

Nota zienswijzen

Ontwerpbesluit

Onttrekking aan de openbaarheid van de Muldersweg te Staphorst

Datum rapport: 26 augustus 2025
Behorend bij raadsbesluit d.d.: 23 september 2025

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Procedure ontwerpbesluit	3
3.	Samenvatting en beantwoording zienswijzen	3
3.1	Reclamant 1	3
3.1.1	Toename verkeer op Molenweg	4
3.2	Reclamant 2	4
3.2.1	Gevolgen afsluiting voor bedrijfsvoering	4
3.2.2	Verkeersveiligheid	5
3.3	Reclamant 3	6
3.3.1	Gevolgen afsluiting voor bedrijfsvoering	6
3.4	Reclamant 4	6
3.4.1	Verplaatsen van de op- en afritten van de snelweg	7
3.4.2	Gevolgen afsluiting voor bedrijfsvoering	7
4.	Opmerkingen instanties	8
5.	Aanpassingen ontwerpbesluit	8
6.	Conclusie	8
7.	Vaststelling rapport zienswijzen	8

1. Inleiding

In dit document worden de ingediende zienswijzen tegen het Ontwerpbesluit Onttrekking aan de openbaarheid van de Muldersweg te Staphorst behandeld.

Het Ontwerpbesluit maakt het aan de openbaarheid onttrekken van de Muldersweg te Staphorst mogelijk.

2. Procedure ontwerpbesluit

Ter inzage

Het ontwerpbesluit Onttrekking aan de openbaarheid van de Muldersweg te Staphorst is op 11 maart 2025 gepubliceerd in de Staatscourant/ het digitale Gemeentebblad en het huis-aan-huis blad "De Staphorster". Hierna lag het plan, in overeenstemming met artikel 3.11 van de Algemene wet bestuursrecht, vanaf 12 maart 2025 tot en met 23 april 2025 voor een ieder ter inzage. Het ontwerpbesluit met de hierbij behorende stukken kon tijdens de openingsuren in het gemeentehuis te Staphorst worden ingezien. Ook was het ontwerpbesluit te raadplegen via de gemeentelijke website.

Zienswijzen

Gedurende de hiervoor genoemde termijn kon eenieder mondeling dan wel schriftelijk zienswijzen naar voren brengen. 4 Reclamanten hebben gebruik gemaakt van deze mogelijkheid.

In hoofdstuk drie zijn de ingekomen zienswijzen samengevat en van een gemeentelijk standpunt voorzien. De behandeling zienswijzen wordt afgesloten met een conclusie, waarbij is aangegeven of de zienswijze al dan niet wordt overgenomen.

Opmerkingen instanties

In hoofdstuk 4 zijn de eventuele ingekomen reacties van instanties samengevat en vervolgens van een gemeentelijk standpunt voorzien. Afgesloten wordt met een conclusie, waarbij is aangegeven of de reactie al dan niet wordt overgenomen.

Aanpassingen ontwerpbesluit

In hoofdstuk vijf worden de eventuele aanpassingen aan het ontwerpbesluit, die volgen uit de ingekomen zienswijze(n), reacties van instanties, maar ook de ambtelijk voorgestelde wijzigingen op een rij gezet.

3. Samenvatting en beantwoording zienswijzen

3.1 Reclamant 1

Datum brief: 24-03-2025

Datum ontvangst: 24-03-2025

De zienswijze is op tijd ontvangen en wordt hierna samengevat weergegeven en van een gemeentelijk standpunt voorzien. Reclamant heeft een punt ingebracht op het ontwerpbesluit.

3.1.1 Toename verkeer op Molenweg

Als bewoners van 1 van de 2 woningen die rechtstreeks aan de Molenweg grenzen maken wij ons ernstige zorgen over het mogelijk sluipverkeer over de Molenweg. In de behandeling van dit voorstel binnen de raad is hier enige aandacht voor geweest, maar een duidelijk uitgangspunt mist ons inziens. De Molenweg is een zeer karakteristieke zandweg die beeldbepalend is voor Staphorst alsmede voor onze monumentale boerderijen die hieraan grenzen. Wanneer de Muldersweg sluit is het te verwachten dat er intensief gebruik gemaakt gaat worden van de zandweg de Molenweg. Deze is hier niet geschikt voor en komt het landelijke en rustgevende karakter van deze weg niet ten goede. Er is uitgesproken dat er pas maatregelen worden getroffen wanneer echt blijkt dat er daadwerkelijk veel verkeer gebruik maakt van de Molenweg. Wat niet duidelijk is, is het doel is van deze maatregelen. Is dat het weren van verkeer of is dat het verbeteren (lees verharden) van de Molenweg om deze drukte aan te kunnen? Hier zien wij graag vooraf duidelijkheid over. Het mag voor zich spreken dat het verbeteren/verharden van de Molenweg absoluut in strijd is met het behoud van het meer dan honderd jaar oude beeldbepalende karakter van deze zandweg. Graag zien wij een reactie op voorgaande vraagstellingen.

