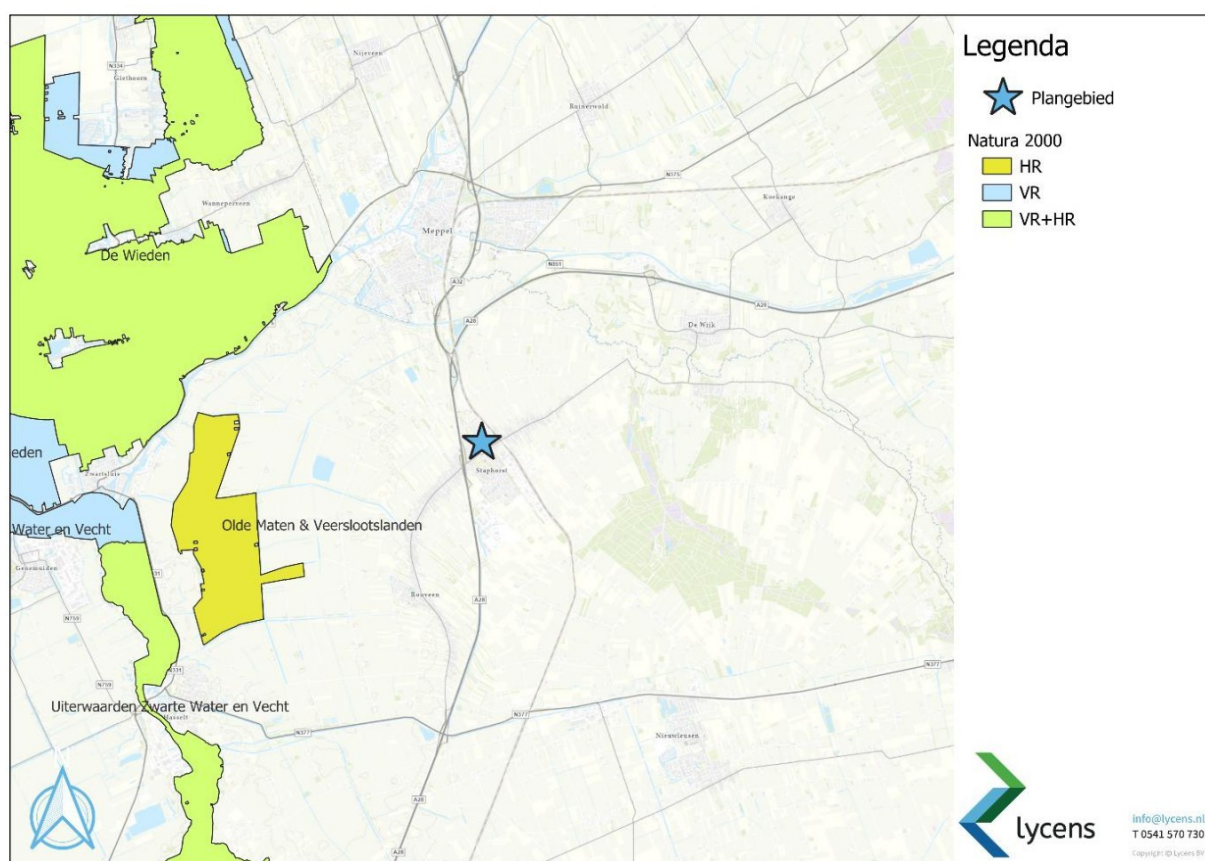
In de huidige situatie is er een gebouw gevestigd in het projectgebied. De nieuwe situatie bestaat uit een appartementengebouw. De woningen worden niet aangesloten op het gasnetwerk. Gezien de functie wonen zijn de activiteiten in de beoogde situatie minimaal. Van het verkeer wordt 50 % in oostelijke richting via de Meestersweg, Gemeenteweg en Oude Rijksweg in de richting van de E232 ontsloten. Van het verkeer wordt 50 % in westelijke richting via de Meestersweg, Lindenlaan, Ebbinge Wubbenlaan en Burgemeester van de Walstraat in de richting van de E232 ontsloten.

