

Raadsvoorstel

Raadsvergadering: 9 september 2025

Kenmerk: ADV200969004

Zaaknr: Z43269

Datum voorstel: 26 augustus 2025

Portefeuillehouder: Wethouder H. Brinkman

Onderwerp: Fietsvoorziening J.C. van Andelweg

Voorstel

In te stemmen met de aanleg van een fiets- en voetpad als vervanging van huidig skeelerpad naast de J.C. van Andelweg (variant 5)

Inleiding

Op 14 juni 2023 heeft de raad besloten om het besluit behorende bij de verkeerssituatie van Andelweg van d.d. 9 juli 2019 in te trekken en te wijzigen in: "Het college de opdracht te geven met direct betrokken partijen te zoeken naar een haalbare en betaalbare gedragen oplossing voor het pad langs de J.C. van Andelweg".

Naar aanleiding van dit besluit zijn er verschillende bijeenkomsten georganiseerd met de omgeving om tot een gedragen en betaalbare oplossing te komen. Tijdens deze overleggen zijn meerdere varianten uitgewerkt, op kosten gezet en besproken met de omgeving. De keuze is het pad langs de J.C. van Andelweg in te richten als een vrijliggend fiets- en voetpad.

Argumenten

1.1 *De J.C. van Andelweg heeft een hoge intensiteit motorvoertuigen en fietsers.*

Op dit moment rijden er gemiddeld genomen 3.500 motorvoertuigen per etmaal op de J.C. van Andelweg. Dit aantal motorvoertuigen is tevens het maximaal gewenste aantal motorvoertuigen voor een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. Dit in combinatie met de fietsers maakt de J.C. van Andelweg een van de drukste 30 km/u wegen in Staphorst.

1.2 *Onduidelijke situatie, is het een skeelerpad, fietspad, voetpad of alle drie?*

In de huidige situatie is er onduidelijkheid over het gebruik van het pad. Is het een skeelerpad, fietspad, voetpad of alle drie? Dit komt mede doordat het huidige pad te weinig ruimte heeft voor gelijktijdig gebruik van fietsers en voetgangers. Om de onduidelijkheid weg te nemen en verkeersveiligheid te verbeteren wordt het pad verbreed met daarbij een duidelijk scheiding van voet- en fietspad. Hierbij worden richtlijnen van het CROW gebruikt met betrekking tot de breedte van fiets- en voetpaden.

1.3 *Fietsers kiezen de snelste route*

Het is bekend dat fietsers de snelste route kiezen tussen hun begin- en eindpunt. Dit maakt dat op de J.C. van Andelweg de route over het skeelerpad zeer aantrekkelijk is voor fietsers. Als het skeelerpad als voetpad wordt ingericht, is de kans groot dat fietsers alsnog gebruik maken van het voetpad of over het parkeerterrein van het Medisch Centrum fietsen. Dit leidt juist tot gevaarlijke situaties tussen voetgangers en fietser en tussen fietsers en in/uit parkerende auto's

1.4 *Sluit aan op het fietspad vanuit de Slagen fase 3*

Het vrijliggende fietspad dat centraal in de Slagen fase 3 ligt zal ter hoogte van de Patrijs aansluiten op het fietspad van de J.C. van Andelweg. Hiermee is rekening gehouden, zodat fietsers in de nieuwe wijk een snelle en veilige verbinding hebben met de J.C. van Andelweg.

Kanttekeningen

1.1 *Er zijn verschillende opvattingen over de optimale inrichting van de J.C. van Andelweg.*

In de gesprekken met de direct betrokkenen zijn er verschillende gedachten met betrekking tot de inrichting van de J.C. van Andelweg aan de orde geweest. De realisatie van een fietsstraat wordt door een deel van de inwoners gewenst maar wordt niet gedragen door de scholen en door het Medisch Centrum. De scholen en het Medisch Centrum hebben de voorkeur uitgesproken voor het fietspad op de locatie van het huidige skeelerpad Dit wordt niet gedragen door de aanwonenden die aanwezig waren bij de laatste bewonersavond.

Keuze en effect

We kiezen voor deze maatregelen om meerdere redenen, nl.:

1. Verbeteren verkeersveiligheid van het fietsverkeer
2. Duidelijke inrichting voor gebruikers

Beleid- en regelgeving

N.v.t.