Gemeentelijke reactie

De Molenweg is een openbare weg. De inrichting van de weg is niet geschikt voor een hoge intensiteit van gemotoriseerd verkeer. Op dit moment is het nog onbekend welk effect de plannen rondom Burgemeester van der Walstraat, kop Muldersweg hebben op het gebruik van de Molenweg. Daarom gaan we tellingen houden op de Molenweg, vooraf en na realisatie van het plan Burgemeester Van der Walstraat / kop Muldersweg. Wanneer er aanvullende maatregelen nodig zijn om het verkeer te reguleren op de Molenweg zullen dit beperkende maatregelen zijn. De invulling van deze maatregelen kan op verschillende manieren. Bijvoorbeeld het instellen van eenrichtingsverkeer of het (tijdelijk) afsluiten voor gemotoriseerd verkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer.

Conclusie

Dit punt van de zienswijze leidt niet tot aanpassing van het ontwerpbesluit Onttrekking aan de openbaarheid van de Muldersweg te Staphorst.

3.2 Reclamant 2

Datum brief: 02-04-2025

Datum ontvangst: 03-04-2025

De zienswijze is op tijd ontvangen en wordt hierna samengevat weergegeven en van een gemeentelijk standpunt voorzien. Reclamant heeft een tweetal punten ingebracht op het ontwerpbesluit.

3.2.1 Gevolgen afsluiting voor bedrijfsvoering

Het afsluiten van de Muldersweg heeft grote gevolgen voor het voortbestaan van onze winkels. Zowel Redder Print en Kantoor als Boekhandel de Haan. Als we op google maps kijken, toch 4 minuten omrijden (met verkeersdrukte zeker). Daardoor zal een gedeelte van onze klanten minder komen of zelfs wegblijven, omdat ze kijken naar alternatieven. Met het afsluiten van de Muldersweg, kan het zijn dat daarmee goedlopende bedrijven letterlijk sluiten.

Gemeentelijke reactie

De genoemde bedrijven aan de Muldersweg zijn per auto via 3 manieren bereikbaar, namelijk vanuit noordelijke richting via de Gemeenteweg, oostelijk via de Binnenweg en vanuit het zuiden vanaf de Hoogeweg. Door de afsluiting van de Muldersweg bij de Gemeenteweg zijn de winkels vanaf die kant niet meer bereikbaar. De winkels blijven echter wel bereikbaar via de Hoogeweg en Binnenweg, dit zijn alternatieven met een beperkte impact op de reistijd en reisafstand. De bereikbaarheid van de winkels voor fietsers verandert niet.

Conclusie

Dit punt van de zienswijze leidt niet tot aanpassing van het ontwerpbesluit Onttrekking aan de openbaarheid van de Muldersweg te Staphorst.

3.2.2 Verkeersveiligheid

Het verkeer wat naar west/oost wil wordt niet minder, eerder meer met de beoogde woningbouw aan de Muldersweg en aan de Molenweg/Rijksweg. Ditzelfde verkeer kan niet meer langs de Muldersweg naar de Gemeenteweg en moet langs bestaande wegen, die momenteel al zeer vaak vast lopen, grote opstoppingen zijn en daardoor al steeds onveiliger worden. Als er nog meer verkeer langs moet, zal het straks vaststaan tot en met de Hoogeweg, als er geen alternatieve andere route is naar de Muldersweg (een route die nu nog niet is). En het verkeer omleiden langs de Bergerslag? Kijken jullie weleens uit het raam in het gemeentehuis? Op drukke momenten hoe druk die kruising nu al is? Kortom; een weg afsluiten, zonder daar een nieuwe weg tegenover te zetten is niet verkeersveilig, juist onveiliger. En dan hebben we het nog niet over de fietsers, die straks vanuit de Muldersweg de Gemeenteweg opschieten. Of over de hoeveelheid parkeerplaatsen die Waanders straks minder heeft, terwijl het op sommige momenten nu al redelijk vol staat op alle parkeerplaatsen van Waanders (en die allemaal ook nog op de drukker wordende Rijksweg moeten invoegen) bij toenemend verkeer en een groeiende gemeente getuigt het afsluiten van een weg ons inziens niet van een langetermijnvisie.