Relevante Natura 2000-gebieden

Tabel 1 toont de voor de beoogde ontwikkeling relevante Natura 2000-gebieden in een straal van ruim 10 km van het projectgebied. Daarnaast zijn per gebied de aanwijzingsdata¹ en de afstand tot het projectgebied weergegeven. Figuur 3 toont deze gebieden geografisch weergegeven ten opzichte van het projectgebied.

Tabel 1: Relevante Natura 2000-gebieden

Naam gebied	Afstand tot projectgebied (km)	Bescherming	Aanwijzingsdatum Vogelrichtlijn	Aanwijzingsdatum Habitatrichtlijn
Olde Maten & Veerslootslanden	5,5	HR	n.v.t.	7-12-2004
De Wieden	5,9	VR + HR	24-3-2000	7-12-2004
Uiterwaarden Zwarte Water & Vecht	8,8	VR + HR	24-3-2000	7-12-2004



Figuur 3: Natura 2000-gebieden in de omgeving

¹ https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2024/06/Overzicht-referentiedata-HR-en-VR_2024.pdf



cens

Toelichting input AERIUS Calculator

Ten behoeve van voorliggende stikstofdepositieberekening is gebruikgemaakt van de AERIUS Calculator Versie 2025.3. Conform de BIJ12-instructie 'Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025.3'² is het uitgangspunt van een AERIUS-berekening dat de stikstofbijdrage van een project inzichtelijk wordt gemaakt in mol per hectare per jaar en dat daarvoor de aaneengesloten 12 maanden worden gemodelleerd waarvoor de depositie het hoogst is. Dit wordt ook wel de maatgevende periode genoemd. Voor de beschouwing van de stikstofdepositie moet zowel de (tijdelijke) realisatiefase als de (permanente) gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling worden berekend. In de volgende paragrafen wordt de input van de AERIUS Calculator voor de realisatiefase en de gebruiksfase toegelicht.

Rekeninput beoogde situatie, realisatiefase

De initiatiefnemer heeft aangegeven dat de realisatie van de beoogde ontwikkeling naar verwachting 12 maanden duurt. Derhalve is in voorliggende rapportage rekening gehouden met een realisatiefase van 12 maanden. Het rekenjaar dat is gehanteerd voor de realisatiefase is 2026.

Verkeersgeneratie

De verkeersaantrekkende werking van de realisatiefase (zowel sloop als realisatie) bestaat uit transport van materialen, materieel en personen (sloopwerkers, bouwvakkers, aannemers, uitvoerders, etc.). De realisatiefase neemt naar verwachting circa 12 maanden, ofwel 260 werkbare dagen in beslag. Gedurende dit traject zijn er rustige periodes waarbij geen personeel aanwezig is en geen materiaal wordt aangevoerd. Daarnaast zijn er drukke periodes waarbij meer personeel aanwezig is en meer materiaal wordt aangevoerd. Tabel 2 toont een (ruime) inschatting van de verkeersbewegingen die nodig zijn voor onderhavig project.

Tabel 2: Verkeersgeneratie realisatiefase (totaal)

Doel verkeersbeweging	Type	Gemiddeld aantal voertuigen per werkdag	Gemiddeld aantal voertuigbewegingen per werkdag	Totaal verkeersbewegingen
Personeel	Licht	4	8	2.080
Aan-/afvoer materiaal	Zwaar	3	6	1.560

Van het verkeer wordt 50% in oostelijke richting via de Meestersweg in de richting van de rotonde van de Gemeenteweg ontsloten. Van het verkeer wordt 50% in westelijke richting via de Meestersweg en Lindenlaan in de richting van de kruising Ebbingeweg/Wubbenlaan/ Burgemeester van der Walstraat ontsloten. Gesteld wordt dat het verkeer afkomstig van het projectgebied dat ontsluit op de Gemeenteweg en Ebbingeweg/Wubbenlaan, gezien de inrichting van deze weg als ontsluitingsweg, verdund is tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het aan- en afvoerende verkeer onderscheidt zich in snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

