

## Raadsvoorstel

Raadsvergadering: 06-102-2026

Kenmerk: D201006165

Zaaknr: Z/STH26/063665

Datum voorstel:

Portefeuillehouder: Wethouder Spiker

Onderwerp: Budget aanleg rotonde Achthoevenweg / Buitenes / Wethouder Kuijersstraat

---

### Voorstel

1. In te stemmen met het beschikbaar stellen van een investeringskrediet van € 469.959 voor de aanleg van een rotonde op de kruising Achthoevenweg / Buitenes / Wethouder Kuijersstraat.

2. Dit krediet als volgt te dekken:

- € 177.499 subsidie vanuit de Regeling specifieke uitkering stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2025-2030;
- € 108.330 bijdrage vanuit de grondexploitatie van de Esch 4 conform de vastgestelde grondexploitatie;
- € 184.130 onttrekking uit de reserve met grondexploitatie met bestemming, waarin dit bedrag eerder vanuit de grondexploitatie Esch 2 is ingebracht in 2014.

3. Bovenstaande te verwerken middels de 15<sup>de</sup> begrotingswijziging 2026.

### Inleiding

De kruising Achthoevenweg, Buitenes en Wethouder Kuijersstraat wordt als gevolg van de voortgaande ruimtelijke ontwikkelingen in toenemende mate belast. Daarnaast gaat deze kruising in de toekomst een belangrijke functie vervullen als ontsluiting van de derde fase van woonwijk de Slagen, waarin de realisatie van ruim 400 woningen is voorzien. Om de verkeersveiligheid en doorstroming op deze locatie ook op langere termijn te waarborgen, is de aanleg van een rotonde op deze kruising noodzakelijk.

Bij de ontwikkeling van de aangrenzende bedrijventerreinen is in de grondexploitatie reeds rekening gehouden met een bijdrage aan de realisatie van deze rotonde. Daarnaast is voor de aanleg van de rotonde een bedrag toegekend vanuit een rijkssubsidie. Op basis hiervan wordt verwacht dat voldoende financiële middelen beschikbaar zijn om de aanleg van de rotonde te realiseren.

Voorgesteld wordt om de aanleg van de rotonde gelijktijdig uit te voeren met noodzakelijk asfaltonderhoud aan de Achthoevenweg en de aanleg van de zuidelijke ontsluitingsweg van De Slagen. Door deze werkzaamheden te combineren kan een aanbestedingsvoordeel behaald worden en wordt de hinder voor de omgeving beperkt.

### **Argumenten**

- 1.1 Een rotonde verbetert de verkeersveiligheid en doorstroming op deze kruising, doordat snelheden worden afgeremd en conflictpunten tussen de verschillende verkeersdeelnemers afnemen;
- 1.2 De aanleg speelt in op toekomstige verkeersgroei;
- 1.3 Het beroep op de bijdrages uit de grondexploitatie is passend en in overeenstemming met de reservering hiervoor;
- 1.4 De toegekende subsidie voorkomt een verdere gemeentelijke bijdrage.

### **Kanttelingen**

- 1 Aan de toekenning van de verkeerssubsidie zit een uiterste realisatietermijn van eind 2027. Vertraging in de uitvoering levert een financiële risico op voor het behoud van de subsidie.
- 2 Bij eventuele prijsstijgingen in grond-, weg- en waterbouw bestaat de kans dat het beschikbaar gestelde krediet niet meer toereikend is;

### **Keuze en effect**

De aanleg van de rotonde op de kruising Achthoevenweg, Buitenes en Wethouder Kuijersstraat verbetert de verkeersveiligheid en doorstroming. Door lagere rijsnelheden en minder conflictpunten wordt het verkeer veiliger en efficiënter afgewikkeld. Ook voor fietsers neemt de veiligheid toe dankzij overzichtelijke en veilige oversteekvoorzieningen.

### **Beleid- en regelgeving**

N.v.t.

### **Financiën, Belastingen, risico's en beheersmaatregelen**

De totale investering voor de rotonde bedraagt € 469.959. Dit bedrag wordt als volgt gedekt:

- € 177.499 subsidie vanuit de Regeling specifieke uitkering stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2025-2030;
- € 108.330 bijdrage vanuit de grondexploitatie van de Esch 4 conform de vastgestelde grondexploitatie;
- € 184.130 onttrekking uit de reserve grondexploitatie met bestemming waarin dit bedrag eerder vanuit de grondexploitatie Esch 2 is ingebracht in 2014.

Totaal: € 469.959.

Dit bedrag is voldoende voor de aanleg van de rotonde.

### **Uitvoering**

Na vaststelling van dit krediet wordt het werk aanbesteed en wordt in overleg met de aannemer een uitvoeringsplanning opgesteld. Daarin worden werkzaamheden zoveel mogelijk gecombineerd.

Als voorbereiding op de werkzaamheden zorgen netbeheerders dat kabels en leidingen buiten de verharding van de toekomstige rotonde komen te liggen.

### **Communicatie**

Ondernemers in de directe omgeving van de kruising worden persoonlijk benaderd over de werkzaamheden. Overige relevante ondernemers worden voorafgaand aan de uitvoering per brief geïnformeerd. Tijdens de uitvoering wordt de voortgang gecommuniceerd via de gemeentelijke website en de gemeentepagina.

### **Participatie**

Voorafgaand aan de besluitvorming vindt afstemming plaats met de omliggende bedrijven over het ontwerp van de rotonde en de gevolgen voor de bereikbaarheid van hun percelen en bedrijfsvoering. Tijdens de uitvoering worden omwonenden en ondernemers actief geïnformeerd over de planning, voortgang en gevolgen van de werkzaamheden voor de bereikbaarheid. Waar nodig vindt aanvullende afstemming plaats met direct betrokken partijen over verkeersmaatregelen en omleidingsroutes.

### **Digitaal bijgevoegd / ter inzage liggende stukken**

1: Situatietekening

Burgemeester en wethouders van Staphorst,

J. ten Kate , burgemeester.

M.T. van de Wetering , secretaris.

De raad van de gemeente Staphorst;

Zaaknr. Z/STH26/063665

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 22-09-26

Gelet op:

Dat een rotonde de doorstroming en verkeersveiligheid op de kruising Achthoevenweg – Buitenes – Wethouders Kuijersstraat verbetert;

Dat een rotonde een toekomstbestendige aanpassing is, gelet op de uitbreiding van de Slagen;

Dat de financiële dekking voor deze rotonde is ingevuld vanuit bijdrages uit grondexploitaties en een verkeerssubsidie.

#### B E S L U I T:

1. In te stemmen met het beschikbaar stellen van een investeringskrediet van € 469.959 voor de aanleg van een rotonde op de kruising Achthoevenweg / Buitenes / Wethouder Kuijersstraat.

2. Dit krediet als volgt te dekken:

- € 177.499 subsidie vanuit de Regeling specifieke uitkering stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2025-2030;
- € 108.330 bijdrage vanuit de grondexploitatie van de Esch 4 conform de vastgestelde grondexploitatie;
- € 184.130 onttrekking uit de reserve met grondexploitatie met bestemming., waarin dit bedrag eerder vanuit de grondexploitatie Esch 2 is ingebracht in 2014.

3. Bovenstaande te verwerken middels de 15<sup>de</sup> begrotingswijziging 2026.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van  
de gemeente Staphorst van 17-11-26

J. ten Kate

, voorzitter

S.M.H. Voortman

, griffier