Gemeentelijke reactie

Het afsluiten van de aansluiting Muldersweg op de Gemeenteweg heeft ook gevolgen voor het onderliggende netwerk, zoals in de zienswijzen van reclamant 2 naar voren komt. De conclusie dat als er een weg gesloten wordt dat er andere weg aangelegd moet worden in verband met de verkeersveiligheid deelt de gemeente niet. In de bestaande situatie zijn er twee alternatieve routes. Optie 1 via de Muldersweg, Hoogeweg en optie 2 via de Muldersweg, Binnenweg en Bergerslag. Deze routes hebben voldoende capaciteit om de extra verkeersbewegingen op te vangen. Hierdoor zal de verkeersveiligheid op deze routes niet afnemen. Het nemen van aanvullende verkeersmaatregelen is hierdoor ook niet nodig.

De intensiteit op het kruispunt Bergerslag met de Binnenweg zal toenemen. De reistijd kan hierdoor mogelijk iets toenemen maar dat betekent niet dat de verkeersveiligheid verslechtert.

Met betrekking tot de parkeerplaatsen blijft de nota parkeerkengetallen van toepassing. In deze nota staat een norm voor het aantal parkeerplaatsen. Hier moet aan worden voldaan bij nieuwbouwprojecten en aanpassingen van bestaande functies.

De drukte op de Rijksweg en bij Waanders worden expliciet benoemd. Deze beide situaties hebben echter een ander tijdsbeeld, waardoor de piekmomenten niet tegelijk plaatsvinden.

Conclusie

Dit punt van de zienswijze leidt niet tot aanpassing van het ontwerpbesluit Onttrekking aan de openbaarheid van de Muldersweg te Staphorst.

3.3 Reclamant 3

Datum brief: 11-04-2025

Datum ontvangst: 11-04-2025

De zienswijze is op tijd ontvangen en wordt hierna samengevat weergegeven en van een gemeentelijk standpunt voorzien. Reclamant heeft een punt ingebracht op het ontwerpbesluit.

3.3.1 Gevolgen afsluiting voor bedrijfsvoering

Door het afsluiten van de Muldersweg is de verbinding voor gemotoriseerd verkeer verbroken. Alleen fietsers kunnen ons via de Gemeenteweg bereiken. Een belangrijke weg naar onze winkel wordt afgesloten. Welke klanten zijn bereid om een omweg te maken? Het voortzetten van de winkel op deze plek is niet meer reëel.

Gemeentelijke reactie

De (verminderde) bereikbaarheid van de winkels aan de Muldersweg is ook benoemd onder 3.2.1. waarbij de reactie daarop ook hier van toepassing is en daarom herhaald wordt. De winkel aan de Muldersweg is per auto via 3 manieren bereikbaar, namelijk vanuit noordelijke richting via de Gemeenteweg, oostelijk via de Binnenweg en vanuit het zuiden vanaf de Hoogeweg. Door de afsluiting van de Muldersweg bij de Gemeenteweg is de winkel vanaf die kant niet meer bereikbaar. De winkel blijft echter wel bereikbaar via de Hoogeweg en Binnenweg, dit zijn alternatieven met een beperkte impact op de reistijd en reisafstand. De bereikbaarheid van de winkel voor fietsers verandert niet.

Conclusie

Dit punt van de zienswijze leidt niet tot aanpassing van het ontwerpbesluit Onttrekking aan de openbaarheid van de Muldersweg te Staphorst.

3.4 Reclamant 4

Datum brief: 19-04-2025

Datum ontvangst: 22-04-2025

De zienswijze is op tijd ontvangen en wordt hierna samengevat weergegeven en van een gemeentelijk standpunt voorzien. Reclamant heeft een tweetal punten ingebracht op het ontwerpbesluit.