Emissie koude start

De emissies van voertuigen zijn bij het opstarten met een koude start tijdelijk veel groter dan voertuigen met een warme motor. Indien een voertuig twee uur of langer heeft stilgestaan en vervolgens gestart wordt, dan is er sprake van emissies door koude starts. De koude starts van voertuigen worden in de AERIUS Calculator als losse bronnen ingevoerd. De zogenoemde 'koude start' hoeft niet meegenomen te worden bij mobiele werktuigen. Aangenomen wordt dat voor elk voertuig licht en middelzwaar verkeer dat het projectgebied aandoet sprake is van één koude start, op het moment dat het voertuig het projectgebied verlaat. Dit komt neer op één koude start per twee verkeersbewegingen licht en middelzwaar verkeer. Het zwaar verkeer verlaat het projectgebied binnen twee uur na aankomst of laat de motor stationair draaien. Voor deze voertuigen is geen

² <https://www.aeriusproducten.nl/documenten/2026/04/14/instructie-gegevensinvoer-aerius-calculator-2025.3>

sprake van koude starts. Op basis van voornoemde uitgangspunten en de verkeersbewegingen zoals opgenomen in tabel 2, is in tabel 3 een inschatting opgenomen van de koude starts die plaatsvinden in het kader van onderhavig project.

Tabel 3: Koude starts realisatiefase

Type	Totaal verkeersbewegingen	Aantal voertuigen	Aantal koude starts
Licht	2.080	1.040	1.040

Stationair draaien

Tijdens de realisatiefase is tevens sprake van stikstofemissie als gevolg van het stationair draaien van motoren van vrachtverkeer, onder andere tijdens het laden en lossen. Het aantal stationaire draaiuren is bepaald op basis van ervaring met soortgelijke projecten. Om de totale emissie hiervan te berekenen is gebruikgemaakt van de kencijfers uit 'Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer' van de BJJ12-instructie 'Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025.3'³. De emissie als gevolg van het stationair draaien van mobiele werktuigen is inbegrepen bij de materieelinzet. Tabel 4 toont een totaaloverzicht van de emissie als gevolg van stationair draaien, voor een nadere uitwerking hiervan wordt verwezen naar bijlage 2 bij voorliggend rapport.

Tabel 4: Emissie stationair draaien realisatiefase

Fase	Emissie NOx (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)
Stationair draaien zwaar vrachtverkeer 2026	5,92	0,08

Materieelinzet

Voor de realisatie van het project is materieelinzet noodzakelijk die een emissie van stikstof kent als gevolg van het gebruik van dieselmotoren. De materieelinzet is bepaald op basis van ervaring met soortgelijke projecten. De beoogde ontwikkeling is onderverdeeld in fasen om een zo realistisch mogelijke, maar ruime, inschatting van de inzet van het materieel te maken. Navolgend is een tekstuele toelichting opgenomen van de verschillende fasen en de bijkomende materieelinzet, voor een nadere uitwerking van de materieelinzet wordt verwezen naar bijlage 2 bij voorliggend rapport. Het brandstof- en AdBlue verbruik is berekend op basis van het TNO-rapport 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'⁴. Bij de invoering van de gegevens in de AERIUS Calculator is de hoogst gebruikte kW-klasse aangehouden.

Sloofase

In de sloofase wordt gebruikgemaakt van een graafmachine en een sloopkraan. Met de sloopkraan wordt de bestaande bebouwing gesloopt. De sloopkraan wordt 100 draaiuren ingezet om de gehele bebouwing te slopen. De graafmachine wordt ingezet voor het slopen en het puinruimen, hiervoor zijn 100 draaiuren aangehouden.

Funderingsfase & bouwrijp maken

Voor het egaliseren van het terrein en het graven van de bouwput wordt een graafmachine ingezet. Voor de fundering worden heipalen geslagen. De heistelling wordt 40 uren ingezet om alle palen te plaatsen. Vervolgens wordt de fundering gestort middels het gebruik van een betonstortor en een betonmixer. De betonstortor en de betonmixer worden beiden 100 draaiuren ingezet om de gehele fundering te storten.

Ruw- en afbouw

Als de fundering is aangelegd worden de vloeren en verdiepingen gelegd middels het gebruik van een hijskraan. De hijskraan plaatst kanaalvloerplaten en breedvloerplaten. Hiervoor wordt de hijskraan totaal 200 uur ingezet. De vloeren worden gelegd middels het gebruik van een betonstortor en betonmixer, vervolgens worden de

³ <https://www.aeriusproducten.nl/documenten/2026/04/14/instructie-gegevensinvoer-aerius-calculator-2025.3>

⁴ <https://repository.tno.nl/SingleDoc?find=UID%201f164e7f-2749-4ace-b107-bb0c5905b5f6>

vloeren afgewerkt met een cementdekvloermixer. Hiervoor worden de materialen in totaal 300 uur ingezet. De dakdelen worden geplaatst met een hijskraan. Hiervoor wordt de hijskraan 100 uur ingezet.