Financiën, Belastingen, risico's en beheersmaatregelen

Het beschikbare budget is € 275.000,-. Hiervan is nog € 250.000,- beschikbaar. Dit budget is beschikbaar gesteld in bij de begroting van 2022.

Het budget is niet toereikend om zonder subsidie het voorgestelde ontwerp uit te voeren.

Met het beschikbare budget van € 250.000,- is het niet mogelijk om voorgesteld ontwerp uit te voeren.

De kosten voor het bijgevoegd ontwerp zijn geschat op € 350.000,-.

Bij zowel het rijk als de provincie kan subsidie aangevraagd worden voor dit project. Dit maakt het wel mogelijk om binnen budget het fiets- en voetpad uit te voeren.

De te verkrijgen subsidie bij het rijk is maximaal € 120.000,-. Het totale subsidie geld is verdeeld over alle overheden. De hoogte van het bedrag is afhankelijk van het aantal kilometer wegen en fietspaden in het beheer van deze overheid. Het betreft een subsidie waarbij vooraf een lijst met maatregelen is opgesteld waar subsidie voor te krijgen is. Zowel het realiseren van een fiets- als voetpad is hierin opgenomen. Hierdoor is de kans groot dat deze subsidie wordt toegekend.

Bij de provincie is maximaal € 132.000,- subsidie te krijgen. Dit is afhankelijk van het precieze subsidiebedrag vanuit het Rijk wordt ontvangen en de aanvragen vanuit andere Overijsselse gemeentes. Als er meer subsidie aanvragen worden ingediend dan er beschikbaar is, zal de provincie beoordelen welke projecten wel en niet in aanmerking komen voor subsidie. Hierdoor is het nog onzeker of deze subsidie wordt toegekend.

Uitvoering

De uitvoering staat gepland voor 2026.

Dit is onder andere afhankelijk van definitieve toezegging / afwijzing van subsidies.

Communicatie

Afgelopen jaren zijn er meerdere bijeenkomsten geweest met bewoners en de scholen. Hierbij zijn meerdere inrichtingsvarianten uitgewerkt zoals realisatie fietspad linkerzijde, fietspad rechterzijde, fietspad over skeelerpad en uiteindelijk ook fietsers over de rijbaan, al dan niet ingericht als fietsstraat. De verschillende varianten zijn te zien in bijlage 3, inclusief de voor- en nadelen van de varianten. Hieronder is een tijdslijn weergegeven van deze momenten.

- a. Bijeenkomst met omwonenden, scholen en Medisch centrum – 13 september 2023
 - Er is gesproken over de verschillende mogelijkheden om tot een gedragen en betaalbare inrichting te komen.

Uitwerken verschillende ontwerpen en kostenramingen
- b. Vervolg bijeenkomst met omwonenden, scholen en Medisch centrum – 12 oktober 2023
 - De verschillende ontwerpen en kostenramingen zijn besproken

Onderzoek doen naar financiële haalbaarheid

 - Passen de varianten binnen het budget i.c.m. subsidies van het Rijk en Provincie
- c. 3^e bijeenkomst met omwonenden – 26 juni 2024
 - De verschillende ontwerpen zijn besproken i.c.m. financiële haalbaarheid en de (verkeerskundige) voor- en nadelen.

Uitwerken ontwerp, kostenraming en financiële haalbaarheid fietsstraat
- d. Gesprekken met de scholen en medisch centrum – 1^e kwartaal 2025

- De verschillende ontwerpen zijn besproken i.c.m. financiële haalbaarheid en de (verkeerskundige) voor- en nadelen.
- e. Presentatie klankbordgroep verkeer gegeven – 2e kwartaal 2025

Digitaal bijgevoegd / ter inzage liggende stukken

1. Ontwerp fiets- en voetpad naast de J.C. van Andelweg
2. Varianten fietsvoorzieningen J.C. van Andelweg

Burgemeester en wethouders van Staphorst,

J. ten Kate , burgemeester.

M.T. van de Wetering , secretaris.

De raad van de gemeente Staphorst;

Zaaknr. Z43269

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 26-08-25

Gelet op:

Raadsvoorstel van 26 augustus 2025

B E S L U I T:

In te stemmen met de aanleg van een fiets- en voetpad als vervanging van het huidige skeeler pad naast de J.C. van Andelweg (variant 5)

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van
de gemeente Staphorst van 23-09-25

J. ten Kate

, voorzitter

S.M.H. Voortman

,griffier