3.4.1 Verplaatsen van de op- en afritten van de snelweg

In mijn ogen zou de Muldersweg niet afgesloten moeten worden. Als jullie de plannen van de verplaatsing van de op- en afritten gerealiseerd krijgen, dan krijgen we veel sluipverkeer richting het noorden. Dan heeft Staphorst-zuid richting het noorden maar 1 ontsluiting meer, alleen maar langs de Bergerslag. Dat geeft daar straks zo'n ophoping van auto's dat dat onwenselijk is. En de Molenweg wordt dan ook een ontsluitingsweg. En dat geeft nog meer verkeer op de rotonde en de Ebbinge Wubbenlaan richting het noorden. Wanneer de Muldersweg openblijft, kan het verkeer daar zo de Stovonde op en richting de Rijksparallelweg richting het noorden.

Gemeentelijke reactie

Op dit moment is het nog niet bekend of de op- en afritten ter hoogte van Staphorst worden verplaatst. De besluitvorming hierover kan nog lang op zich laten wachten. Daarom is besloten om de huidige problemen met doorstroming op de Stovonde en de veilige fietsroute langs de Burgemeester van der Walstraat aan te pakken. Het aanleggen van een vrijliggend fietspad langs de Burgemeester van der Walstraat en het linksafslagvak op de Gemeenteweg is niet te combineren met een veilige aansluiting vanuit de Muldersweg naar de Gemeenteweg.

Bij eventuele besluitvorming in de toekomst over de op- en afritten is de Muldersweg geen realistische optie om doorgaand verkeer af te wikkelen.

Conclusie

Dit punt van de zienswijze leidt niet tot aanpassing van het ontwerpbesluit Onttrekking aan de openbaarheid van de Muldersweg te Staphorst.

3.4.2 Gevolgen afsluiting voor bedrijfsvoering

Het college in de tijd van de aanleg van de Stovonde, was toch veel barmhartiger dan het college en de raadsleden van nu. Toen hielden ze nog rekening met een invalide die met zijn vrouw daar een winkel had aan de Muldersweg. Dan kunnen jullie zien hoe jullie een stukje broodwinning van een weduwe gewoon wegnemen. Want dat laat blijken dat jullie meer met mensen met geld ophebben dan naar andere zaken kijken. Want veel rekening met burgers die een mening geven, blijkt toch vaak al ver te zoeken bij jullie. Dat kun je wel zien aan de Burgemeester van de Walstraat. Want die plannen kunnen ook wel ingevuld worden naar de wensen van de bewoners van de Burgemeester van de Walstraat.

Gemeentelijke reactie:

De gemeente maakt bij elke keuze een zorgvuldige afweging tussen het bredere algemeen belang en individuele belangen. Dat geldt ook voor het project herstructurering Van der Walstraat en kop Muldersweg. Het is helaas maar zelden mogelijk om keuzes te maken waar alle belanghebbenden uitsluitend positief over zijn.

Met betrekking tot het concrete punt over de winkel aan de Muldersweg is dezelfde argumentatie over de bereikbaarheid van toepassing als aangegeven bij 3.2.1. en 3.3.1. Met betrekking tot de Burgemeester van de Walstraat is een voorlopig ontwerp vastgesteld, in de detaillering van de plannen wordt er nog wel gekeken of en hoe wensen van bewoners meegenomen kunnen worden in de uitwerking.

Conclusie

Dit punt van de zienswijze leidt niet tot aanpassing van het ontwerpbesluit Onttrekking aan de openbaarheid van de Muldersweg te Staphorst.

4. Opmerkingen instanties

Er zijn geen opmerkingen van instanties ontvangen.

5. Aanpassingen ontwerpbesluit

Op grond van de bevindingen naar aanleiding van de ingebrachte zienswijzen worden ten opzichte van het ter inzage gelegde ontwerpbesluit geen wijzigingen doorgevoerd.

6. Conclusie

De zienswijzen van reclamanten geven geen aanleiding tot aanpassing van het ontwerpbesluit Onttrekking aan de openbaarheid van de Muldersweg te Staphorst ten opzichte van het ter inzage gelegde ontwerpbesluit. Er wordt niet tegemoet gekomen aan de zienswijzen.

7. Vaststelling rapport zienswijzen

Voorliggend 'Nota zienswijzen ontwerpbesluit "Onttrekking aan de openbaarheid van de Muldersweg te Staphorst" behoort bij het besluit van de raad van de gemeente Staphorst d.d. **DATUM** tot ongewijzigde vaststelling van het besluit Onttrekking aan de openbaarheid van de Muldersweg te Staphorst.