Terrein afwerken

De verharding op het terrein wordt uitgevoerd in tegels en klinkers. Voor het afwerken van het terrein zijn een graafmachine, een verreiker en trilplaten benodigd. Voor het afwerken van deze oppervlakte worden de graafmachine en de verreiker 80 draaiuren ingezet, de trilplaten worden 40 draaiuren ingezet.

Emissiereductieplicht

Artikel 7.19a Bbl schrijft voor: 'Bij het verrichten van bouw- en sloopwerkzaamheden worden adequate maatregelen getroffen om de emissie van stikstofverbindingen naar de lucht te beperken'. Dit artikel is enkel van toepassing voor het bouwen van een bouwwerk waarvoor een omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit of melding nodig is en op het slopen van een bouwwerk waarvoor een melding is vereist, omdat de hoeveelheid sloopafval naar redelijke inschatting meer dan 10 m³ bedraagt. Maatregelen die getroffen kunnen worden om hieraan te voldoen zijn het inzetten van zo schoon mogelijk materieel en het niet onnodig stationair laten draaien van (vracht)verkeer. De initiatiefnemer dient zich hier te allen tijde aan te houden.

Rekeninput beoogde situatie, gebruiksfase

Naast beschouwing van de realisatiefase door de verkeersgeneratie als gevolg van de aanwezige functies en activiteiten in het projectgebied. Daarnaast is mogelijk sprake van stikstofemissie ten gevolge van het gebruik van de functies en activiteiten in het projectgebied. Het rekenjaar dat is gehanteerd voor de gebruiksfase is 2026.

Verkeersgeneratie

In paragraaf 2.3 van voorliggend onderzoek is het toekomstige gebruik beschreven. Om de verkeersgeneratie te berekenen wordt gebruikgemaakt van kencijfers van de CROW-publicatie 744 'Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering' in combinatie met het gemeentelijke parkeerbeleid Nota parkeerkengetallen gemeente Staphorst. Tabel 5 toont de verkeersgeneratieberekening.

Tabel 5: Verkeersgeneratie beoogde situatie, gebruiksfase (verkeersbewegingen per etmaal)

Stedelijkheidsklasse niet stedelijk, rest bebouwde kom			
Type woning	Gem. per eenheid	Aantal eenheden	Totale generatie
Koop, appartement 75-100 m ²	6	15	90
Totaal			90

Van het verkeer wordt 50% in oostelijke richting via de Meestersweg in de richting van de rotonde van de Gemeenteweg ontsloten. Van het verkeer wordt 50% in westelijke richting via de Meestersweg en Lindenlaan in de richting van de kruising Ebbingeweg Wubbenlaan/ Burgemeester van der Walstraat ontsloten. Gesteld wordt dat het verkeer afkomstig van het projectgebied dat ontsluit op de Gemeenteweg en Ebbingeweg Wubbenlaan, gezien de inrichting van deze weg als ontsluitingsweg, verdund is tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het aan- en afvoerende verkeer onderscheidt zich in snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

Emissie koude start

De emissies van voertuigen zijn bij het opstarten met een koude start tijdelijk veel groter dan voertuigen met een warme motor. Indien een voertuig twee uur of langer heeft stilgestaan en vervolgens gestart wordt, dan is er sprake van emissies door koude starts. De koude starts van voertuigen worden in de AERIUS Calculator als losse bronnen ingevoerd. Aangenomen wordt dat voor elk voertuig licht verkeer dat het projectgebied aandoet sprake is van één koude start, op het moment dat het voertuig het projectgebied verlaat. Dit komt neer op één koude start per twee verkeersbewegingen licht verkeer.



Op basis van voornoemde uitgangspunten en de verkeersbewegingen zoals opgenomen in tabel 5, is in tabel 6 een inschatting opgenomen van de koude starts die plaatsvinden in het kader van onderhavig project.

Tabel 6: Koude starts gebruiksfase (per etmaal)

Type	Totaal verkeersbewegingen (per etmaal)	Aantal voertuigen (per etmaal)	Aantal koude starts (per etmaal)
Licht	90	45	45

Gebruik bebouwing

De bebouwing wordt niet aangesloten op het gasnetwerk. Hierdoor is geen sprake van emissie van stikstof uit deze bebouwing.

Resultaten AERIUS Calculator

Rekenresultaat beoogde situatie, realisatiefase

Uit het situatieresultaat 'beoogde situatie, realisatiefase' blijkt dat geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol N/ha/jr op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat het onderhavige project, voor wat betreft stikstofdepositie, in de realisatiefase geen significant negatieve invloed uitoefent op de omliggende Natura 2000-gebieden. Het AERIUS-rekenbestand is als separate bijlage meegeleverd.

Rekenresultaat beoogde situatie, gebruiksfase

Uit het situatieresultaat 'beoogde situatie, gebruiksfase' blijkt dat geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol N/ha/jr op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat het onderhavige project, voor wat betreft stikstofdepositie, in de gebruiksfase geen significant negatieve invloed uitoefent op de omliggende Natura 2000-gebieden. Het AERIUS-rekenbestand is als separate bijlage meegeleverd.

Conclusie

Uit de rekenresultaten van AERIUS Calculator blijkt dat als gevolg van onderhavig project zowel in de realisatiefase als in de gebruiksfase geen sprake is van stikstofdeposities op de stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in de omliggende Natura 2000-gebieden hoger dan 0,00 mol N/ha/jr. Stikstofemissie afkomstig van onderhavig project heeft geen significant negatieve effecten voor Natura 2000-gebieden.

In het voorliggende onderzoek is daarmee aangetoond dat de beoogde ontwikkeling, voor wat betreft stikstofdepositie, geen Natura 2000-activiteit betreft. Een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit zoals bedoeld in artikel 5.1 lid 1 van de Omgevingswet is niet noodzakelijk. Het onderhavige project is niet vergunningplichtig.

Het aspect stikstof in relatie tot Natura 2000 vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

Bijlagen

Bijlage 1: Achtergrondinformatie⁵

Wanneer bij een plan of project met stikstofemissie op voorhand significant negatieve effecten van stikstofdepositie op kwetsbare natuur kunnen worden uitgesloten, hoeft de initiatiefnemer geen 'Passende Beoordeling' te maken. Dit is een ecologisch onderzoek waarbij wordt onderzocht of de instandhoudingsdoelen van een Natura 2000-gebied door de beoogde ontwikkeling in gevaar komen. De beoordeling of al dan niet een 'Passende Beoordeling' benodigd is – c.q. of de beoogde ontwikkeling wat betreft de stikstofuitstoot al dan niet vergunningplichting is – wordt gedaan in de zogenoemde 'Voortoets Stikstof'. Een middel voor het uitvoeren van deze Voortoets is een stikstofdepositieberekening middels AERIUS.

In een Voortoets Stikstof mogen alleen definitieve conclusies over het ontbreken van significante gevolgen worden getrokken op basis van objectieve gegevens. In een Voortoets mogen, daarnaast, in geen geval mitigerende maatregelen (bijvoorbeeld extern salderen) worden betrokken, omdat de noodzaak daartoe betekent dat niet op voorhand vaststaat dat significante gevolgen zijn uit te sluiten.

Een Natura 2000-activiteit kan plaatsvinden in een Natura 2000-gebied. Maar heel vaak vindt activiteit juist plaats buiten een Natura 2000-gebied. Ook dan kan een activiteit effect op het Natura 2000-gebied hebben. Dit wordt ook wel de 'externe werking van een Natura 2000-gebied' genoemd.

AERIUS is ontwikkeld door het RIVM en betreft een rekeninstrument dat de toestemmingsverlening onder de Omgevingswet ondersteunt. De AERIUS Calculator is de 'rekenmachine' die de stikstofdepositiebijdrage van een plan of project inzichtelijk kan maken. Deze calculator maakt de NO_x (stikstofoxiden) en NH₃ (ammoniak) emissies als gevolg van de ontwikkeling inzichtelijk en berekend de toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden.

Bij een rekenresultaat van de AERIUS-berekening gelijk aan 0,00 mol N/ha/jr zorgt de beoogde ontwikkeling niet voor een significante toename van de stikstofdepositie en worden significant negatieve effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden uitgesloten. Het gaat hierbij om de waarde die zichtbaar is in rekenresultaten onder 'Grootste toename'. De Voortoets Stikstof bestaat dan, conform de instructie gegevensinvoer, enkel uit de beschrijving van de uitgangspunten van de emissieberekening, de AERIUS-resultaten en de conclusie dat significante gevolgen zijn uitgesloten.

Bij een rekenresultaat van de AERIUS-berekening > 0,00 mol N/ha/jr c.q. indien er sprake is van een berekende stikstofdepositie als gevolg van het plan of project op stikstofgevoelige habitats, met een (naderende) overschrijding van de kritische depositiewaarde (KDW), geeft de stikstofdepositieberekening (middels AERIUS-berekening) alleen niet uitsluitend. Echter, er kunnen situaties zijn waarbij toch eveneens op voorhand geconcludeerd kan worden dat significante effecten zijn uitgesloten c.q. dat de voorgenomen ontwikkeling, wat betreft de stikstofdepositie, geen Natura 2000-activiteit betreft. Daarom kan na interpretatie van de AERIUS-resultaten, de Voortoets Stikstof aangevuld worden met een analyse van aanvullende, objectieve gegevens.

In een Voortoets Stikstof op basis van aanvullende ecologische informatie beoordeelt een deskundig ecooloog of een plan of project zelfstandig of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden. De Natura 2000-instandhoudingsdoelen vormen daarbij het toetsingskader. Significante gevolgen zijn op voorhand uit te sluiten als vaststaat dat een plan of project het halen van deze doelen niet in gevaar kan brengen.

⁵ O.a o.b.v. de Bij12-instructie 'Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025.3' en 'Handreiking voortoets stikstof'.

Bijlage 2: Stikstofgegevensinvoer

Sloopfase (indien aan de orde)						
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue
sloopkraan	slopen bebouwing	Stage-IV - kW 75-560	200	100	1906	114
graafmachine	slopen bebouwing	Stage-IV - kW 75-560	150	100	1442	87
				200	3348	201

Bouwrijp maken & funderingsfase						
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue
shovel	grondwerkzaamheden	Stage-IV - kW 75-560	120	100	1165	70
graafmachine	graven bouwput	Stage-IV - kW 75-560	100	100	979	59
hei_installatie	heien	Stage-IV - kW 75-560	280	40	1059	64
betonstorter	fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	200	100	1906	114
betonmixer	tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	200	100	1906	114
				440	7014	421

Ruw- en afbouw						
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue
hijskraan	hijzen kanaalvloerplaten	Stage-IV - kW 75-560	150	100	1442	87
hijskraan	hijzen breedvloerplaten	Stage-IV - kW 75-560	150	100	1442	87
betonstorter	fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	200	100	1906	114
betonmixer	tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	200	100	1906	114

hijskraan	hijsen dakdelen	Stage-IV - kW 75-560	150	100	1442	87
cementdekvloermixer	afstorten vloeren	Stage-IV - kW 56-75	60	160	974	58
				660	9113	547

Terrein afwerken						
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue
graafmachine	afwerken terrein	Stage-IV - kW 75-560	100	80	783	47
manitou_knikmops_verreiker	aanleg afwerking	Stage-IV - kW 56-75	60	80	487	29
trilplaten_stampers	aanstampen afwerking	Stage-IV - kW 0-56	40	40	170	0
				200	1440	76

Stationair draaien vrachtwagens (zwaar)					
Machine type	Werkzaamheden	Invoerjaar	Draaiuren	Totale uitstoot NOx stationair (kg)	Totale uitstoot NH3 stationair (kg)
vrachtwagens	Laden en lossen	2026	80	5,92	0,08

Motorvoertuigbewegingen realisatiefase					
Duur realisatiefase in maanden				12	
	Voertuigen per dag	Bewegingen per dag	Per maand	Gehele realisatiefase	Koude starts
Licht	4	8	173	2080	1040
Middel	0	0	0	0	0
Zwaar	3	6	130	1560	0